

# آسانسور شما



# YO! JOURNAL

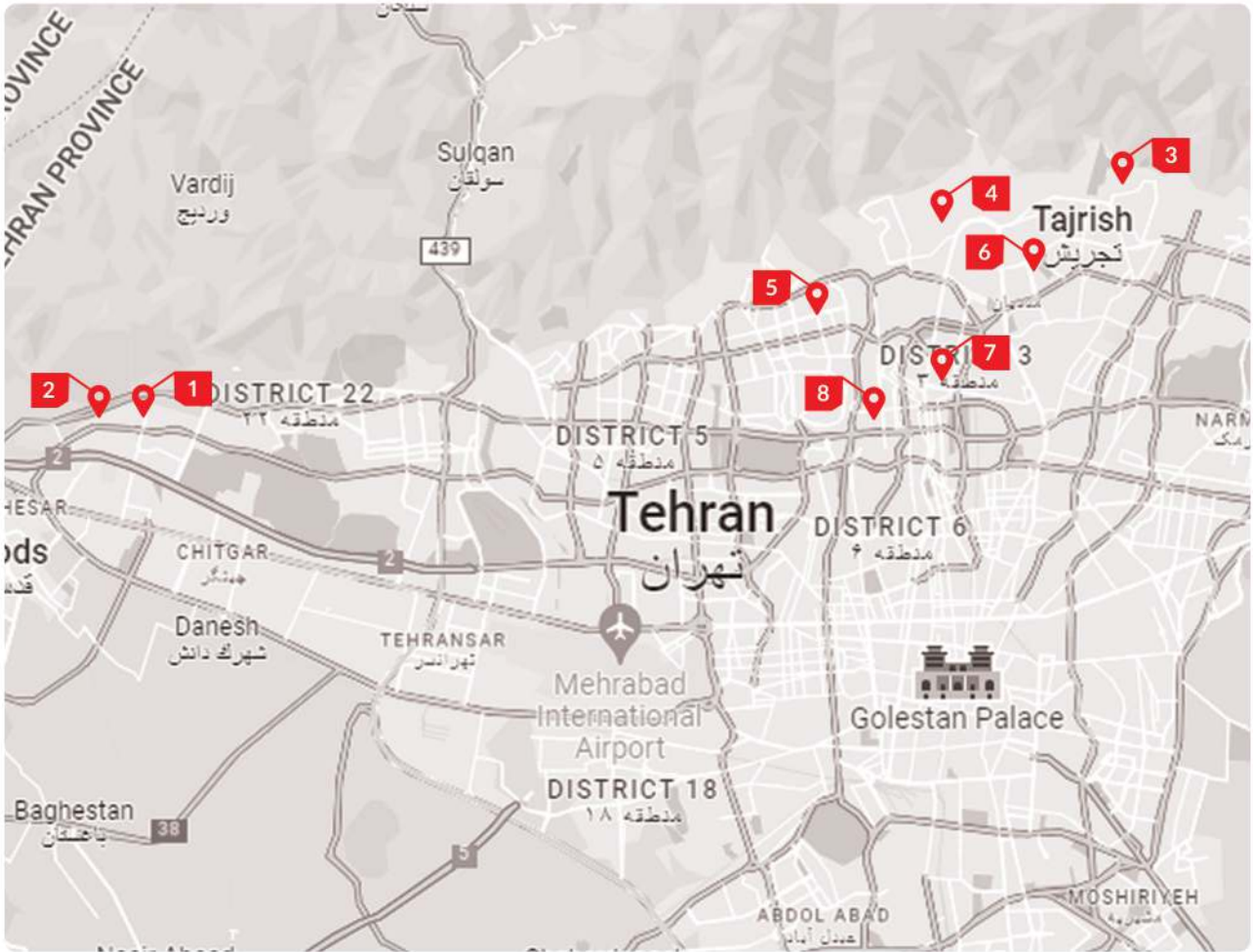


# آرامش بالابرپارس – OXIN



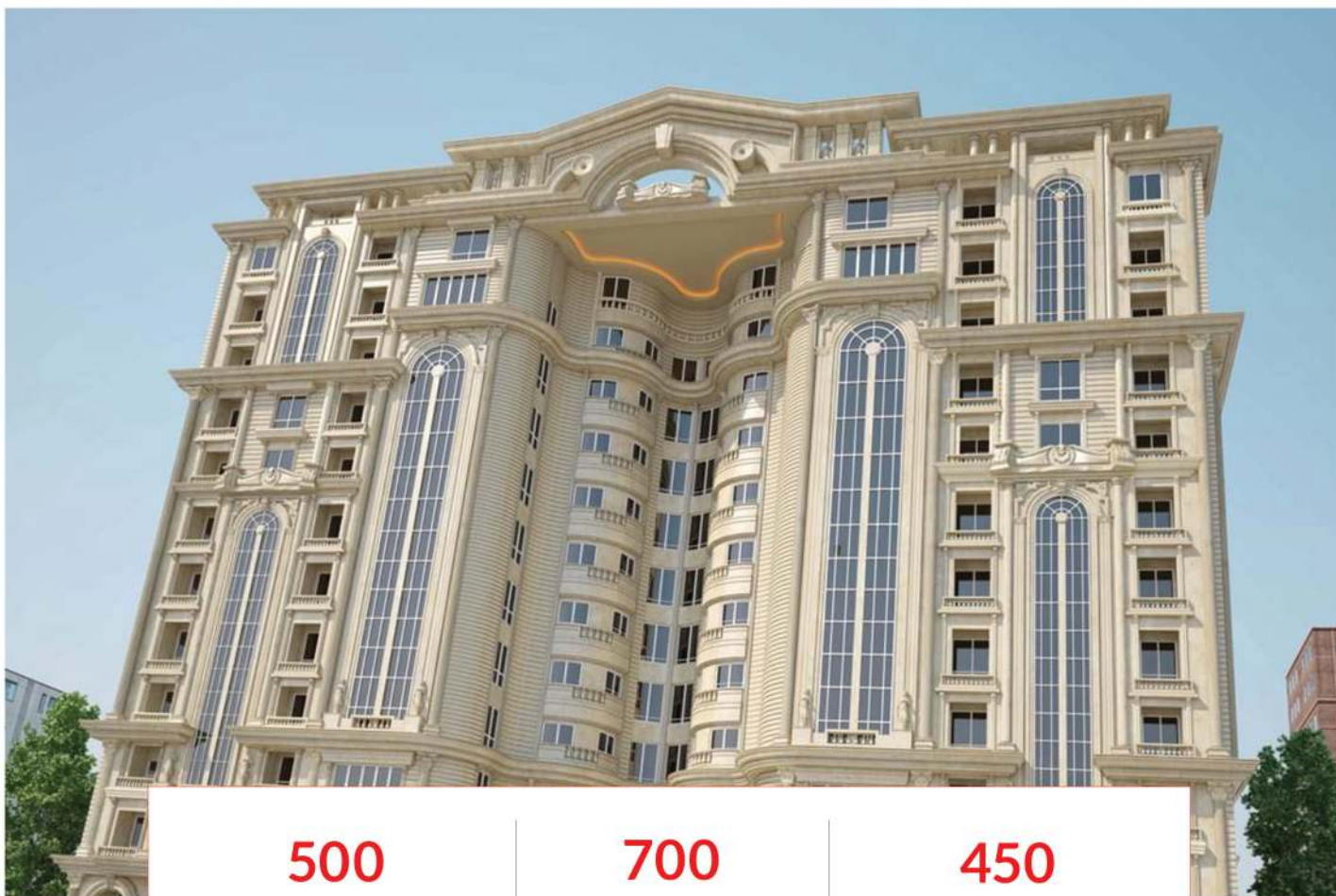
## میثم سلیمانی

شرکت فنی و مهندسی آرامش بالابرپارس با نام تجاری اوکسین یکی از شرکت های مطرح در صنعت آسانسور شناخته می شود که انواع محصولات و خدمات مربوطه را برای مشتریان ارائه می دهد. این شرکت با بیش از دو دهه سابقه تخصصی توانسته است انواع سیستم های آسانسور را در بالاترین استانداردها تولید و به بازار عرضه کند. شرکت اوکسین علاوه بر طراحی و تولید سیستم های آسانسور، به ارائه خدمات مربوط به مشاوره آسانسور نیز می پردازد. در این خصوص شرکت اوکسین با برخورداری از بهترین کارشناسان آسانسور خدمات مشاوره را در مراحل مختلف پیش از خرید سیستم، نصب و راه اندازی، سرویس و نگهداری و نیز بازسازی و نوسازی آسانسور را برای مشتریان ارائه می دهد. این شرکت تلاش می کند تا با ارائه بهترین مشاوره های تخصصی، به کارفرمایان کمک کند تا حداکثر استفاده مفید را از سیستم آسانسور بهره مند شوند. با توجه به مطالب بیان شده، چنانچه قصد استفاده از خدمات مشاوره تخصصی آسانسور را دارید، شرکت اوکسین آمادگی دارد تا کامل ترین مشاوره ها را در این زمینه برایتان ارائه دهد.



- |   |  |               |
|---|--|---------------|
| 1 | پروژه خرازی، برج ستاره: 2 دستگاه آسانسور | ظرفیت 10      |
| 2 | پروژه خرازی، خادمین: 3 دستگاه آسانسور    | ظرفیت 13      |
| 3 | پروژه نیاوران: 4 دستگاه آسانسور          | ظرفیت 13 و 8  |
| 4 | پروژه زعفرانیه: 2 دستگاه آسانسور         | ظرفیت 13      |
| 5 | پروژه سعادت آباد: 2 دستگاه آسانسور       | ظرفیت 10 و 13 |
| 6 | پروژه بلوار اندرزگو: 1 دستگاه آسانسور    | ظرفیت 13      |
| 7 | پروژه ناجا تهران: 8 دستگاه آسانسور       | ظرفیت 13      |
| 8 | پروژه شرکت سکاف: 4 دستگاه آسانسور        | ظرفیت 6       |





500

سرویس انجام شده

700

طراحی آسانسور

450

آسانسور نصب شده

### دوره های شرکت کرده

- لیفت دیزاینر 2022
- تدریس فنی حرفه ای رشته آسانسور
- راه اندازی مکانیکال آسانسور
- نرم افزار اتوکد 2020
- راه اندازی الکتریکال آسانسور
- ماکروسافت CRM
- مدیریت کسب و کار (MBA گرایش مارکتینگ)

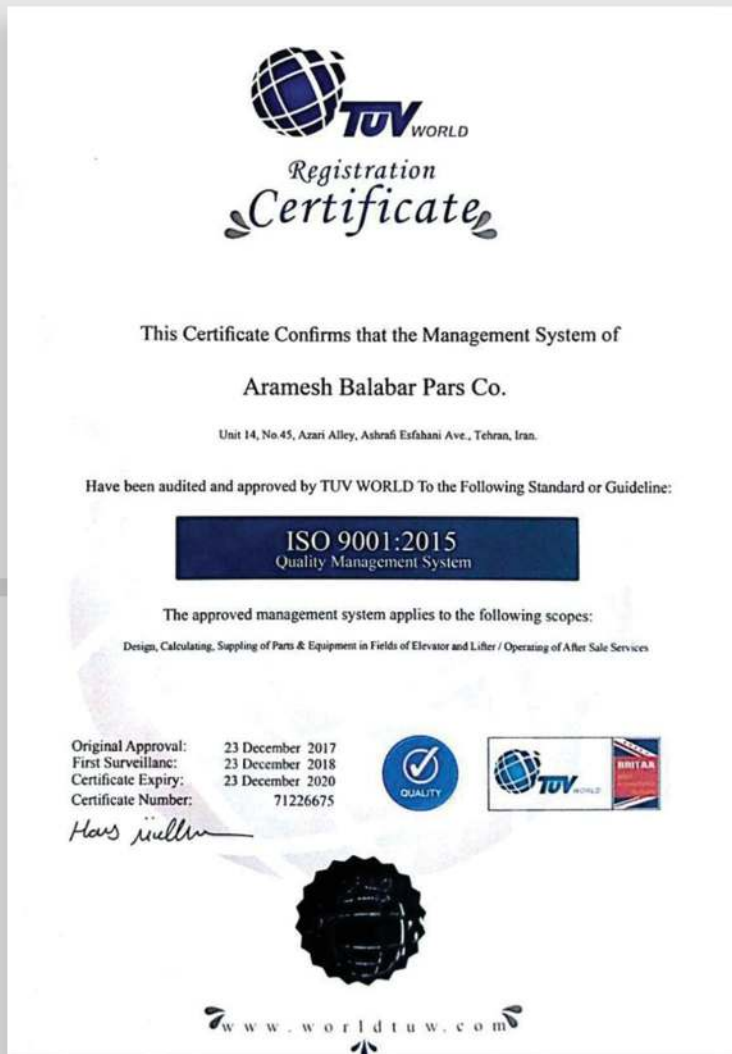
### راه های ارتباط

آدرس:  
منطقه 22 شمال دریاچه چیتگر  
برج اداری رزمال

تلگرام:  
@soleymani-lift

اینستا گرام:  
OXIN.LIFT

شماره تلفن:  
+989124484839





**Hereby Certify That  
Aramesh Balabar Pars Co.**

Located at:  
Unit 14, No.45, Azari Alley, Ashrafi Esfahani Ave., Tehran, Iran

In Scope of:  
Design, Calculating, Suppling of Parts & Equipment in fields of  
Elevator and Lifter / Operating of after Sale Services  
Has been assessed and found compliant with the requirements of  
*Quality Management System - Guidelines for Quality Management in Projects*

In Accordance with Following Standard

**ISO 10006 : 2003**

  
Managing Director

Registration Number: IR/2017/10277/02

Date of Registration: 29 Dec 2017

Date of Expiry: 28 Dec 2020

Issue No.: 01



■ Note :

This certificate is granted for 3 years validity. Verification of  
validity can be checked via [www.Unicert.Co](http://www.Unicert.Co) .





**Hereby Certify That  
Aramesh Balabar Pars Co.**

Located at:  
Unit 14, No.45, Azari Alley, Ashrafi Esfahani Ave., Tehran, Iran

In Scope of:  
Design, Calculating, Suppling of Parts & Equipment in fields of  
Elevator and Lifter / Operating of after Sale Services

**Has been assessed and found compliant with the requirements of**  
*Quality Management - Customer Satisfaction*  
*Guidelines for Monitoring and Measuring*  
**In Accordance with Following Standard**

**ISO 10004:2012**

  
Managing Director

Registration Number: IR/2017/10277/01

Date of Registration: 29 Dec 2017

Date of Expiry: 28 Dec 2020

Issue No.: 01



**Note :**

This certificate is granted for 3 years validity. Verification of  
validity can be checked via [www.Unicert.Co](http://www.Unicert.Co) .

Certification





## مشخصات پروژه

تعداد واحدها :

18

کاربری :

مسکونی

آدرس پروژه :

مسکونی

کشور:

ایران

استان:

تهران

شهر:

تهران

متراژ زیر بنای مسکونی :

500 متر مربع

تعداد توقف :

هشت طبقه

آرایش طبقات :

پارکینگ، لابی 1.2.3.4.5، روف گاردن

نام کارفرما :

-

شماره تماس کارفرما:

-

توقف در پشت بام دارد؟

بله

با توجه به موارد اعلام شده در صفحه قبل شروع به آنالیز ترافیک جهت مشخص شدن **تعداد آسانسور** ، **ظرفیت آسانسور** و **سرعت آسانسور** می کنیم.

محاسبه ظرفیت آسانسور

$$HC = \text{Room} \times \frac{1}{75} \times 0.06 = 90 \times \frac{1}{75} \times 0.06 = 9/45 \approx \mathbf{10 \text{ person}}$$

اتاق
ظرفیت جایابی

درصد استفاده
استفاده کننده از آسانسور در هر اتاق

محاسبه تعداد آسانسور

$$I = \frac{R.T.T}{N} \Rightarrow N = \frac{R.T.T}{I} \Rightarrow N = \frac{110/575}{100} = 1/11 \approx \mathbf{1}$$

مدت زمان طول سفر
زمان انتظار

تعداد آسانسور
باتوجه به مبحث 15 حداکثر باید 100 ثانیه باشد.

محاسبه R.T.T

باتوجه به جدول 7 (در بخش ابنیه آسانسور) بین 13 نفر و 7 توقف عدد **5/5** حاصل میشود.

باتوجه به جدول 4 (در بخش ابنیه آسانسور) برای سوار و پیاده شدن **13** ثانیه لازم است.

$$\frac{13}{5/5} = 2/36 \approx 2$$

در هر توقف **2** نفر از کابین پیاده میشوند .

$$5/5 \times 2 = 11$$

زمان پیاده شدن در طبقات **11** ثانیه میباشد.

$$(5/5 + 1) \times 5/9 = 38/35$$

باتوجه به جدول 8 (در بخش ابنیه آسانسور) زمان باز و بسته شدن درب **38/35** ثانیه میشود.

$$13 + 11 + 38/35 = 62/35$$

مجموع زمان توقف ها **62/35** میشود.

$$62/35 + 6/2 = 68/55$$

در این قسمت 10% ضریب ناکارآمدی درب ها به مجموع زمان توقف ها اضافه میکنیم که در مجموع میشود **68/55** ثانیه .

$$7 \times 3/65 = 25/55$$

طول کل مسیر حرکت

$$\frac{25/55}{5/5} = 4/6$$

فاصله بین دو توقف با احتساب تعداد توقف احتمالی

$$4/6 \times 5/5 = 25/3$$

باتوجه به جدول 6 (در بخش ابنیه آسانسور) حرکت بین دو توقف معادل **25/3** ثانیه میشود.

$$\frac{25/3 - 9/1}{1/6} = 10/125$$

محاسبه زمان برگشت باتوجه به اینکه توقف نداشته باشیم

$$31/9 + 10/125 = 42/025$$

کل زمان رفت و برگشت

$$R.T.T = 68/5 + 42/025 = 110/575$$

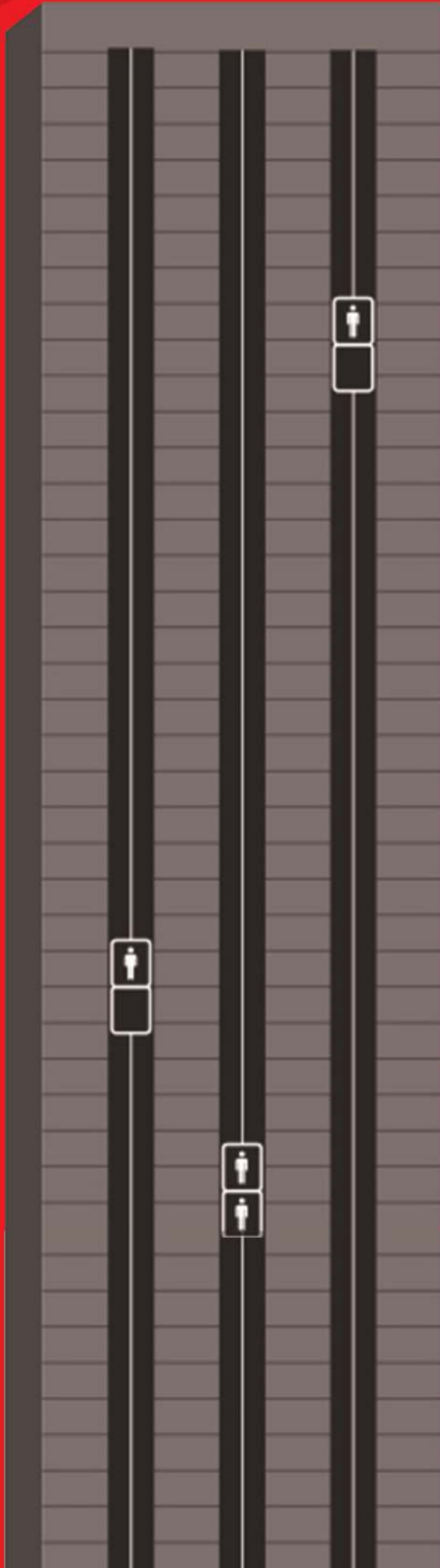
مدت زمان طول سفر

آسانسور مورد نیاز:

تعداد  
01

سرعت  
1.6  
m/s

ظرفیت  
10



# YO! JOURNAL

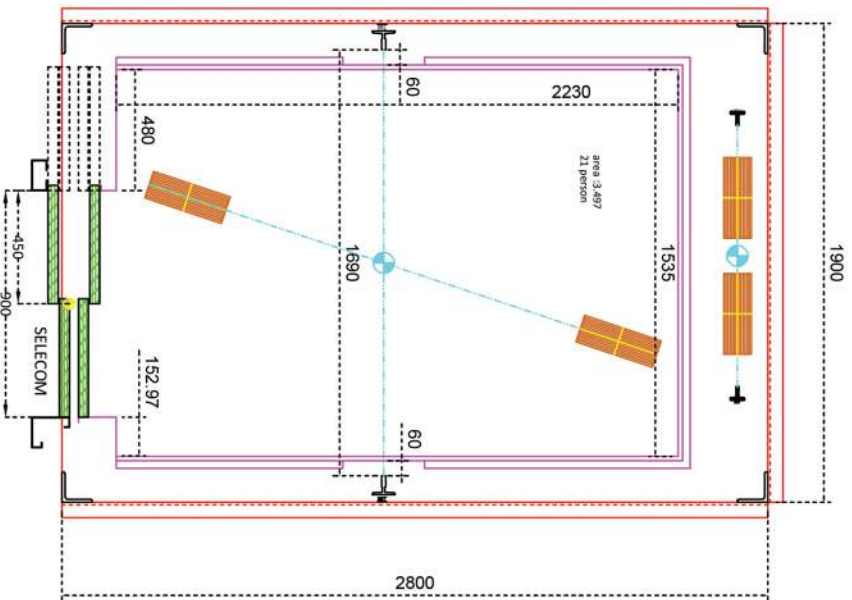




تولید کننده کابین آسانسور

# نقشه جانمایی آسانسور





توضیحات:

برداشت درپ و ریل			
توسط چترال کابین:	دارد	انعکاسی:	دارد
توسط مشرفی:	دارد	نصب درپ:	دارد
دمرسی به موتور:	50	سایز ریل وزنه:	190
درجه بازتاب:	<input checked="" type="checkbox"/> رولر	نوع قطبک:	MR
طبقه آخر:	<input checked="" type="checkbox"/>	سیم بندی:	بال
تدره کابین:	Overhead : 480	سرعت:	1.6
دارد	Pit: 150	ظرفیت:	10
پایه پافر:	پاراشوت کابین وزنه:	پیت مطق:	ندارد
دارد	P+Q: 1800+1575	ارتفاع معلق کابین:	240
نموده کابین وزنه در پیت:	عرض درپ: 900 تعدادک: 2	برند درپ:	سلکوم
موقعیت قوسل:	جهت درپ:	ارتفاع درپ:	210
حصه:	ضدحریق:	پاتل قوسل:	دارد
کابین آهن نقشان:	Z=P(Q/2): 3500	سنگ روی پافر:	دارد
نیاید:		عرض وزنه بتن:	-
کابین وزنه:		عرض وزنه چدن:	87
2-هستون		عرض وزنه آهن:	-
نوع شستی:	ارتفاع کابین وزنه:	ارتفاع وزنه پالاس:	-
لولاسی:	300		
یوگر چه:	زنجیر چترال: دارد	برند و مدل موتور:	و بتور
معمولی:	وزن هر متر یک متر زنجیر چترال: 2.45	برند پاراناشوت:	مترو پالاست
به دلیل شرایط ایستای پاراناشوت زیور کل می شود:	گام شیار یکمستل:	قطر فلکه موتور:	32
	10	قطر سیم یکمستل:	∅
کد تزیینات: G 11	عرض فلکه وزنه:	عرض فلکه کابین:	
	32		
	شفت فلکه وزنه:	شفت فلکه کابین:	∅ 60
	∅ 60		
	دارد	تعداد پلیرینگ کابین:	32
	لوسل:	تعداد پلیرینگ وزنه:	3
	ارایش فلکه ها:		
	صلبیتی		
	DESIGNED BY:		
		QC BY:	

Customer Name:

Project Name:

Order Registration Date:

Version:

Approved Customer:

1-14011028-14-20



02146860024  
02146860034  
WWW.GENERALCABIN.COM



## مشخصات قطعات مهم آسانسور شما :

کاربری آسانسور: مسکونی

ظرفیت کابین: 10 نفر

نوع آسانسور: کششی

وضعیت موتورخانه: MR

سیم بندی: 2:1

سرعت: 1.6

1. موتور

2. ریل

3. کابین

4. درایو

5. تابلو فرمان

6. درب کابین

7. کفشک

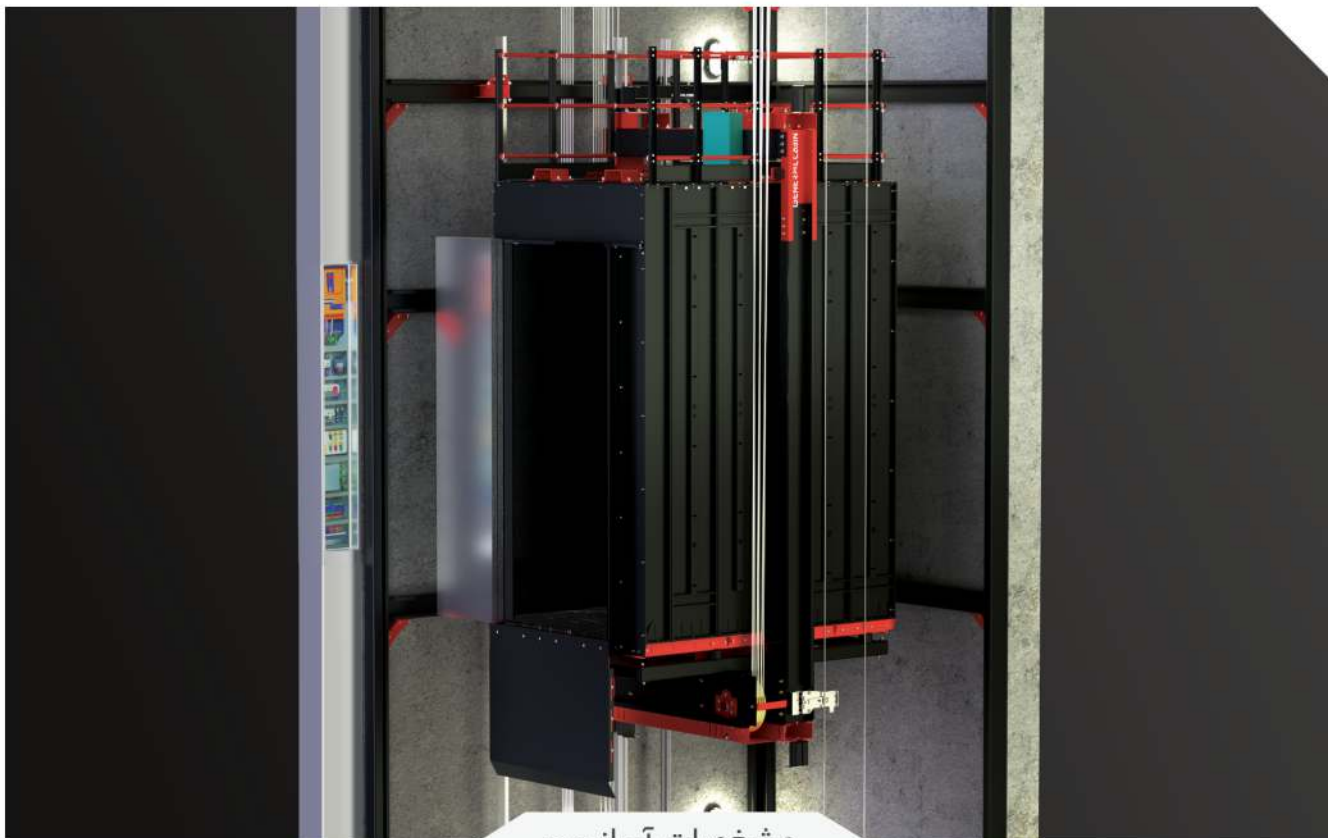
8. پاراشوت

9. درب طبقه

10. سیم بکسل

11. گاورنر





مشخصات آسانسور

### مشخصات کابین آسانسور



برند کابین : جنرال کابین

مدل کابین: ضد حریق IP

مدل دکور: G11

متعلقات : یوک و کادر وزنه

### مشخصات فلکه ها



برند فلکه : سخاوت

تعداد فلکه کابین: 2

تعداد فلکه کادر وزنه : 1

### مشخصات تابلو فرمان و درایو



برند درایو : آرکل



برند تابلو فرمان : آرکل

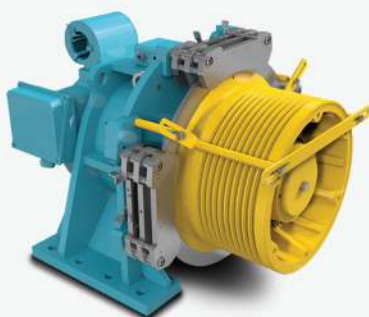
مدل تابلو فرمان : Arcode





### مشخصات آسانسور

#### مشخصات موتور آسانسور



نوع موتور: گیرلس

برند موتور: ویتور

کیلووات موتور: 4.2

مدل موتور: WGS - 25

#### مشخصات ریل آسانسور



برند ریل: مونته فرو چین

سایز ریل کابین: T90

سایز ریل کادر وزنه: T70

#### مشخصات سیم بکسل و تراول کابل



برند سیم بکسل: گوستاوولف

مدل سیم بکسل: PAWO F7 S

نوع و سایز تراول کابل: 75\*24\*1



مشخصات آسانسور

### مشخصات درب آسانسور



Selecom

برند درب کابین :



Selecom

برند درب طبقه :

سانترال

نوع درب :

210\*90

سایز درب :

استیل خشدار نقره ای

پوشش درب :

### مشخصات شستی طبقات و کابین

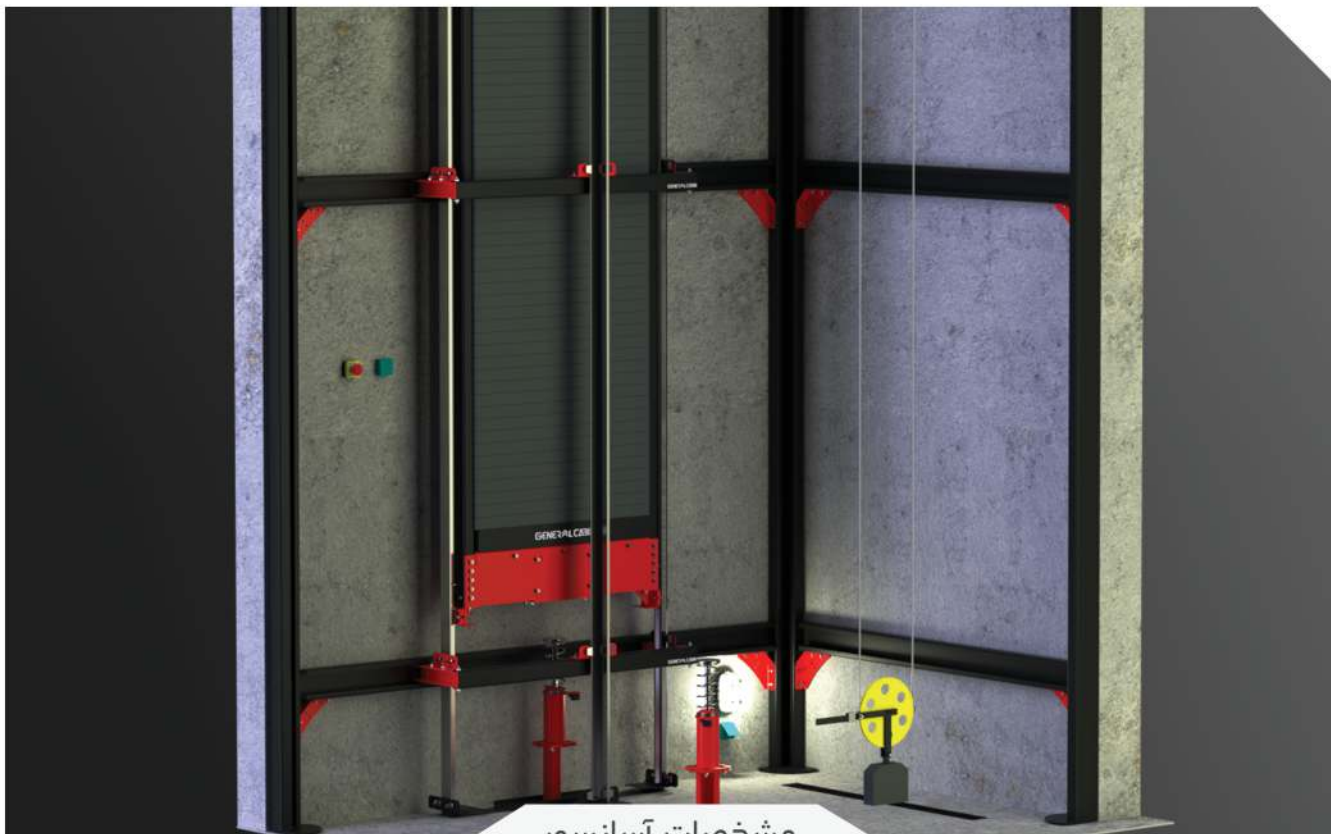


S05

مدل شستی کابین :

P09

مدل شستی طبقات :



مشخصات آسانسور

### مشخصات ایمنی آسانسور



Metroplast

برند پاراشوت :

Pro 5000

مدل پاراشوت :



Metroplast

برند گاورنر :

Moment 250

مدل گاورنر :

### مشخصات سایر قطعات



WECO : G5-BAM94 : برند و مدل فتوسل

CENTA : CNT800

برند و مدل اورلود :



Metroplast

برند و مدل بافر :



Wittur : WRG200

برند و مدل کشک :

ICC

مدل و برند تراول کابل :

# YO! JOURNAL







# WITTUR

تولید کننده  
موتور آسانسور

4600

تعداد پرسنل

54 سال

سابقه کار



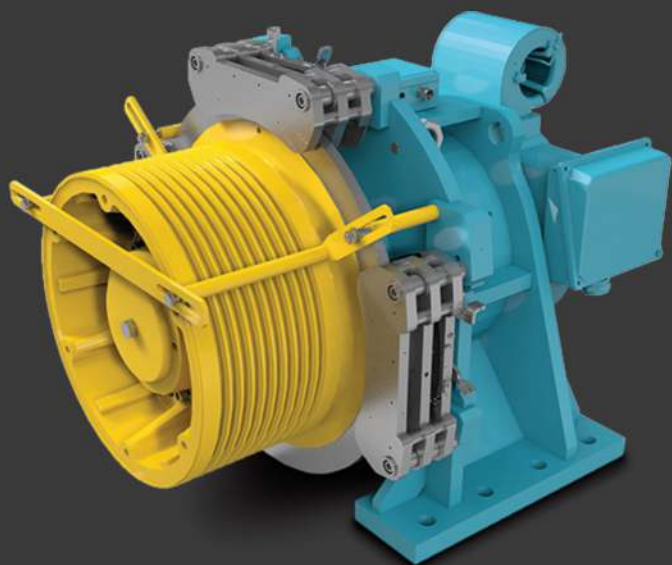
ساخت چین

## موتور پیشنهادی

### درباره موتور ویتور

ویتور تولید کننده و تامین کننده قطعات آسانسور با کیفیت بالا و سابقه 54 ساله هست که توسط تیم 4600 نفری قدرت گرفته و در سال 1968 در آلمان تاسیس شده و تولیدات خود رو به سراسر جهان ارسال میکنه .

کمپانی ویتور رفته رفته از آلمان گسترش پیدا کرد و در سال 1995 وارد آسیا شد و سپس در برزیل ، آرژانتین و چین هم شروع به فعالیت کرد و در حال حاضر یکی از برندهای برتر صنعت آسانسور هست .





# WSG-25

GEARLESS SYNCHRONOUS TRACTION MACHINE

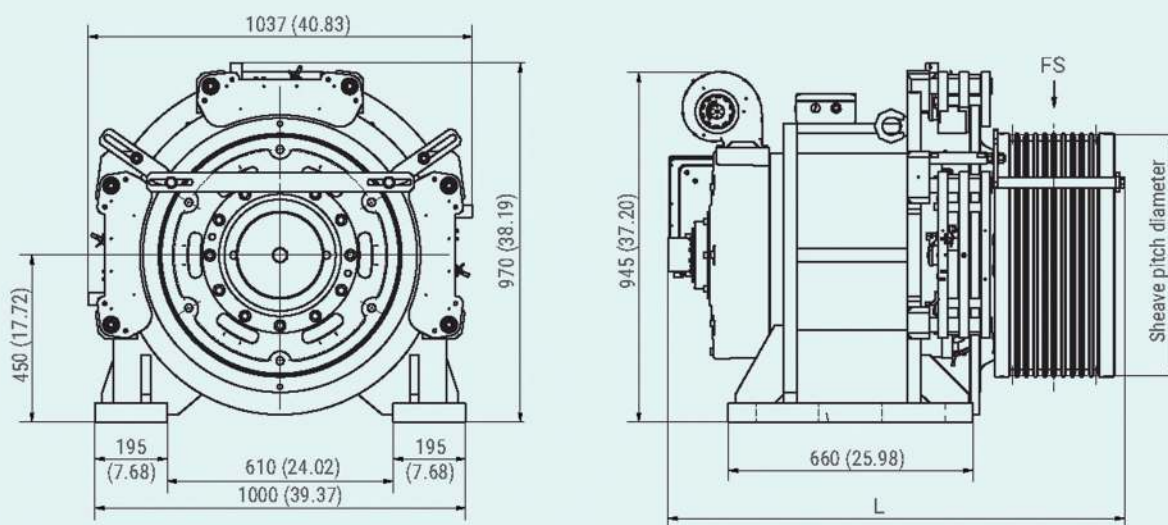


- ▶ High performance up to 8,800 lbs rated load (2 : 1) and 2,000 fpm speed (1 : 1)
- ▶ High energy efficiency
- ▶ Extremely low operating noise, excellent ride comfort
- ▶ Rope tension in all directions
- ▶ Customized bed plates available
- ▶ Compliant with ASME A17.1
- ▶ UL/CSA approved

**safety in motion™**

# WSG-25

## GEARLESS SYNCHRONOUS TRACTION MACHINE



Dimensions in mm (inches)

### FEATURES

- For fast elevators with an excellent ride comfort (suspension 1:1 up to 2,000 fpm)
- Compact and extremely powerful
- High efficiency, reduced power consumption, extremely low-noise level
- Solid construction for permissible shaft loads at the traction sheave up to 45,000 lbs
- Safety brake system with electro-magnetical release, two/three multi-pole spring-operated brakes with a holding braking torque  $2/3 \times 1,770$  ft-lbs, manual release as an option, contacts for brake control
- EC type-examination certificate according to EN81-20/50, can be used for UCM solution
- Interchangeable traction sheave, positive locking with rotor, groove profiles according to lift system
- Synchronous motor, 22-pole, with high-efficiency permanent magnets, insulation class 155 (F), low noise ventilation, temperature control, terminal box
- Variable options regarding voltage, speed, torque, measuring system and traction sheave parameters

\*) On request a traction sheave with 27 inch is also available.

Machine		WSG-25.1						WSG-25.2					
torque S1 (S3-40%)	$M_N$ [ft-lbs]	1,290 (2,040)						1,620 (2,560)					
max. torque	$M_{max}$ [ft-lbs]	3,580						4,500					
brake torque	$M_{br}$ [ft-lbs]	2 x 1,770 / 3 x 1,770						2 x 1,770 / 3 x 1,770					
sheave pitch diameter *)	$D_T$ [inch]	20.87		25.59				20.87		25.59			
for rated loads	Q [lbs]	up to 7,055			up to 5,500			up to 8,800			up to 7,055		
suspension		table applies for 2 : 1											
motor currents applicable to 500...620 V DC link voltage	speed [fpm]	$\eta_N$ [rpm]	$P_N$ (S1) [hp]	$I_N$ (S1) [A]	$\eta_N$ [rpm]	$P_N$ (S1) [hp]	$I_N$ (S1) [A]	$\eta_N$ [rpm]	$P_N$ (S1) [hp]	$I_N$ (S1) [A]	$\eta_N$ [rpm]	$P_N$ (S1) [hp]	$I_N$ (S1) [A]
	200	73	18.0	36.5	60	14.7	36.5	73	22.6	45	60	18.5	45
	400	146	36.0	66	119	29.4	56	146	45.2	81	119	37.1	66
	600	220	54.0	103	179	44.0	80	220	67.9	120	179	55.2	91
	800	293	72.0	120	239	58.7	103	293	90.5	145	239	73.7	120
1,000					299	73.5	120				299	92.3	145
motor length	L [inch]	50.04			48.46			50.04			48.46		
weight	m [lbs]	3,915			4,112			4,048			4,244		

Reference values. Achievable nominal load depends on specific elevator system data.

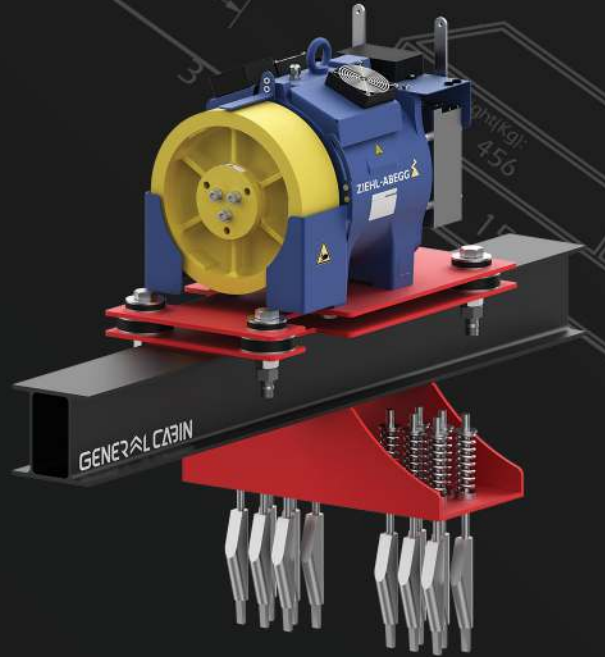
# YO! JOURNAL

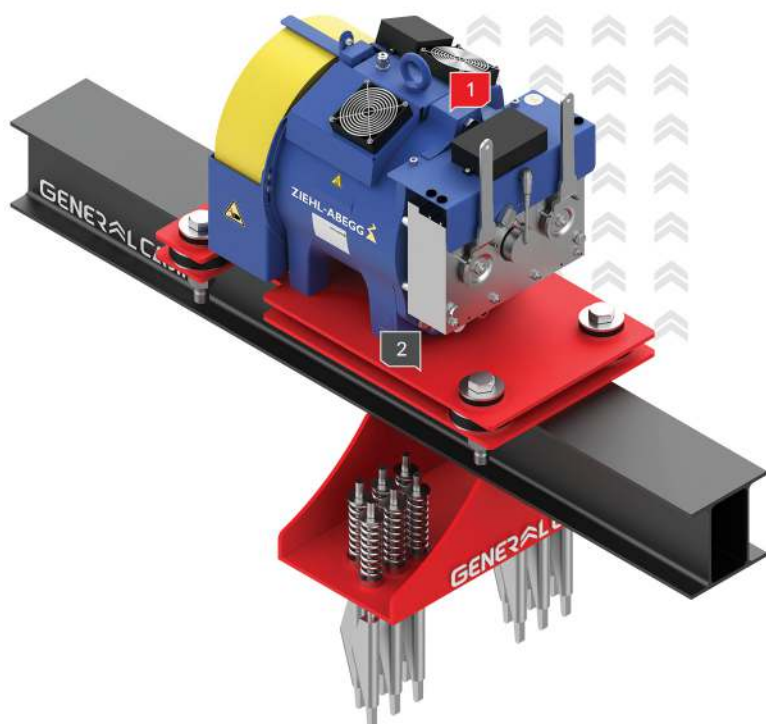




تولید کننده کابین آسانسور

# پایه موتور ویتور



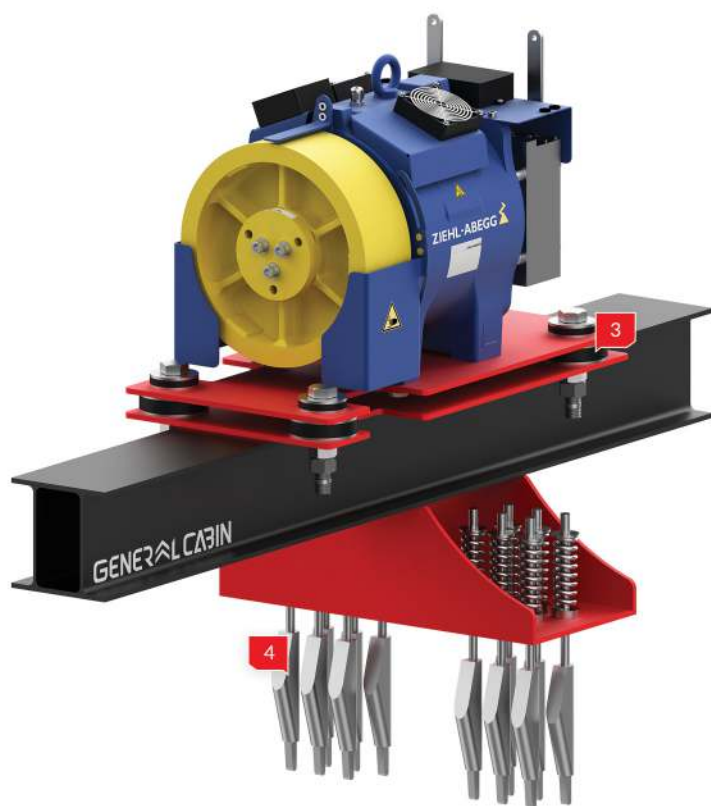


1 طراحی براساس موتورهای مختلف

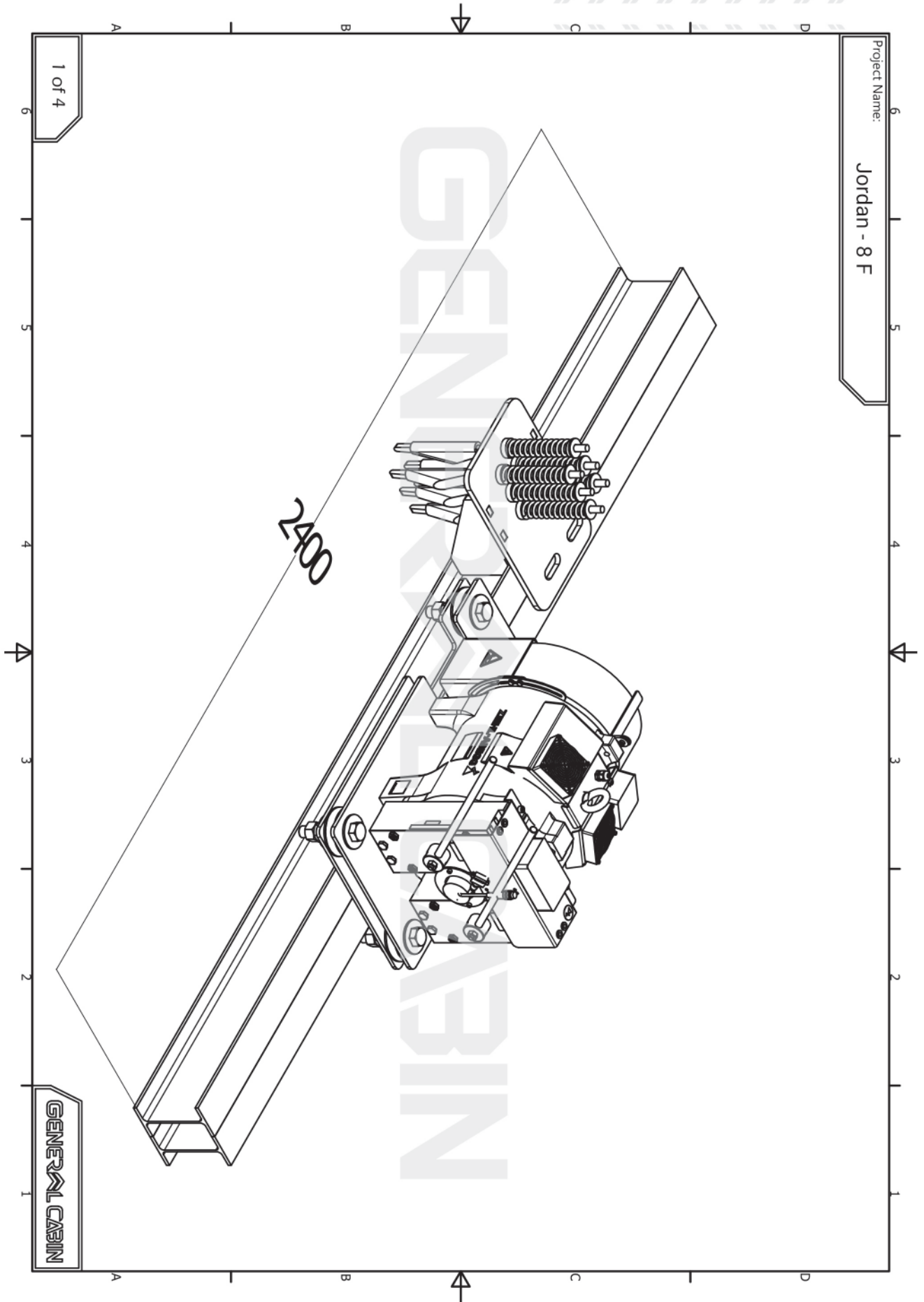
2 ورق با ضخامت 10 تا 20 میلی متر

3 لاستیک ضربه گیر

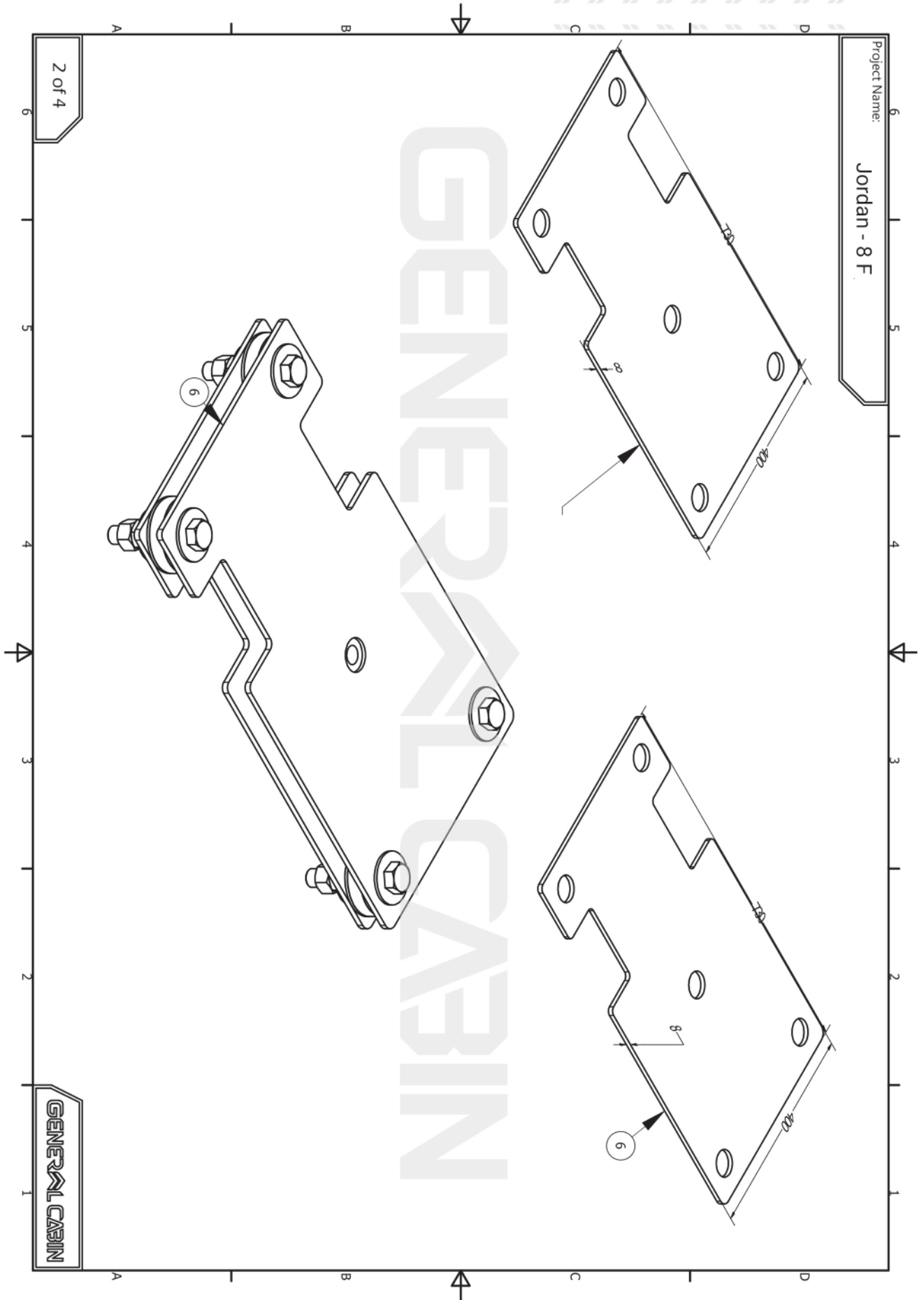
4 طراحی منحصر به فرد براساس گام و تعدادشیار فلکه ها



design by general cabin



design by general cabin







# YO! JOURNAL





# GENERAL CABIN

تولید کننده  
کابین آسانسور

110

نیروی کار

17 سال

سابقه کار



ساخت ایران

## کابین آسانسور پیشنهادی

### درباره کارخانه جنرال کابین

کارخانه صنعتی جنرال کابین ، تولیدکننده کابین آسانسور و محصولات تخصصی آسانسور از جمله کابین ، کارفریم ، کادر وزنه ، استراکچر اصلی ، شاستی موتور ، کارسلینگ ، براکت و دیگر تجهیزات وابسته آسانسور است و با ظرفیت تولیدی سالانه بیش از 2000 دستگاه ، در کلاس جهانی تولیدکنندگان این محصولات قرار گرفته است.

مدیران موسس مجموعه جنرال کابین که فعالیت خود را از سال 1384 در صنعت طراحی ، تولید و مونتاژ آسانسور شروع کرده اند ، با دانش و تجربه کافی از صنعت طراحی ، ساخت و مونتاژ آسانسور ، تولید محصولی با رویکردی مهندسی و قابل رقابت با برندهای برتر جهانی را آغاز نموده اند.





## مراحل تولید جنرال کابین



2

مرحله دوم طراحی نقشه تولید



1

مرحله اول مهندسی و محاسبات



4

مرحله چهارم خم کاری قطعات



3

مرحله سوم برش لیزر



6

مرحله ششم مونتاژ



5

مرحله پنجم رنگ الکترو استاتیک





تکنولوژی تولید روز دنیا:

## کیفیت در سطح جهانی

- طراحی و ساخت کابین آسانسور بر اساس آخرین استانداردهای روز دنیا و با تکیه بر جدیدترین نرم افزارها، دستگاه ها و تکنولوژی های روز دنیا
- کنترل کیفی کلیه محصولات بر اساس قوانین و استانداردهای ملی و روز دنیا
- ارائه شناسنامه محصول (شامل تمامی نقشه های مهندسی، نقشه و مشخصات قطعات مکانیکال و دکور کابین)
- ساخت و تحویل کابین آسانسور در هر نقطه از ایران و جهان



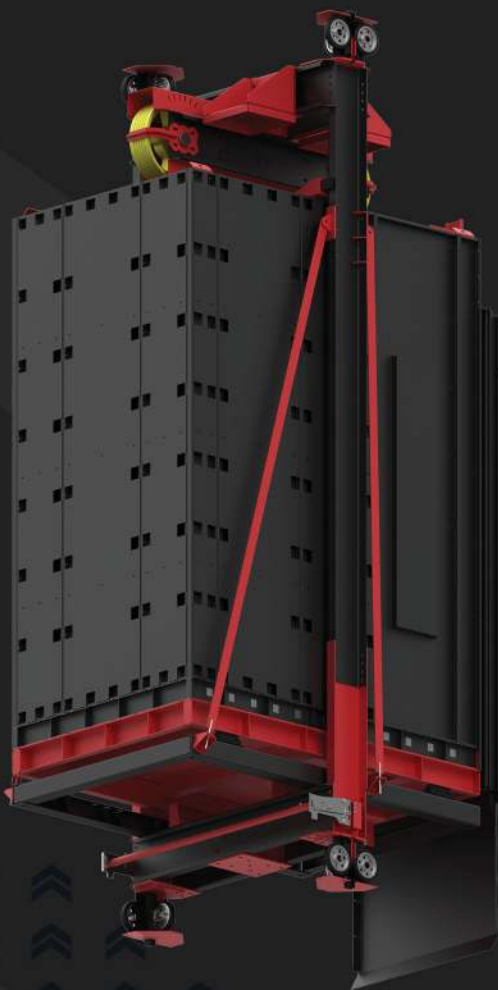
# انواع کابین ها



کابین آسانسور تمام استیل



کابین آسانسور پرو



کابین آسانسور ضد حریق



کابین آسانسور آتششمان

# انواع کابین ها



کابین سه جهت شیشه



کابین سه جهت شیشه (معمده)



کابین سه جهت شیشه



کابین شیشه ای نیم گرد



# نمای داخلی

## کابین های جنرال کابین



2022 General Cabin design

GENERAL CABIN



# ZAHA

▶ G  
◀



2022 General Cabin design

GENERAL CABIN





new design

# ROCK



GENERAL CABIN

# VICTORIA



GENERAL CABIN 2022 design

GENERAL CABIN



کابین آسانسور

# G28

سری 400

GENERAL CABIN

GENERAL CABIN



# YO! JOURNAL







# G کابین سری





کابین G01



کابین G02



کابین G08



کابین G10-400



کابین G11



کابین G07



کابین G26



کابین G17





کابین G57



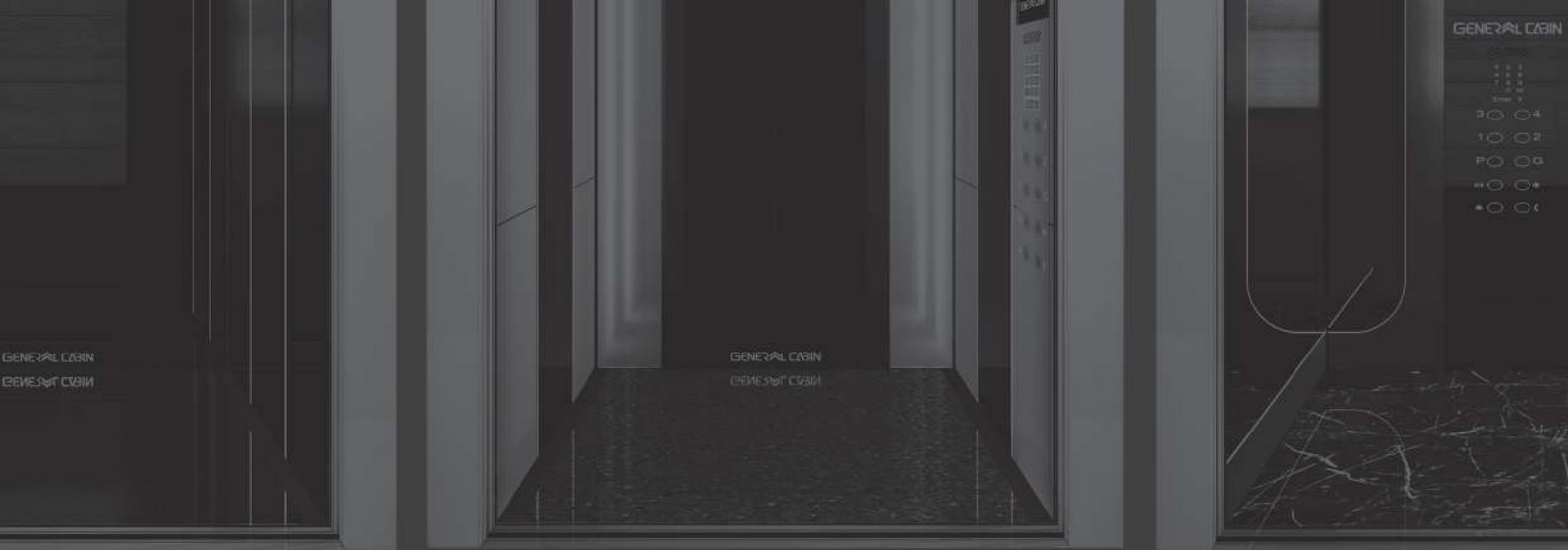
کابین G25



کابین G09



کابین G28

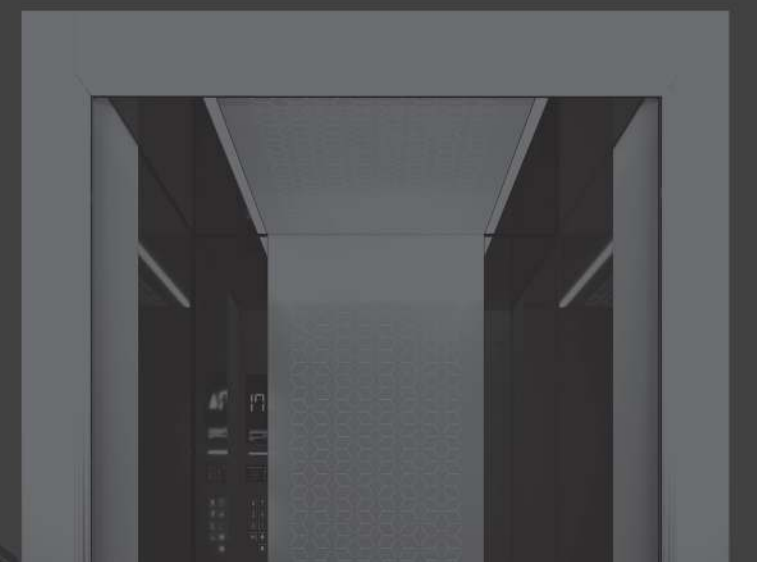
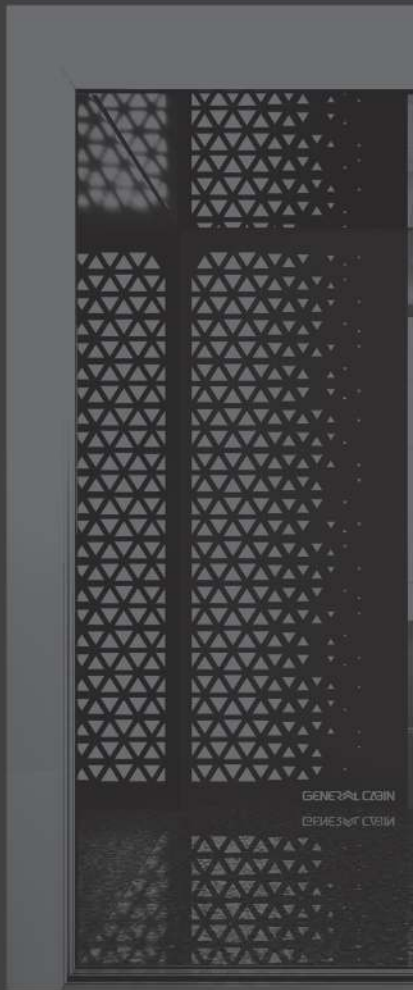


برای دیدن طرح های بیشتر  
با دوربین گوشی اسکن کنید

**کاتالوگ دیجیتال**



[generalcabin.net](http://generalcabin.net)



# YO! JOURNAL





# شستی آسانسور



# شستی کابین

## سری S25 S25 series

### اطلاعات فنی

بدنه: بدنه اصلی متشکل از ورق زیرکار به ضخامت 1mm و استیل به ضخامت 2mm به همراه شیشه تاج همسطح با استیل سفارشی

توجه: ابعاد قسمت شیشه دارای محدودیت هایی می باشد که با توجه به تعداد توقف، طراحی و تولید می گردد.

استیل های قابل سفارش: استیل میروور و خش دار نقره ای- طلایی- برنز- شامپاینی- دودی، استیل گندمی و سفارش

کلیدهای قابل سفارش: نسل جدید کلیدهای تاج که با طراحی و نوآوری های به کار برده شده موجب سهولت در استفاده از سیستم تاج گردیده است؛ همچنین این کلید با داشتن صفحه یک لایت با ابعاد 45 در 45 این امکان را به وجود می آورد که فونت اعداد و طبقات مطابق سلیقه انتخاب شود.

نمایشگرهای قابل استفاده: مشخصات نمایشگرهای انتخابی مشابه پنل های دیاموند و رویال می باشد.



# شستی طبقات

## سری P09 P09 series

### اطلاعات فنی

P09 نمادی از پیشرفت در مدیا است، ترکیب زیبای استیل و شیشه با ضخامت کم و طراحی عالی و نحوه نصب آسان، از این مدل یک محصول حرفه ای ساخته شده است، در نظر گرفتن طیف گسترده ای از جوانب در زمان طراحی و تولید، این امکان را به این پنل داده است که دامنه گسترده ای از تغییرات را پوشش دهد. امکان تغییر ابعاد شیشه و تغییر رنگ شیشه (مشکی و سفید) همچنین تغییر نوع کلید تجسم های متفاوتی از پلتفرم اصلی آن را ایجاد می کند

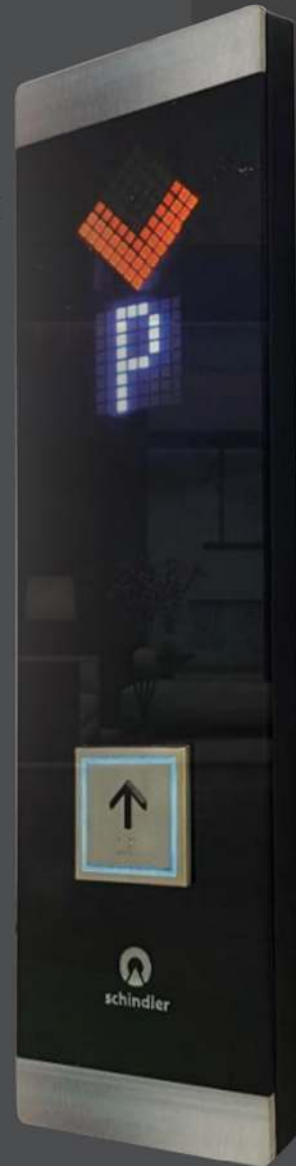
پلتفرم تولید: پلتفرم اصلی تولید در پنل P09 استیل خش دار نقره ای و طلایی با نمایشگر 7Segment- plus و کلیدهای M107 و M108 و M109

استیل های قابل سفارش: استیل های نقره ای، طلایی، برنز در حالت خش دار کلیدهای قابل سفارش: Fuji , M104, M105, M107, M108, M109

اکسسوری های قابل سفارش: چاپ الکتروشمیایی روی استیل و چاپ روی شیشه - VAX 201

نمایشگرهای قابل سفارش R200, 7 Segment plus :

می باشد





# شستی کابین

## سری S12 S12 series

### اطلاعات فنی

بدنه: بدنه آلومینیوم آنادایز شده سیلور یا مشکی و استیل نگیر 304، ضخامت 1.5 میلیمتر با پلکسی گلس مشکی یا سفید  
پلت فرم اصلی تولید: اجرا به صورت روکار به ضخامت 25 میلیمتر و نصب با دو پیچ مخفی، قابل اجرا از عرض 200 میلیمتر و بالاتر، ارتفاع 2 الی 3 متر

استیل های قابل سفارش: استیل های قابل سفارش: استیل میروور و خشدار نقره ای-طلایی-برنز-شامپاینی-دودی، استیل گندمی و سفارشی

تمایشگرهای قابل سفارش: متناسب با عرض پنل سفارش داده شده با همه تمایشگرها قابل تولید می باشد.

تجهیزات جانبی: -201-202-203-204-205-206-207-Run stop- فون اسپیکر، فون باکس، فون تاج، پلاک راهنمای طبقات، اینترکام

ضمانت: کلیه کلیدها بصورت نامحدود زمانی (لایف تایم) و تمایشگرها به مدت 3 سال از تاریخ تولید در این مدل توسط شرکت مدیا دارای گارانتی می باشد.



# شستی طبقات

## سری P09 P09 series

### اطلاعات فنی

P09 نمادی از پیشرفت در مدیا است، ترکیب زیبای استیل و شیشه با ضخامت کم و طراحی عالی و نحوه نصب آسان، از این مدل یک محصول حرفه ای ساخته شده است، در نظر گرفتن طیف گسترده ای از جوانب در زمان طراحی و تولید، این امکان را به این پنل داده است که دامنه گسترده ای از تغییرات را پوشش دهد. امکان تغییر ابعاد شیشه و تغییر رنگ شیشه (مشکی و سفید) همچنین تغییر نوع کلید تجسم های متفاوتی از پلتفرم اصلی آن را ایجاد می کند

پلتفرم تولید: پلتفرم اصلی تولید در پنل P09 استیل خش دار نقره ای و طلایی با نمایشگر 7Segment- plus و کلیدهای M107 و M108 و M109 استیل های قابل سفارش: استیل های نقره ای، طلایی، برنز در حالت خش دار کلیدهای قابل سفارش: Fuji, M104, M105, M107, M108, M109

اکسسوری های قابل سفارش: چاپ الکتروشمیایی روی استیل و چاپ روی شیشه - VAX 201

نمایشگرهای

قابل سفارش:

R200, 7Segment plus

می باشد



# شستی کابین

## سری S05 S05 series

### اطلاعات فنی

بدنه: استیل نگیر 304 | ضخامت 1 میلیمتر  
برای عرض 250 میلیمتر، ضخامت 1.5 میلیمتر  
برای عرض بیش از 250 میلیمتر  
پنجره نمایشگر: نمایشگر اختصاصی BMX  
دو و سه مقطعی و BMX Plus  
استیل های قابل سفارش: استیل میرور و  
خشدار نقره ای- طلایی- برنز- شامپاینی-  
دودی، استیل گندمی و سفارشی  
کلیدهای قابل سفارش: کلید کلیدها  
نمایشگرهای قابل سفارش: B200, B300,  
R300, R500, P200, P300, Dynamic  
van 201- 202- 203- 204-  
تجهیزات جانبی: 205- 206- 207  
سوئیچ Run stop- فون  
اسپیکر، فون باکس، فون تاج، پلاک راهنمای  
طبقات، اینترکام  
ضمانت: کلید کلیدها بصورت نامحدود  
زمانی (لایف تایم) و نمایشگرها به مدت 3  
سال از تاریخ تولید در این مدل توسط شرکت  
مدیا دارای گارانتی می باشد.





## نمایشگر طبقات

## سری T18 T18 series

### اطلاعات فنی

علیرغم آنکه از طراحی پنل T18 زمان زیادی می‌گذرد ولی به جهت استحکام زیاد بدنه استیل یکپارچه آن و کاربری متنوع و بهره‌مندی از برد نمایشگر با کیفیت و قیمت اقتصادی اش همچنان جزء محصولات پرفروار می‌باشد.

پلتفرم تولید: پلتفرم اصلی تولید در پنل T18 انواع استیل قابل سفارش با نمایشگر 7Segment plus- R200 می‌باشد.

استیل های قابل سفارش: استیل های دودی، نقره ای، طلائی، برنز در حالت های میرو، خش دار

نمایشگرهای قابل سفارش: H3X- D2X- 7Segment plus- R200



# YO! JOURNAL





# SELCOM

تولید کننده  
درب آسانسور

4500  
تعداد پرسنل

54 سال  
سابقه کار

  
ساخت آلمان

## درب پیشنهادی

### درباره شرکت ویتور

Selecom که در سال 1968 تأسیس شد، یکی از تولیدکنندگان مستقل قطعات آسانسور شامل درب های سفارشی، قطعات الکترونیکی و اجزای کابین آسانسور در جهان است که دارای ردپای تولید جهانی و شبکه فروش گسترده و طیف وسیعی از محصولات است. محصولات ارائه شده آن شامل قطعاتی برای تولید و تامین آسانسور جدید، قطعات یدکی برای نوسازی و ارتقاء هستند.

گروه selcom یکی از زیر مجموعه های گروه Wittur میباشد .





از زمان تأسیس Wittur در سال 1968، چیزهای زیادی تغییر کرده است. در آن زمان، Wittur بر روی چند بازار و محصولات محلی تمرکز داشت. در طول سال ها، Wittur به طور مداوم دامنه بین المللی و مجموعه مشتریان جهانی خود را گسترش داده است و با سایت های تولید محلی در بیش از 15 کشور به یک بازیگر جهانی تبدیل شده است. ما اکنون یک شبکه فروش جهانی داریم که بیش از 50 کشور را در تمام قاره ها پوشش می دهد.



در Wittur، ما از همه انتظار داریم که تجارت ما را با صداقت، احترام و با رعایت کلیه قوانین قابل اجرا و قوانین و مقررات خارجی و داخلی انجام دهند.

# The versatile door



## 1 همه فن حریف

وجود طیف گسترده ای از لوازم جاتی و آپشن ها و تبدیل شدن به بهترین گزینه برای ساختمان مسکونی، اداری، تجاری



## 2 با دوام و قابل اعتماد

دقت در تنوع و تعداد اجزاء، استفاده از پوشش رنگ الکترو اساتیک برای عدم خوردگی و بلبرینگ های سیل شده، تضمین کننده کارایی بالای هیدرا هستند. نصب بیش از یک میلیون دستگاه هیدرا پلاس در دنیا تأیید کننده این نکته می باشد.



## 3 سرویس و نگهداری آسان

قطعات مشترک درب کابین و طبقه و همچنین قطعات با تنظیمات کشویی و تنظیم با تعویض قطعات بصورت مستقل از یکدیگر، باعث سهولت نصب، سرویس و نگهداری ساده و آسان شده.



## 4 استاندارد ها و گواهینامه ها

دریهای هیدرا تأییدیه استاندارد اروپا EN81-20/50 و همچنین مقررات فنی TPTC011/2011 به همراه استاندارد BS EN81-58، COC و ... را دارا هستند.





## 5 نصب آسان

مکانیزم دریهای هیدرا دارای امکانات و قابلیت‌های زیادی برای تنظیمات اجزای مختلف درب مورد نیاز با چاهک آسانسور و به دست آوردن بهترین نتیجه نصب، و همچنین قابلیت دمونتاژ و مونتاژ مجدد مکانیزم وجود دارد.



## 6 راحتی عملکرد و بازده بالای انرژی

موتورهای پربازده براشلس با تکنولوژی VVVF طراحی و کنترل مصرف انرژی بصورتیکه در حالت استندبای، صفر وات مصرف انرژی دارد. کنترلرهای وینور انواع مختلف لته درب با جهت‌های مختلف در یک ساختمان را دارند. بطوریکه در یک آسانسور، درایو وینور تشخیص لته رنگی یا استیل یا شیشه ای با وزنهای مختلف را دارد. و کارکرد متناسب با آن را اعمال میکند. رولرها با متریال مخصوص که باعث راحتی کارکرد تولید کمترین صدا میشوند. طراحی و تولید شده اند.



## 7 اجرا و طرح‌ها

هیدرا در طرح‌ها و رنگ و روکش‌های استیل متفاوتی موجود می‌باشند و میتوان از آن در هر سبک معماری و طراحی داخلی استفاده کرد.



- رنگ‌های پودری الکترواستاتیک سری RAL
- روکش استینلس استیل AISI 304 یا AISI 316 در طرحهای مختلف
- روکش‌های استینلس استیل در رنگها و طرحهای مختلف
- از اصلی‌ترین اجزای پروژه‌های بازسازی

## 8 راه حل‌های نوسازی

هیدرا جزء اصلی مجموعه ای از کیت‌های نوسازی برای اکثر درب‌های آسانسور است



Hydra

## ویژگیهای هیدرا (Selcom)



### دربهای اتوماتیک طبقه بصورت استاندارد

- EN81-20/50 فریم با رنگ کوره ای الکترواستاتیک
- رنگ پودری با طبق RAL7032 مات برای فریم و پنل ها
- سیل باخور آلومینیومی
- قتر برای برگشت مجدد درب طبقه
- پنل فایدار شیشه ای









### دربهای اتوماتیک طبقه های شیشه ای

- EN81-20/50 فریم با رنگ کوره ای الکترواستاتیک
- پنل شیشه ای چند لایه لمینت شده ( با ضخامت تا 16/76 میلیمتر)
- پنل شیشه ای با فریم آلومینیومی
- سیل باخور آلومینیومی
- وزنه برگشت مجدد درب طبقه

# گواهینامه های هایدرا

EN81-58 سری مقاوم به آتش



نوع	عرض آستانه	کلاس و گواهینامه ها بر اساس EN 81-58
 11/R-L	90 mm	
 01/C	75 mm	E 15 E 30 E 45 E 60 E 90 Cert. No. GLD 427
 31/R-L	136 mm	E 60 E 90 E 120 Cert. No. E 58-027
 41/C	90 mm	EI 15 EI 20 EI 30 EI 45 EI 60 Cert. No. E58-012
 43/R	90 mm	
 61/C	136 mm	EI 90 EI 120 Cert. No. E58-003/1
 65/R	136 mm	EW 20 EW 30 EW 60 Cert. No. GLD 433
 71/R-L	75 mm	

دربهای مقاوم به آتش با پنل شیشه ای قابلدار

نوع	عرض آستانه	کلاس و گواهینامه ها بر اساس EN 81-58
 11/R-L	120 mm	E 15 E 30 E 45 E 60 E 90 Cert. No. GLD 472
 01/C	75 mm	
 41/C	120 mm	EW 20 EW 30 Cert. No. GLD 472
 43/R	120 mm	



## تولید دربهای مقاوم به تخریب، با استاندارد EN81-71

- هیدرا با قابلیت ضد تخریب، با استاندارد EN81-71
- هیدرا با قابلیت ضد تخریب مطابق فصل 1 استاندارد EN81-71، هم با پنلهای استاندارد و هم با پنلهای شیشه ای قابل سفارش است.

## تولید بر اساس استاندارد DIN18091

هیدرا بر اساس استاندارد DIN18091 با پنلهای دو جداره قابل سفارش است.

## تولید دربهای ضد انفجار (ATEX)

هیدرا با قابلیت ضد انفجار با ترکیب تماماً استنلس استیل با تجهیزات خاص بر طبق استاندارد EN1127-1:1997 اروپا قابل سفارش است.

## تولید دربهای آسانسور آتش نشان

هیدرا با قابلیت کاربرد در آسانسور آتش نشانت با استاندارد اروپایی EN81-72 قابل سفارش است.

## تولید دربهای آسانسورهای دریایی

هیدرا با قابلیت طراحی و تولید تاب آوری در شرایط دریایی با استانداردهای EC/ MED/96/98 و (Marin equipment directory) و IMO قابل سفارش است.



# Hydra Plus



- منطبق بر استاندارد EN81-20/50
- با پنل‌های شیشه‌ای، شیشه‌ای قاب‌دار، روکش استیل، رنگی الکترواستاتیک
- سیل پاخور آلومینیومی
- برگشت خودکار درب طبقه، توسط فنر یا وزنه
- قابلیت نصب چهارچوب مستقل از مکانیزم

# ابعاد درب طبقات



Unlimited possibilities



## Multipurpose Hydra

هایدرا درب چند منظوره ما است که برای حداکثر انعطاف پذیری طراحی شده است و دارای طیف تقریباً نامحدودی از اجراها و گزینه ها است

Up to 4 m/s

600 - 3200

2000 - 3500

180

210

256 / 302

210

302

180

○

○

●

○ Cat. 1

○

○

○

○

○

○

○

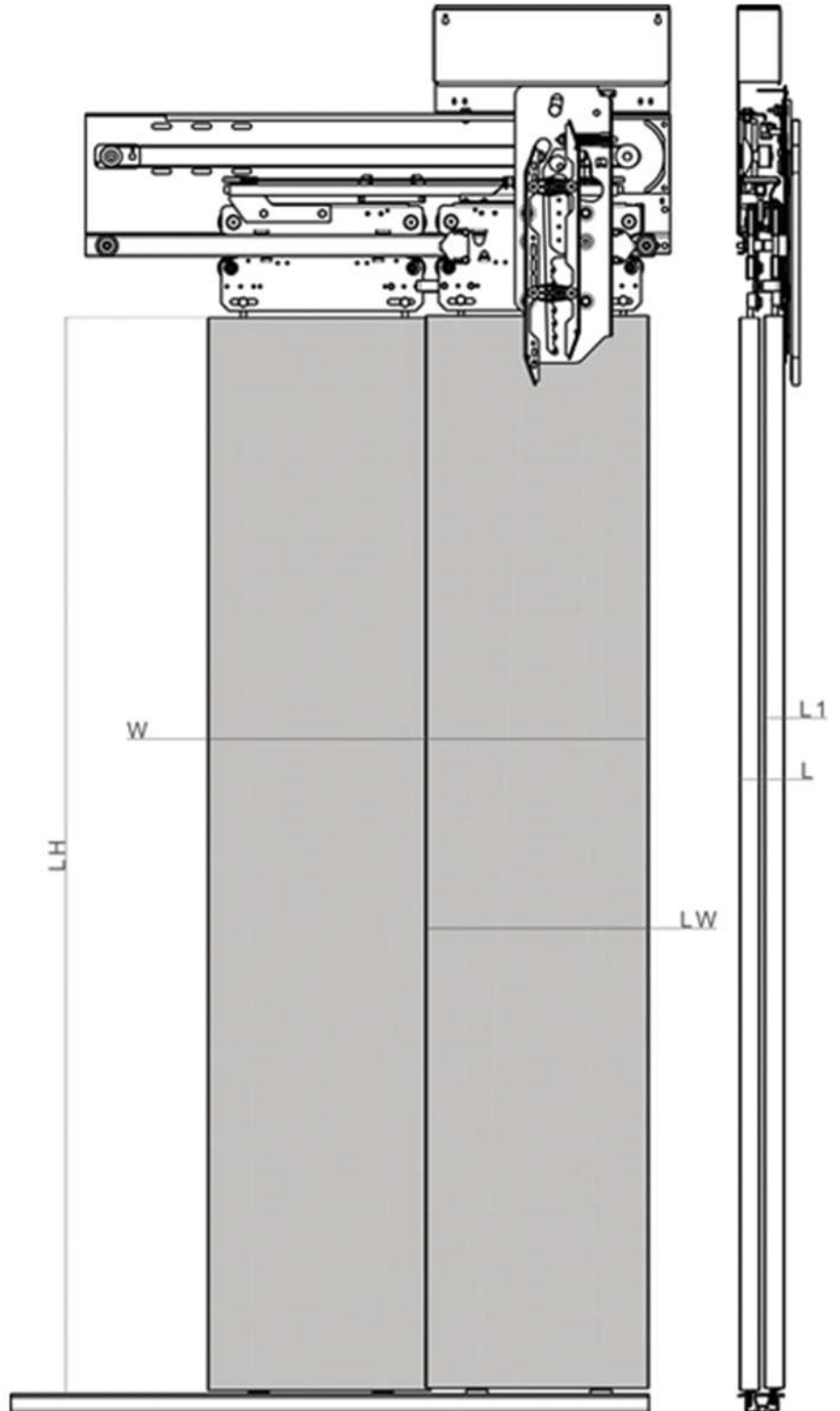
○

Spring / Counterweight

Fixed and dynamic

○

ECO+  
MIDI+  
SUPRA



# Pegasus



- عملکرد درب طبقه پگاسوس و درب کابین پگاسوس برای پروژه های با ترافیک متوسط و ترافیک بالا
- گمان (کوپر) با قفل درب کابین (سفارشی)
- مخصوص پروژه های سنگین و پرترافیک
- رولرهای با ابعاد بزرگ تر برای کارکرد بی صدا
- ازبیش تنظیم شده در کارخانه برای راه اندازی راحت تر و سریع تر
- حرکت سریع تر درب با درایو سوپرا
- موتورهای کوچک و قدرتمند MP سنکرون
- تشخیص مستمر وزن درب در هر طبقه
- محدوده قابل تنظیم قدرت حرکت مکانیزم
- تنوع زیاد تولید برای رنگ و روکش های استیل
- مدل هیدرپلاس با پی ام موتورهای برشلس (MSMP)
- هیدرپلاس طراحی شده برای مصرف کم انرژی در طول استفاده و زمان استندبای (مصرف انرژی 84% کمتر در مقایسه با مدل های قبلی)
- هیدرپلاس با 3 مدل موتور پربازده عرضه می شود.
- استاندارد 18NE-05/02
- پیش تنظیم شده بدون نیاز به تنظیم مجدد (yalp dna gulp)
- باتری اضطراری V42
- تنظیمات قدرت باز شدن گمان (کوپر)
- تنظیمات مختلف برای پروژه های بازسازی
- تنظیمات قدرت به صورت کاملا الکترونیکی
- سیستم عیب یابی خودکار
- گواهینامه مصرف انرژی بر طبق IDV2-7074



# PRODUCT RANGE HYDRA



Pos.	Series	Landing doors		Car doors		C.O. mm		L.H. mm	
		Type	Illustration	Type	Illustration	Min.	Max.	Min.	Max.
Door with operator above	3201	01/C		02/C		600	1800	1900	Note: maximum clear opening height 3500 mm. Subject to clear opening width
		11/R		12/R		600	1800		
		11/L		12/L		600	2100		
		31/R		32/R		600	1400		
		31/L		32/L		600	3200		
		31/R		35/R		600	1150		
		31/L		35/L		1500	3200		
		41/C		42/C		900	1450		
		43/R		44/R		600	1400		
		61/C		62/C					
		65/R		66/R					
		71/R		72/R					
		71/L		72/L					

# YO! JOURNAL



# GUSTAV WOLF

تولید کننده  
سیم بکسل

+200

تعداد پرسنل

130 سال

سابقه کار



ساخت آلمان

## سیم بکسل پیشنهادی

درباره شرکت گوستاو ولف

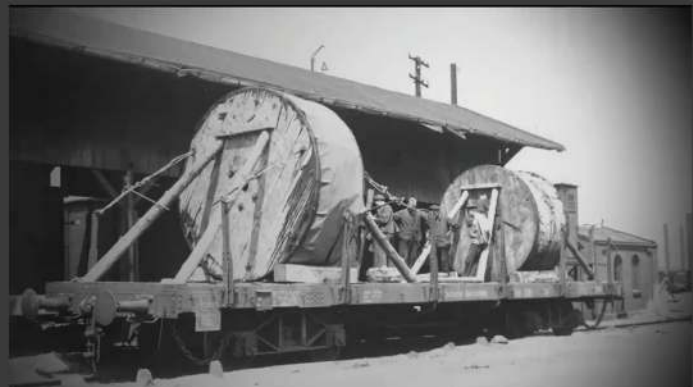
شرکت Gustav Wolf یکی از تولید کنندگان پیشرو بین المللی سیم بکسل فولادی برای آسانسور است که فعالیت خود را از حدود 130 سال پیش آغاز نموده. امروزه این گروه شامل هشت تولیدی پیشرفته در آلمان، فرانسه، مجارستان، دبی، چین، لهستان و ایالات متحده است که صادرات خود را 25 سال پیش از اروپا آغاز کرده.

GUSTAV WOLF





گوستاو ولف با محصولات خود مشتریان را در سراسر جهان خوشحال می کند. کیفیت منحصر به فرد، خدمات مشاوره جامع برای هر پروژه مشتری و خدمات پشتیبانی درجه یک وجه تمایز شرکت است. تمایل همیشگی این شرکت برای ایجاد زمینه های جدید، ایجاد نوآوری ها و در نظر گرفتن مشتریان خود نه تنها به عنوان یک تامین کننده، بلکه به عنوان یک شریک، گوستاو ولف را به یکی از پرفرودارترین تولیدکنندگان و تامین کنندگان سیم بکسل های فولادی و مفتول های فولادی در سراسر جهان تبدیل کرده است.



1887

# مشخصات فنی سیم بکسل های گوستاولف آلمان

## F819 S-FC

سایز (میلیمتر)	وزن در هر متر (KG)	حداقل نیروی گسیختگی (KG)
8	0.215	3110
10	0.340	4915
11	0.411	5955
12	0.488	7056
13	0.579	8229

**Construction:**

Seale with fibre core  
regular lay

**Tensile grade:**

1570 N/mm<sup>2</sup>

## PAWO F3

سایز (میلیمتر)	وزن در هر متر (KG)	حداقل نیروی گسیختگی (KG)
8	0.243	3875
10	0.385	6169

**Construction:**

Seale with steel core  
regular lay

**Tensile grade:**

1570 N/mm<sup>2</sup>

## PAWO F7

سایز (میلیمتر)	وزن در هر متر (KG)	حداقل نیروی گسیختگی (KG)
8	0/258	4140
10	0/403	6465
11	0/485	7831
12	0/569	9248
13	0/671	10707

مشخصات سیم بکسل شما

**Construction:**

Warrington with steel core  
regular lay

**Tensile grade:**

1570 N/mm<sup>2</sup>

## PAWO F7S

سایز (میلیمتر)	وزن در هر متر (KG)	حداقل نیروی گسیختگی (KG)
8	0/280	4548
10	0/436	7087

**Construction:**

Warrington with steel core  
regular lay

**Tensile grade:**

1570 N/mm<sup>2</sup>

## PAWO F10

سایز (میلیمتر)	وزن در هر متر (KG)	حداقل نیروی گسیختگی (KG)
8	0/270	4405
10	0/420	6852

**Construction:**

Filler with steel core  
regular lay

**Tensile grade:**

1570 N/mm<sup>2</sup>

## PAWO 819W

سایز (میلیمتر)	وزن در هر متر (KG)	حداقل نیروی گسیختگی (KG)
6	0/153	2641
6.5	0/170	3212

**Construction:**

Warrington with steel core  
regular lay

**Tensile grade:**

1570 N/mm<sup>2</sup>



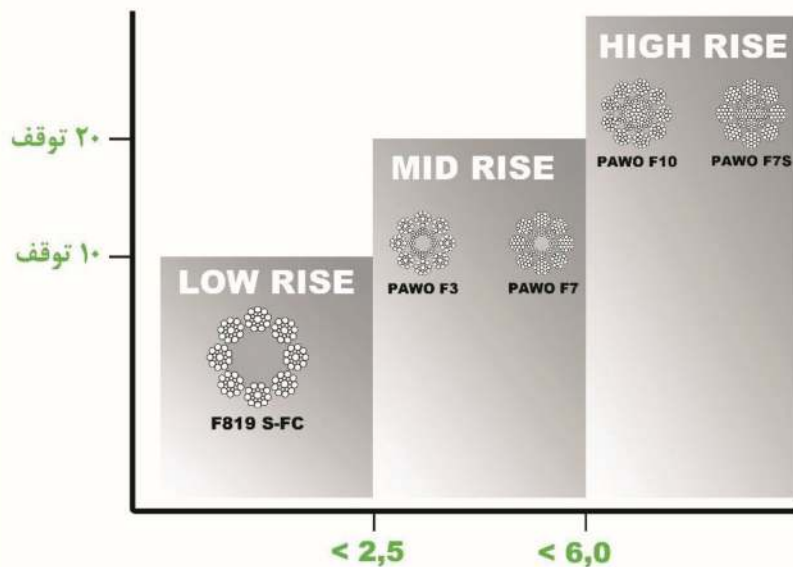
# راهنمای انتخاب سیم بکسل

بر اساس تعداد توقف و سرعت بالابری (متر/ثانیه)

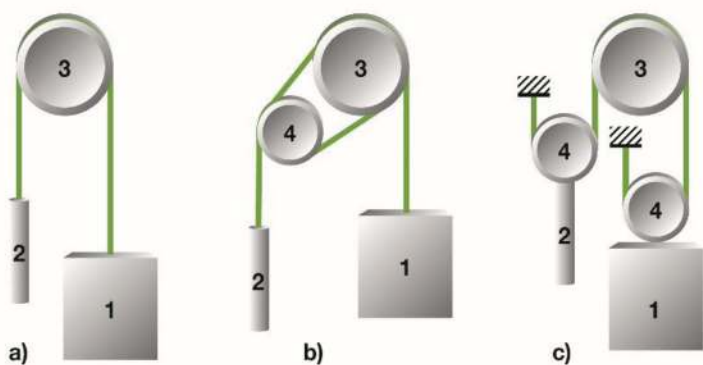
بر اساس ارتفاع بالابری (متر)

	< 30	≤ 60	> 60
F819 S-FC	X		
PAWO F7	X	X	
PAWO F3	X	X	
PAWO F7S	X	X	X
PAWO F10	X	X	X

مشخصات سیم بکسل شما

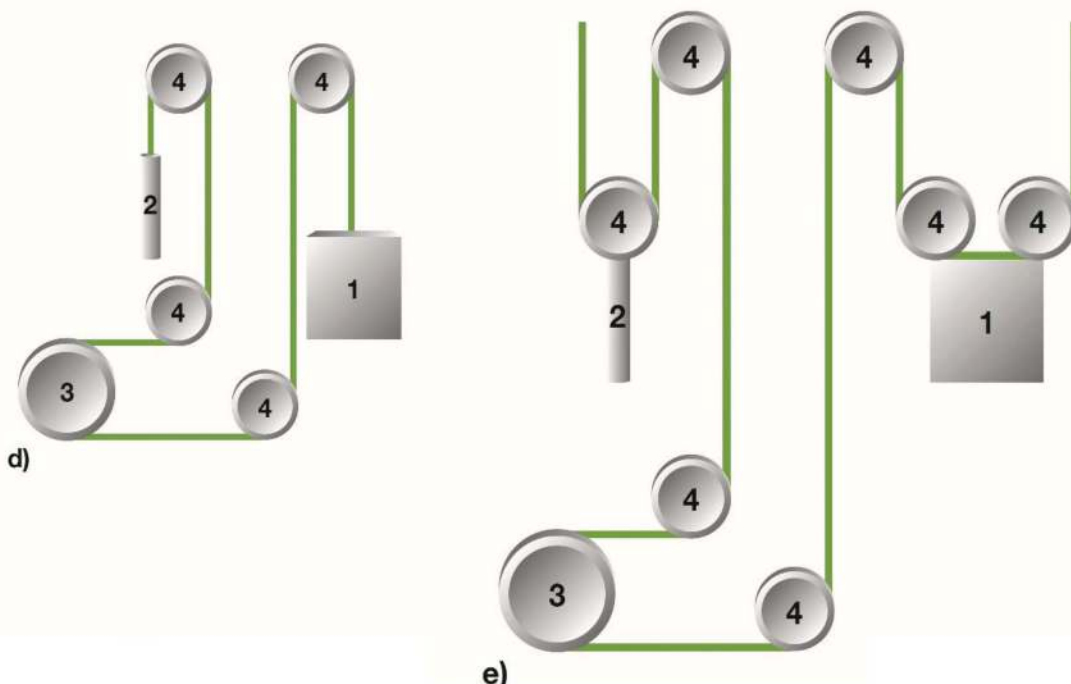


بر اساس نحوه استقرار المان های آسانسور



	a	b	c	d	e
F819 S-FC	X				
PAWO F7	X	X	X	X	
PAWO F3	X	X			
PAWO F7S	X	X	X	X	X
PAWO F10	X	X	X	X	X

مشخصات سیم بکسل شما



- 1- کابین
- 2- وزنه تعادل
- 3- قرقره کشش
- 4- قرقره سیم بکسل



*Elevator Ropes*  
**Aufzugseile**



**GUSTAV WOLF**



# YO! JOURNAL





# ARKEL

تولید کننده  
تابلو فرمان

+200  
تعدادپرسنل

24 سال  
سابقه کار

ساخت ترکیه

## تابلو فرمان پیشنهادی

### درباره شرکت آرکل

آرکل در سال 1998 تاسیس شد و با تولید بردهای لیفت کنترلر وارد عمل شد. آرکل یک برند پیشرو در زمینه تحقیق و توسعه و خدمات مهندسی است که پنل کنترل، سیستم نجات اضطراری، مجموعه های بازبینی و هشدار و واحد کنترل آسانسور یکپارچه و همچنین طراحی و تولید سایر دستگاه های الکترونیکی مورد نیاز را در محدوده صنعت بالابر تولید می کند.







در مارس 2018، آرکل دفتری را در وادودارا، هند راه اندازی کرد و گام های محکمی برای تبدیل شدن به یک شرکت بین المللی برداشت. در همان سال، تولیدات موتور سنکرون را به طیف وسیعی از محصولات خود وارد کرد. این شرکت در مسیر گسترش محصولات کاربرپسند خود به طور مداوم و به شیوه ای همیشه تجدید شده ادامه خواهد داد تا سهم بازار داخلی و خارجی خود را افزایش دهد و با اختصاص دادن رضایت مشتری به هدف اصلی، رشد صادرات خود را افزایش دهد.



India

## ویژگی های Arcode



- قابلیت راه اندازی تا 64 طبقه
- قابلیت راه اندازی تا سرعت 4 متر
- دارای ورودی ها و خروجی های برنامه پذیر
- قابلیت اتصال به اینترنت و کنترل از راه دور
- قابلیت راه اندازی تا 16 طبقه به صورت پارالل
- قابلیت راه اندازی به صورت گروهی تا 8 آسانسور
- حرکتی کاملا شیرجه ای بدون هیچ گونه پیاده روی
- اتوتیونینگ خودکار و شفت لرنینگ (شناسایی چاه)
- قابلیت Releveling advanced door opening
- دارای گواهی CE اروپا و انطباق با استاندارد A3-EN81
- دارای فیلتر RFI و EMI برای حذف نویز روی ورودی درایو
- قابلیت ذخیره سازی اطلاعات و ثبت خطاها بر روی SD کارت
- عملکرد بدون وقفه و با استفاده از یو پی اس در هنگام قطعی برق
- دارای سیستم کنترلی یکپارچه برای افزایش کارایی و سرعت پاسخ دهی
- قابلیت آنتی رول بک (حذف برگشتن به عقب) در زمان استارت و استاپ
- قابلیت اتصال به شاسی طبقات سریال و شاسی کابین سریال با پروتکل CAN-BUS
- دارای حرکت Direct Approach با استفاده از کنترلر یکپارچه و دوراندازی با پالس
- مناسب برای آسانسورهای با موتورخانه (MR) و آسانسورهای بدون موتورخانه (MRL)
- دسترسی و تنظیم کلیه پارامترها از طریق شبکه CAN-BUS با اتصال AREM در هر نقطه از سیستم
- قابلیت تعریف سه سطح دسترسی به تنظیمات جهت کارشناس نصب، مسئول سرویس و کاربر مهمان



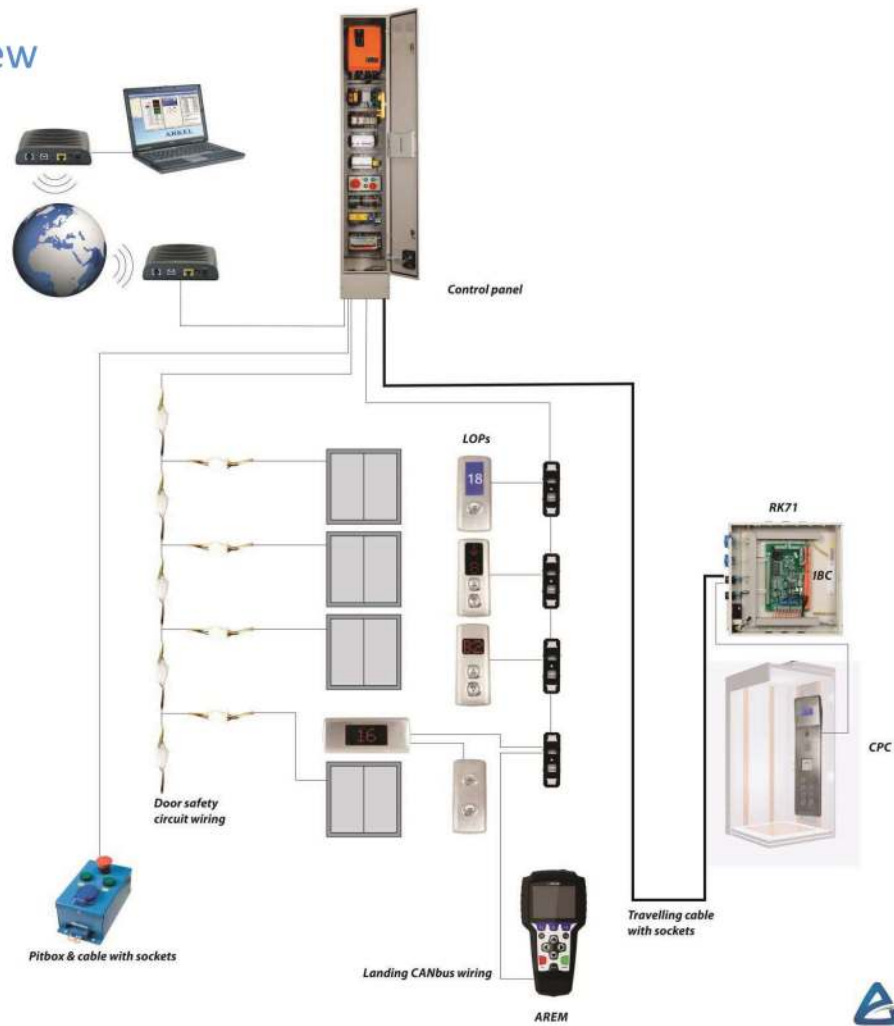
## ویژگی های مدل Arcube

- سیستم گروهی دوبلکس
- منطبق با استانداردهای EN81-20
- مورد استفاده در آسانسورهای کششی
- پشتیبانی تا 16 توقف و تا سرعت 1.75m/s
- قابلیت پیش بازشوی درب (ADD) با نصب برد مخصوص
- طراحی بدون کنتاکتور با قابلیت STO (قطع گشتاور ایمن)
- سرویس دهی به احضار طبقات بصورت تک شستی و دوشستی
- حذف رول بک با استفاده از قابلیت ضد رولبک و تابع پیش گشتاور
- شناسایی چاهک با سنسور مغناطیسی و یا اینکودر موتور (دوراندازی سریع و بدون پیاده روی)
- سیم کشی طبقات به دو صورت پارالل و سریال CAVbus با قابلیت استفاده از COP و LOP های Arcube
- مناسب برای موتورهای گیربکس و گیرلس (4 کیلو وات 10 آمپر، 5/5 کیلووات 14 آمپر، 5/7 کیلووات 17 آمپر، 11 کیلووات 16 آمپر)
- ورودی و خروجی برنامه پذیر
- صرفه جویی در مصرف انرژی
- کوچک و سبک با قابلیت نصب آسان
- صنعتی شده و قابل اطمینان برای نصب در محیط های صنعتی
- عملیات نجات اضطراری UPS به صورت تکفاز یا با 5 باطری 12 وات
- قابلیت بروزرسانی Firmware و ذخیره اطلاعات نصب سیستم در SD-Card
- قابلیت پشتیبانی از اینکودرهای گیرلس با پروتکل SINCOS و Endat, Biss, SSI
- فیلتر داخلی EMI به منظور حذف نوسانات هدایت شده از طریق تغذیه ورودی و خطوط سیگنال





## System Overview



## Example of Cable Calculation

Number of Stops = 3  
 Travel Height = 6 m.  
 (Single Cabinet)

	CABLE DESCRIPTION	QTY
CANbus WIRING	KBL-CBK10 / CAN BUS CABLE MAIN LINE 10 M.	1
	KBL-CBK3 / CAN BUS CABLE MAIN LINE 3,3 M.	2
	KBL-CB12 / CAN BUS CABLE 2M. CONNECTION TO LOP'S	3
	KXCBA / CAN-BUS JUNCTION	3
	KBL-CBT / CAN-BUS LINE TERMINATOR	1
DOOR CONTACT WIRING	KBL-DCN1 / DOOR CONTACTS CABLE 4m.(MAIN LINE)	3
	KBL-DCN2 / DOOR CONTACTS CABLE 2m.	3
	KBL-DCN3 / DOOR CONTACTS CABLE 10m.(MAIN LINE)	1
	KBL-DCNT / DOOR CONTACTS LINE TERMINATOR	1
COP CABLE	KBL-ACOP	1
PIT WIRING	KBL-PB	18 m.
TRAVELLING CABLE	KBL-TC / (2x18x0,75mm2)	21 m.
BUTTON CABLES*	KBL-BT0	# of buttons on COP +
	KBL-BT1	# of buttons on LOP
	KBL-BT2 / KBL-BT3 / KBL-BT4 / KBL-BT5 / KBL-BT6 **	# of buttons on LOP
		# of buttons on COP

# YO! JOURNAL





**M.F  
CHINA**

تولید کننده  
ریل آسانسور

**240**

تعداد پرسنل

**63 سال**

سابقه کار



ساخت چین

## ریل پیشنهادی

درباره ریل ام. اف چین

بیش از نیم قرن تجربه فن آوری، یک سنت طولانی تحقیق و توسعه، حضور در همه قاره ها با واحدهای تولیدی آن، اتحادهای استراتژیک برای تهیه مواد اولیه با کیفیت بالا، همکاری با مشتریان در هر گوشه دنیا، سطح بالای ادغام قطعات در منابع کامل سیستم. همه اینها به عنوان ارائه دهنده راه حل در سراسر جهان برای برنامه های کاربردی ریل های راهنمای صنعت آسانسور می باشد. ارائه راه حل هایی برای بازار جهانی آسانسور از طریق ارتقاء توانایی هر واحد محلی به مشتریان با به اشتراک گذاری تجربه جهانی امکانپذیر شد.







BUSINESS RELATIONS BETWEEN ELEVATOR COMPANIES AND THEIR SUPPLIERS HAVE CHANGED AND BECOME CLOSER AND CLOSER, TRANSFORMING SUPPLIERS INTO PARTNERS TO WHOM ADDITIONAL FUNCTIONS ARE DELEGATED. MONTEFERRO IS ABLE TO PROPOSE AND DEVELOP A CUSTOMIZED RELATIONSHIP WITH EVERY CUSTOMER IN ORDER TO SATISFY THEIR NEEDS AIMING TO BE CONSIDERED YOUR WORLD WIDE SOLUTION PROVIDER FOR GUIDE RAIL AND HOISTWAY APPLICATIONS.

**MONTEFERRO ITALY CERTIFICATIONS**

ISO 9001 - Quality Assurance Certification  
 ISO 14001 - Environmental Management Certification



**GUIDE RAIL INTERNATIONAL STANDARD**

Standard	Guide rail Norm	Raw Material	
		Cold drawn	Machined
ISO	7465	E 235 B	E 275 B
UNI	7465	E 235 B	E 275 B
ANSI	A17-1	--	ASFM-A36
AFNOR	NF P 82/251	E 24-2	E 28-2
JIS	--	--	--
BS	5655/9	4360/40A	4360/43A
DIN	15311	St 37-2	St 44-2

**GUIDE RAIL RUST PREVENTATIVES & CLEANERS**

**Rust preventatives**

Type	Thickness	Months outdoors	Months indoors
Tectyl 511 M (oil)	2-10 μ	*	1-3
Tectyl 506 (Wax)	20-30 μ	1-3	6-12
Tectyl 506 (Wax)	40-50 μ	3-6	12-36
Castrol TARP (oil)	02-20 μ	1-3	6-12

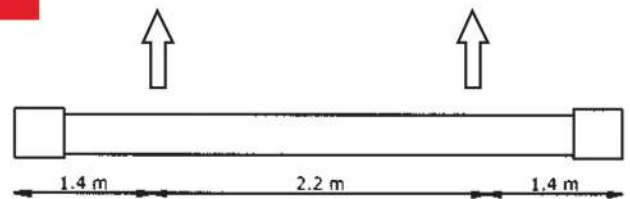
Data could change according to environmental humidity and salinity

**Cleaners**

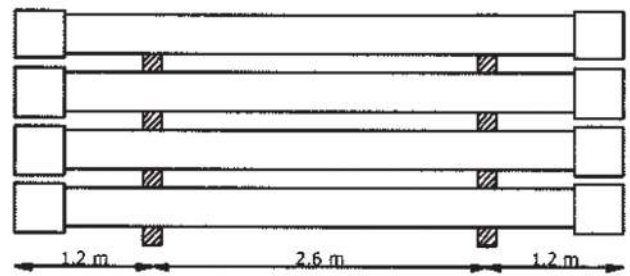
Type	Solubility in water	Characteristics
SA 120	>50%	Eco cleaner
De-Solv-It 1000	--	Fast cleaner

**GUIDE RAIL HANDLING & STORING**

Bundles have to be lifted with forklifts or crane by 2 slings from the centre of the bundles, having a minimum distance between the two slings (the lifting points) of 2,2 m, this means to have the lifting points at 1,4 m from each end.  
 As normal bundle weight range is between 500 and 1.000 kg it is recommended not to lift more than 2 bundles at once.  
 It is anyway preferable to handle one bundle per time.



Bundles should be stored horizontally on wooden battens, placed for each level of bundles, at the same distance from the ends.  
 This is important to prevent any permanent deformation of guide rails and loss of linearity properties of the guide rails.  
 The battens distance from bundle ends depend on package solution adopted.



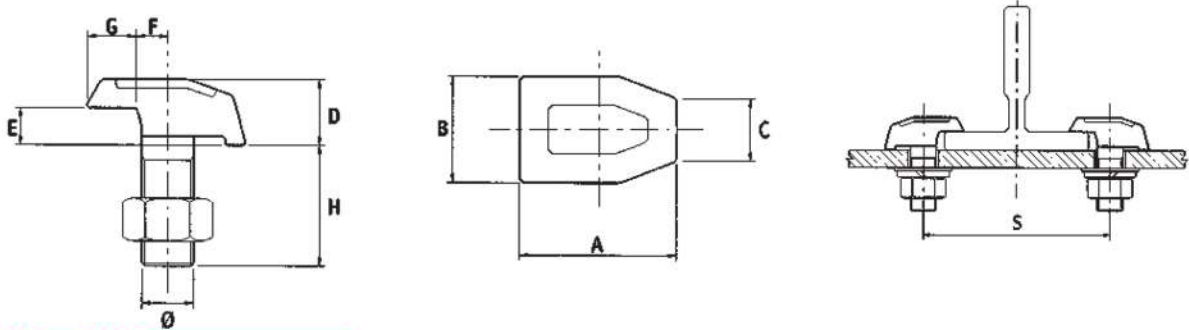


DIFFERENT GUIDE RAILS CLIPS: ACCORDING TO DEFINITION WITH CUSTOMER

**T-CLIPS**

Hot forged rigid guide rail clamping system. Recommended for application where guide rail stack movement is not expected. These clips come complete with threaded shank and nut. T-Clips are available both in burnished and zinc-coated finishing.

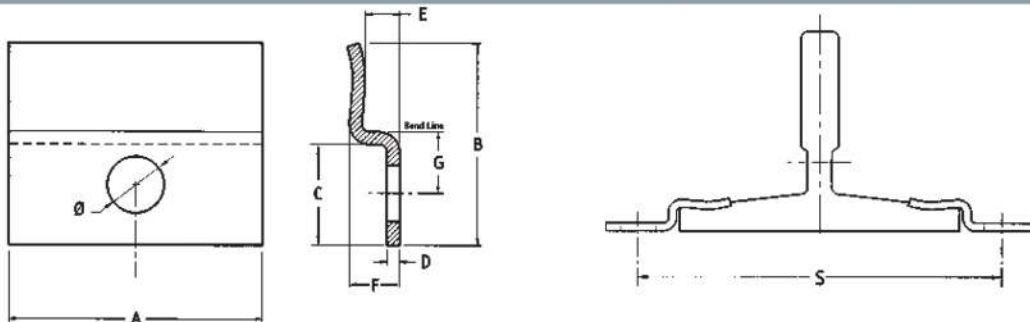
Monteferro Code	Applicable Guide Rail Size	Ø mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	S mm
		Tolerances		±13	±13	+15/0	±1	±1	±0,5	±1	±2
T1	RT40 RT45 RT50 - RF50 RF65	M10	32	22	15	12	5,5	5	11	23	50 55 60 75
T2	RT70 - RF70 - RF70.9 RF75 - RP75 RF82 - RP82	M12	39	26	16	15	7,3	6,5	13	27	83 88 95
T3	RT80 RP78 RF89 - RP89 RF90 - RP90	M14	45	29	16	18,5	9,5	8	13	34	96 94 105 106
T4	RP114 RP125 RP127-1	M16	50	34	16	20,5	10,5	8,5	15	40	131 142 144
T5	RP127-2 - RP127-2 c14 RP140-1 - RP140-2	M18	55	37	18	23	13	11	17	42	149 162



**SLIDING CLIPS**

Pressed steel sliding guide rail clamping system. Recommended for application where guide rail stack movement is required due to thermal expansion or building settlement.

Monteferro Code	Applicable Guide Rail Size	Ø mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	S mm	Bolt size
		Tolerances		±0,5	±0,5	±0,5	±0,5	±0,5	±0,5	±2	
SL - P01	T45/A T50/A T65/A	9	45	32	14	3	2	7	11	67 72 87	M8x25
SL - P03	T70-1/A - T70-2/A T75-3/A & B T78 / B T82/A & B	13	76	60	31	4	4	14,5	18,5	107 112 115 120	M12x35
SL - P05	RF70.9 T80/A T89/A & B T90/A & B	13	76	60	31	4	6,5	14,5	18,5	107 117 126	M12x35
SL - P10	T114 B T125/B T127-1/B	13	76	70	31	5	7	16,5	18,5	127 151 162 164	M12x35
SL - P20	RP127-2 RP127-2 c14 RP140-1	17,5	76	70	33	5	12	20,5	19	166 178	M16x50
SL - P30	T140-2/B	19	88	82	46	5	12,5	20,5	25	190	M18x50
SL - P40	T140-3/B	19	88	82	46	6	14	20,5	25	190	M18x50

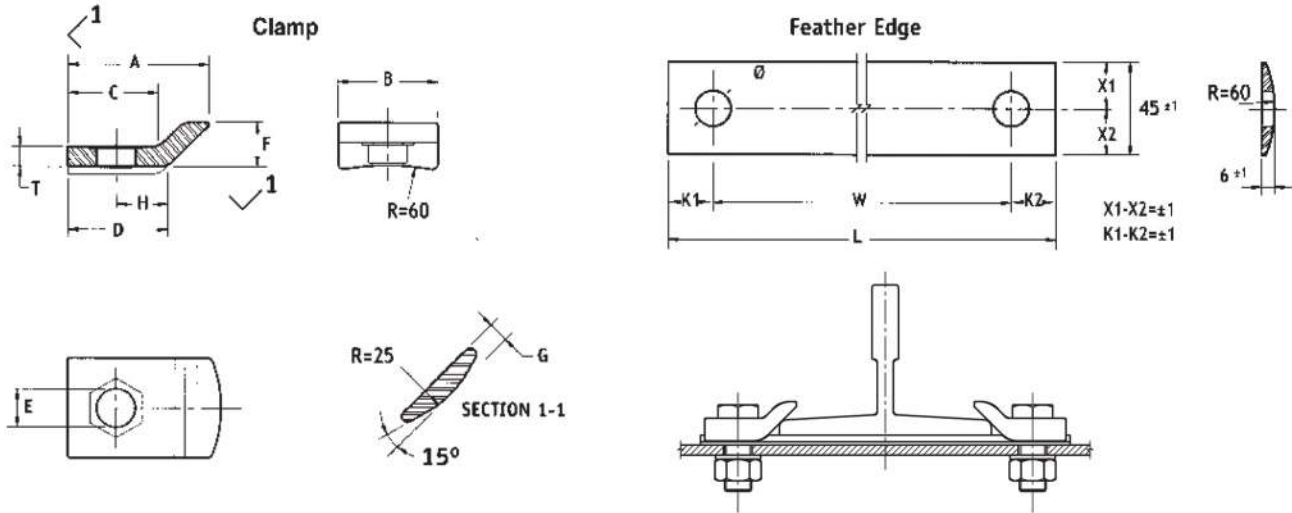




## SLIDING CLAMPS

Hot forged sliding guide rail clamping system. Engineered to provide a point bearing contact used in conjunction with the Feather Edge radius guide rail seat. This clamp system provides the strength of a forged clip with the flexibility of the sliding clip.

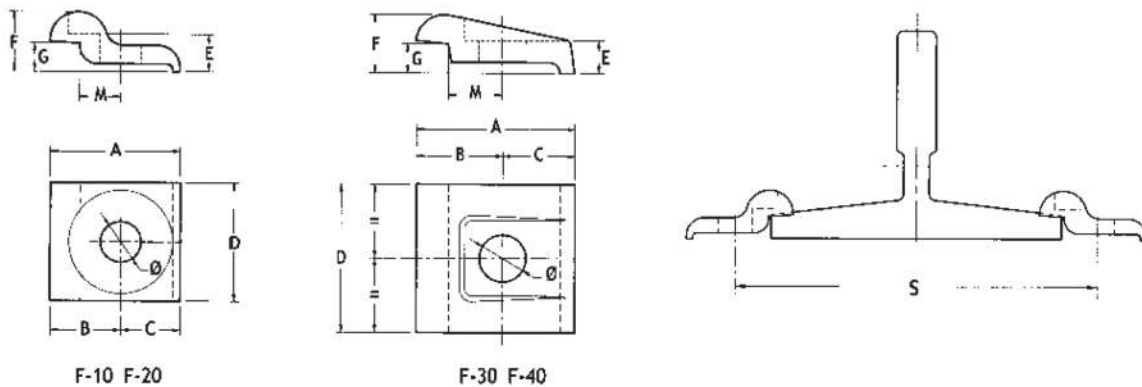
Monteferro Code	Applicable Guide Rail Size	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	T mm	L mm	W mm	Ø mm	Bolt size
Tolerances		±1	±1	±0,5	±1	±0,5	±0,75	±0,5	±0,5	±0,5	±15	±0,75	±0,5	
SL-F 10	RT50 - RF50	44	40	29	33	14	14	8	18	7	129	95	17	M12x45
SL-F 20	RT70 - RF70 - RF70.9	44	40	29	33	14	14	8	18	7	151	117	17	M12x45
SL-F 30	RF75 - RP75 - RP78	44	40	29	33	14	14	8	18	7	156	122	17	M12x45
SL-F 40	RF89 - RP89 - RF90 - RP90	44	40	29	33	14	14	8	18	7	172	138	17	M12x45
SL-F 45	RP125 - RP127-1	55	45	35	38	18	20	9	18	10	218	174	21	M16x50
SL-F 50	RP127-2 - RP127-2 C14	55	45	35	38	18	20	9	18	10	227	183	21	M16x50
SL-F 60	RP140-1	55	45	35	38	18	20	9	18	10	242	198	21	M16x50
SL-F 70	RP140-2	55	45	35	38	18	20	9	18	10	250	203	21	M16x50



## FORGED CLIPS

Hot forged rigid guide rail clamping system. Recommended for application where guide rail stack movement is not expected.

Monteferro Code	Applicable Guide Rail Size	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	M mm	Ø mm	S mm	Bolt size
Tolerances		±15	±15	±15	±15	±15	±1	±15	±15	±1	±2	
F 10	RF89 - RP89 - RF90 - RP90	41	22	19	41	10	18	8	12,5	14,5	115	M12x45
	RP114										150	
	RP125										162	
F 20	RP127-1/2 - RP127-2 c14	55,5	30	25,5	51	16	25,5	12,5	17,5	17,5	164	M16x50
	RP140-1										175	
F 30	RP140-2	70	38	32	65	16	25,5	12,5	24	20,5	188	M18x50
F 40	RP140-3	70	38	32	76	19	28,5	19	24	20,5	188	M18x50



 **MONTEFERRO**

# YO! JOURNAL



# محاسبه و مدارک قابل ارائه به استاندارد





ورودی ها			
0	شماره پرونده		پروژه
0	شناسه ملی آسانسور		
	نام شرکت بازرسی		
0	آدرس پروژه		
پارامتر	مقدار	واحد	شرح
Lift Type =	- مسافری		کاربری آسانسور
Stops =	توقف 8		تعداد توقف (ایستگاه)
H =	30.00 m		ارتفاع حرکت (طول مسیر)
Persons =	نفر 13		تعداد مسافر
Q =	1,000 Kg		ظرفیت بار نامی
P =	1,500 Kg		جرم کابین خالی و اجزای متصل به آن
D <sub>x</sub> =	1,100 mm		عمق کابین
D <sub>y</sub> =	2,100 mm		عرض کابین
A <sub>total</sub> =	2.384 m <sup>2</sup>	(اتوماتیک)	جمع مساحت مفید داخل کابین
V <sub>Car</sub> =	1.60 m/s		سرعت نامی کابین آسانسور
Guide Shoe =	- لغزشی با روغن		نوع کفشک های راهنما
Motor =	Zehil abegg		نام سازنده/ نوع موتور آسانسور
W <sub>out</sub> =	12.10 kw		توان خروجی موتور
C <sub>sMAX</sub> =	3,600 Kg		حداکثر بار استاتیکی مجاز روی شافت موتور
M <sub>gb</sub> =	300 Kg		جرم سیستم محرکه (موتور) و متعلقات (پایه)
D <sub>t</sub> =	320.0 mm		قطر فلکه کششی موتور
γ =	درجه 30.0		زاویه شیار
سخت شده	V hardened		نوع شیار فلکه کشش
β =	درجه N/A		زاویه زیر برش
η <sub>G</sub> =	N/A -		راندمان گیربکس
پیچش تکی	دور 1		تعداد پیچش طناب ها روی فلکه کششی
RDB =	- mm		فاصله افقی بکسل های کابین و وزنه تعادل
h <sub>p</sub> =	- mm		فاصله عمودی مراکز فلکه کشش تا هرزگرد
α =	درجه 180.0	(دستی)	زاویه پیچش روی فلکه کششی
درهای کابین	عمق آستانه	عرض	درهای کابین محسوب شده در مساحت مفید
	60	900	<input checked="" type="checkbox"/>
	N/A	N/A	<input type="checkbox"/>
	N/A	N/A	<input type="checkbox"/>
	N/A	N/A	<input type="checkbox"/>

125-82-16	T125/B mm	نوع ریل راهنما	مشخصات ریل، وزنه تعادل و فواصل مرکز جرم ها	
Safety gear =	- تدریجی	نوع ترمز ایمنی		
l =	2,000 mm	بیشترین فاصله بین دو براکت		
h =	3,500 mm	فاصله عمودی بین کفشکهای بالا و پایین کابین		
n =	2 ستون	تعداد ریل		
q =	50% -	ضریب تعادل وزنه (بالانس)		
M <sub>aux</sub> =	0 N	نیرو در ریل در اثر بار تجهیزات جانبی		
X <sub>C</sub> =	0 mm	فاصله مرکز کابین تا ریل کابین در جهت X		
Y <sub>C</sub> =	0 mm	فاصله مرکز کابین تا ریل کابین در جهت Y		
X <sub>P</sub> =	100 mm	فاصله مرکز جرم کابین تا ریل کابین در جهت X		
Y <sub>P</sub> =	110 mm	فاصله مرکز جرم کابین تا ریل کابین در جهت Y		
X <sub>S</sub> =	0 mm	فاصله مرکز آویز تا ریل کابین در جهت X		
Y <sub>S</sub> =	0 mm	فاصله مرکز آویز تا ریل کابین در جهت Y		
X <sub>i</sub> =	715 mm	فاصله مرکز در کابین تا ریل کابین در جهت X		
Y <sub>i</sub> =	110 mm	فاصله مرکز در کابین تا ریل کابین در جهت Y		
G-Wolf PAWO F7 S گوستاو ولف		نام سازنده و نوع سیم بکسل	سیم بکسل، کابل متحرک و زنجیر جبران	
d <sub>r</sub> =	8 mm	قطر سیم بکسل		
n <sub>s</sub> =	عدد 7	تعداد طناب های تعلیق (سیم بکسل ها)		
r =	2 2:1	ضریب طناب بندی (سیستم تعلیق)		
n <sub>t</sub> =	عدد 1	تعداد کابل متحرک (تراول کابل)		
M <sub>T</sub> =	0.45 kg/m	جرم واحد طول کابل متحرک (تراول کابل)		
n <sub>c</sub> =	عدد 0	تعداد طناب/ زنجیر جبران		
m <sub>CR</sub> =	N/A kg/m	جرم واحد طول طناب/ زنجیر جبران		
m <sub>PTD</sub> =	N/A kg	جرم کاهش یافته فلکه ی کشش طناب جبران		
M <sub>Comp</sub> =	N/A kg	جرم وسیله تأمین کشش شامل جرم فلکه ها		
F <sub>RCar</sub> =	0 N	نیروی اصطکاک در چاه سمت کابین	سیم بکسل، کابل متحرک و زنجیر جبران	
F <sub>RCwt</sub> =	0 N	نیروی اصطکاک در چاه سمت وزنه تعادل		
a =	0.5 m/s <sup>2</sup>	شتاب ناشی از توقف اضطراری کابین		
N <sub>pr</sub> =	عدد 0	تعداد فلکه های هرزگرد با خم معکوس	فلکه های هرزگرد	
تعداد قطر فلکه (mm) جنس فلکه		محل قرارگیری فلکه های هرزگرد		
N/A	N/A	0		فلکه فاصله انداز سمت کابین (ثابت)
N/A	N/A	0		فلکه فاصله انداز سمت وزنه تعادل (ثابت)
پلیمری	320	2		فلکه هرزگرد متصل به کابین (متحرک)
پلیمری	320	1	فلکه هرزگرد روی وزنه تعادل (متحرک)	

خروجی ها و محاسبات		
	واحد مقدار	پارامتر یا فرمول
مشخصات ریل‌های هادی کابین	A = 2,283 mm <sup>2</sup>	سطح مقطع یک ریل کابین
	W = 17.90 Kg/m	وزن واحد طول ریل کابین
	c = 10 mm	عرض اتصال دهنده بال به تیغه ریل
	E = 2,100 N/cm <sup>2</sup>	مدول کشسانی
	I <sub>x</sub> = 151.0 cm <sup>4</sup>	ممان دوم اینرسی
	I <sub>y</sub> = 159.0 cm <sup>4</sup>	ممان دوم اینرسی
	W <sub>x</sub> = 26.2 cm <sup>3</sup>	مدول سطح مقطع عرضی
	W <sub>y</sub> = 25.4 cm <sup>3</sup>	مدول سطح مقطع عرضی
	λ = I/i = 77.8 -	ضریب لاغری
	ω = 1.516 - (از جدول)	ضریب کمانش
محاسبات ریل‌های هادی کابین	حالت اول: عملکرد ترمز ایمنی (پاراشوت)	
	F <sub>k</sub> = k <sub>1</sub> *g <sub>n</sub> *(Q+P)/n = 24,525 N	نیروی کمانش
	σ <sub>k</sub> = (F <sub>k</sub> +K <sub>3</sub> .m)*ω/A = 16.29 N/mm <sup>2</sup>	تنش کمانشی
	σ = σ <sub>m</sub> +(F <sub>k</sub> +K <sub>3</sub> *M)/A = 51.25 N/mm <sup>2</sup> ≤205 (σperm) <- OK->	
	σ <sub>c</sub> = σ <sub>k</sub> +0.9σ <sub>m</sub> = 52.75 N/mm <sup>2</sup> ≤205 (σperm) <- OK->	
	σ <sub>F</sub> = 1.85*F <sub>x</sub> /c <sup>2</sup> = 14.91 N/mm <sup>2</sup> ≤205 (σperm) <- OK->	
	δ <sub>x</sub> = 0.7*F <sub>x</sub> *L <sup>3</sup> /(48*E*I <sub>y</sub> ) = 0.28 mm ≤5mm, <- OK->	
	δ <sub>y</sub> = 0.7*F <sub>y</sub> *L <sup>3</sup> /(48*E*I <sub>x</sub> ) = 0.88 mm ≤5mm, <- OK->	
	حالت دوم: استفاده عادی، در حالت حرکت	
	σ = σ <sub>m</sub> +(K <sub>3</sub> *M)/A = 24.30 N/mm <sup>2</sup> ≤165 (σperm) <- OK->	
	σ <sub>F</sub> = 1.85*F <sub>x</sub> /c <sup>2</sup> = 8.94 N/mm <sup>2</sup> ≤165 (σperm) <- OK->	
	δ <sub>x</sub> = 0.7*F <sub>x</sub> *L <sup>3</sup> /(48*E*I <sub>y</sub> ) = 0.17 mm ≤5mm <- OK->	
	δ <sub>y</sub> = 0.7*F <sub>y</sub> *L <sup>3</sup> /(48*E*I <sub>x</sub> ) = 0.53 mm ≤5mm <- OK->	
حالت سوم: استفاده عادی، در حال بارگیری		
F <sub>s</sub> = 3,924 N	نیروی روی آستانه در کابین	
σ = σ <sub>m</sub> +(K <sub>3</sub> *M)/A = 17.41 N/mm <sup>2</sup> ≤165 (σperm) <- OK->		
σ <sub>F</sub> = 1.85*F <sub>x</sub> /c <sup>2</sup> = 11.30 N/mm <sup>2</sup> ≤165 (σperm) <- OK->		
δ <sub>x</sub> = 0.7*F <sub>x</sub> *L <sup>3</sup> /(48*E*I <sub>y</sub> ) = 0.21 mm ≤5mm <- OK->		
δ <sub>y</sub> = 0.7*F <sub>y</sub> *L <sup>3</sup> /(48*E*I <sub>x</sub> ) = 0.22 mm ≤5mm <- OK->		

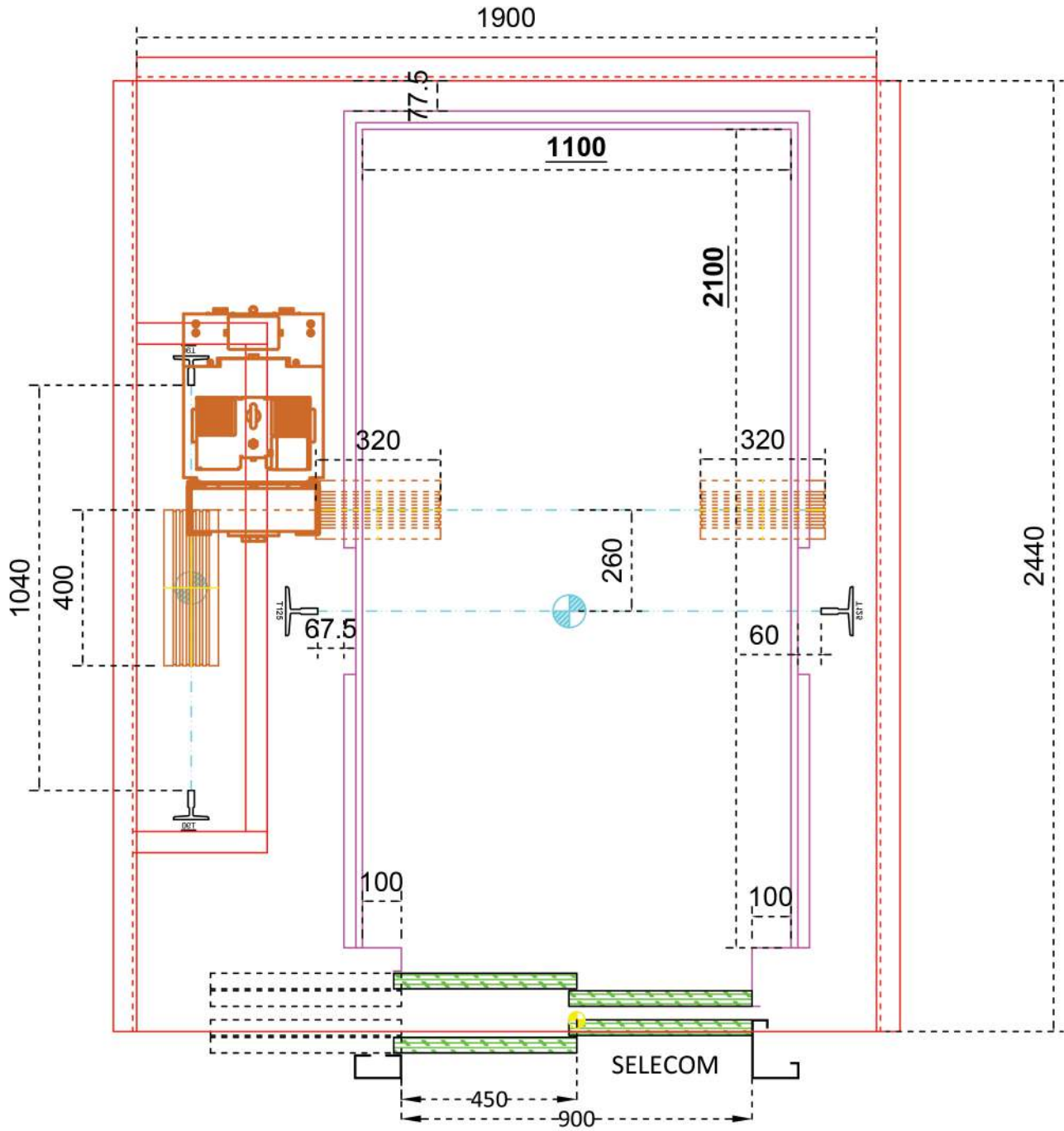


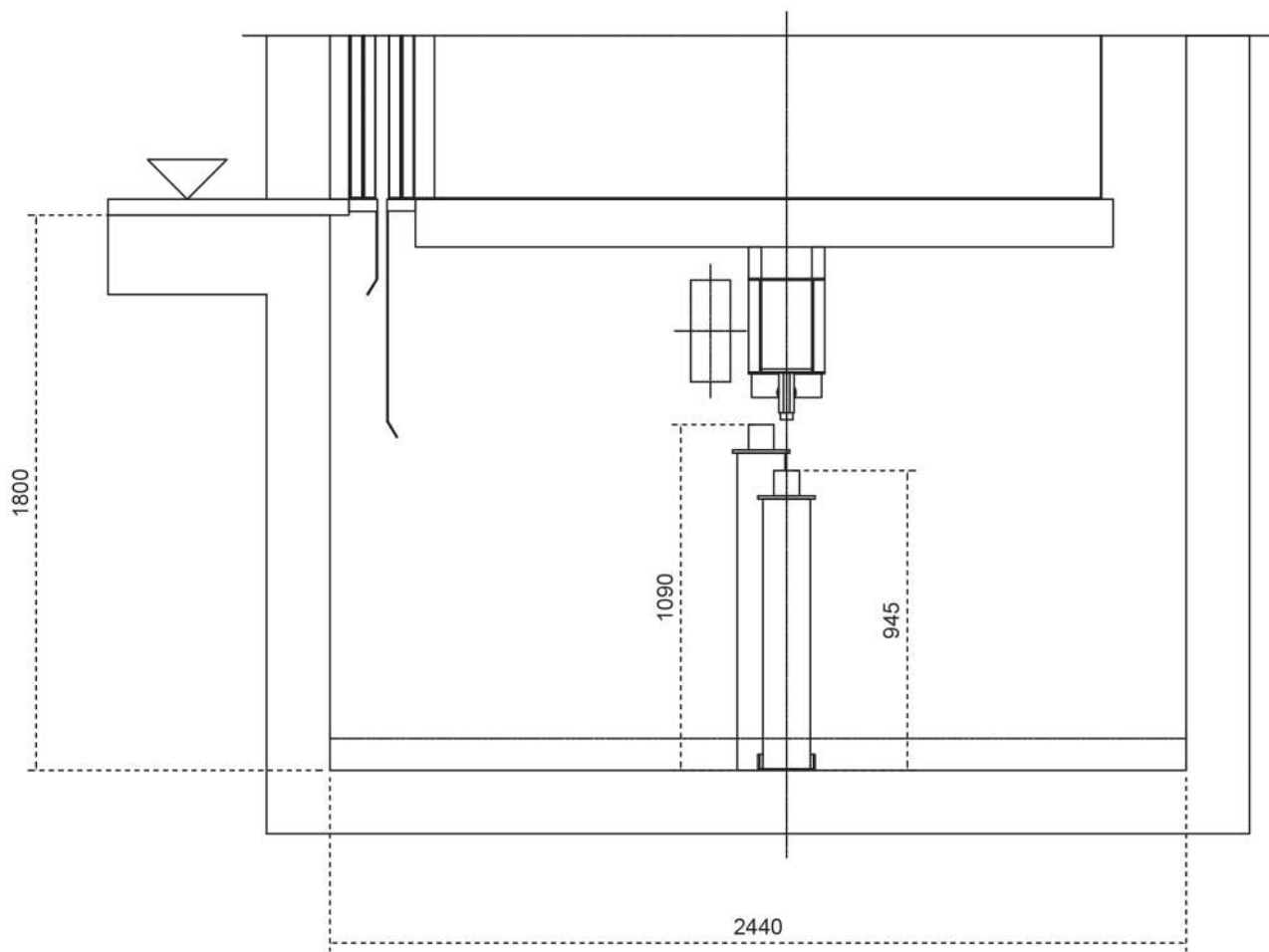
محاسبات کشش سیم بکسل‌ها	$M_{cwt} = P+q.Q+M_{Trav}/2 = 2003.4 \text{ kg}$ $V_{sr} = 3.2 \text{ m/s}$ $m_{sr} = 0.280 \text{ kg/m}$ $F_{SR\_min} = 44.6 \text{ KN}$ $M_{SR} = H*n_s*m_{sr} = 58.8 \text{ kg}$ $M_{CR} = H*n_c*m_{CR} = 0.0 \text{ kg}$	جرم وزنه تعادلی-کششی و متعلقات سرعت سیم بکسل روی پولی کشش جرم واحد طول سیم بکسل حداقل بار گسیختگی سیم بکسل جرم موثر طناب های تعلیق جرم موثر طناب/ زنجیر جبران
	$e^{(f_1*\alpha)} = 2.132$ $T_1/T_2 = 1.431 \leq e^{f*a} <- OK->$	حالت اول: بارگیری با 125% بار نامی
	$e^{(f_2*\alpha)} = 1.774$ $T_1/T_2 = 1.564 \leq e^{f*a} <- OK->$	حالت دوم: توقف اضطراری بدون بار
	$e^{(f_2*\alpha)} = 1.774$ $T_1/T_2 = 1.451 \leq e^{f*a} <- OK->$	حالت سوم: توقف اضطراری با 100% بار
	$e^{(f_3*\alpha)} = 11.332$ $T_1/T_2 = 12.813 \geq e^{f*a} <- OK->$	حالت چهارم: وزنه یا کابین گیر کرده
ضریب اطمینان طناب‌ها	$N_{equiv(t)} = \#N/A -$ $N_{equiv(p)} = K_p * (N_{ps}+4*N_{pr}) = 2.00 -$ $Sf\_cur = 24.3 -$ $\#N/A \quad \#N/A -$	عدد معادل فلکه‌ی کششی عدد معادل فلکه‌های انحرافی ضریب اطمینان فعلی سیم بکسل‌ها حداقل ضریب اطمینان مورد نیاز
نیروهای وارده	$F_1 = 4*g_n(P+Q) = 98,100 \text{ N}$ $F_2 = 4*g_n(P+q.Q) = 78,480 \text{ N}$ $N = 1,500 \text{ Kg}$ $M_{gb} = 300 \text{ Kg}$ $F_3 = 57,341 \text{ N}$ $F_4 = H*W*g_n+F_k = 29,793 \text{ N}$	نیروی وارد بر کف چاهک، زیر ضربه‌گیر کابین نیروی وارد بر کف چاهک، زیر ضربه‌گیر وزنه وزن قابل تحمل توسط قلاب سقف وزن سیستم محرکه و متعلقات نیروی وارد بر سقف چاه دال بتونی نیروی وارد بر کف چاهک، زیر هر ریل کابین
محاسبات موتور آسانسور	$\eta_s = 90\% -$ $\eta_p = 97\% \text{ Kg}$ $W_{out} = 12.10 \text{ Kw}$ $<-OK-> C_{smax} > C_s = 2,310 \text{ Kg}$ $q_{m(max)} = 317 \text{ Kg}$ $W_{mid} = Q(1+ 1-2q ).V_{car}.g_n/[2.\eta_g.\eta_s.\eta_p] = 8.99 \text{ Kw}$ $W_{max} = (q_{m(max)}*V_{sr}*g_n)/[\eta_g*\eta_s] = 11.04 \text{ Kw}$	راندمان چاه راندمان پولی ها توان خروجی موتور بار استاتیکی بر محور پولی کشش حداکثر بار غیر متعادل روی موتور توان مورد نیاز در میانه مسیر حداکثر توان مورد نیاز موتور
	محاسبات مساحت داخل کابین $A_{total} = 2.384 \text{ m}^2$ $<- OK-> A_{total} \geq A_{min} = 2.150 \text{ m}^2$ $<- OK-> A_{total} \leq A_{max} = 2.400 \text{ m}^2$	جمع مساحت مفید داخل کابین حداقل مساحت مجاز داخل کابین حداکثر مساحت مجاز داخل کابین

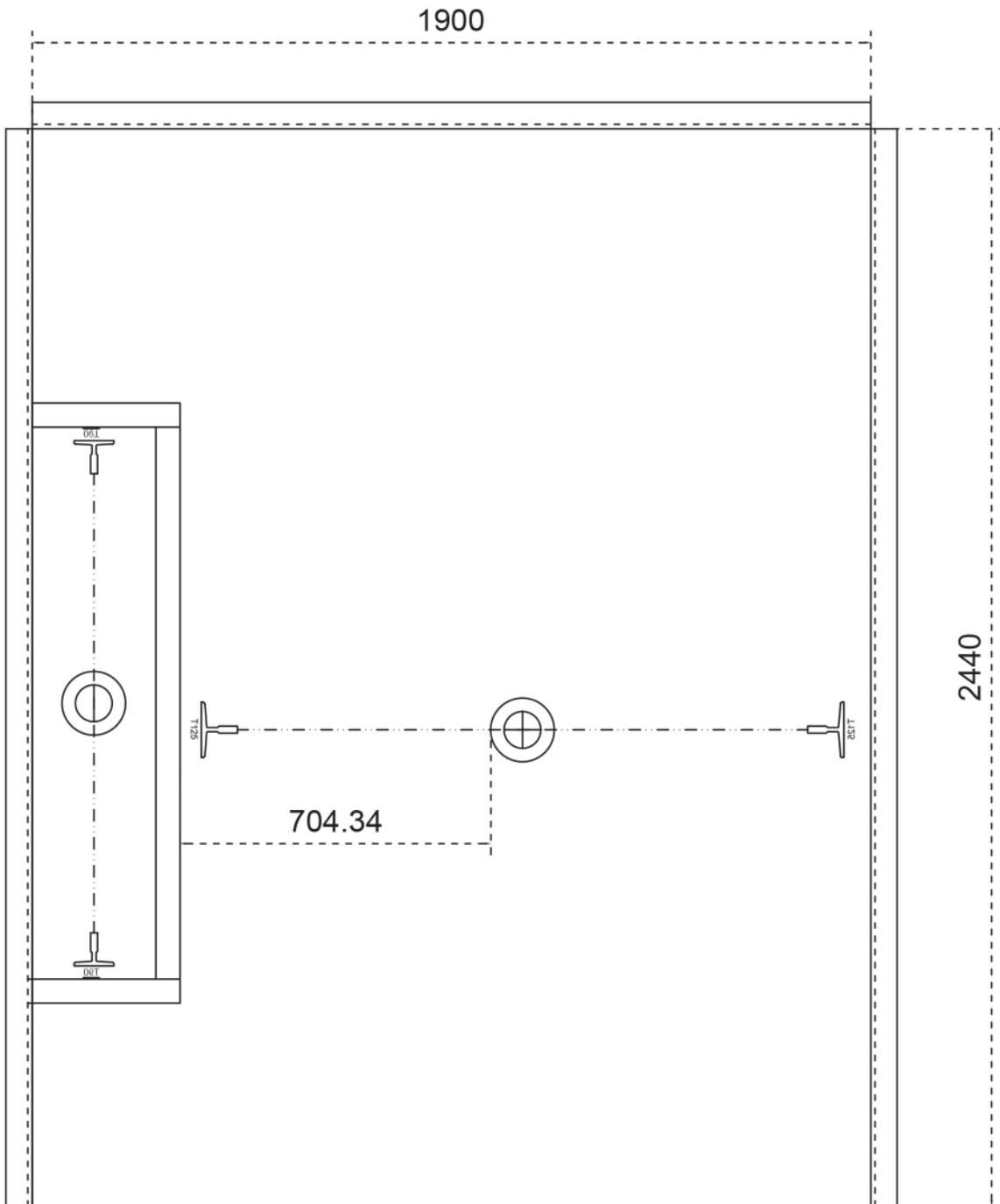
شماره پرونده: تاریخ: صفحه: 1 از 2	<b>گواهی خود اظهاری تاییدیه اجزا آسانسورهای برقی</b>	
<p style="text-align: center;"><b>شرکت بازرسی</b></p> <p>بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره 1-6303 و دستورالعمل اجرایی مربوط به شماره 131/131/د، کلیه اجزا و قسمت‌های مربوط به 13 نفره 1,000 کیلوگرم با تعداد توقف به آدرس:</p> <p>و پلاک ثبتی:</p> <p>دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزیئات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی؛ سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* ریل های راهنما و متعلقات آن</li> <li>* گاورنر</li> <li>* ترمزایمنی</li> <li>* طنابهای فولادی و سیستم تعلیق</li> <li>* کابل تراولینگ</li> <li>* تابلو فرمان</li> <li>* قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن</li> <li>* قفل درب ها</li> <li>* کابین و یوک آن</li> <li>* ضربه گیرها</li> <li>* سیستم محرکه</li> <li>* فلکه های کشش و هرزگرد</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> وسایل حفاظتی برای جلوگیری از اضافه سرعت کابین به سمت بالا</p> <p><input type="checkbox"/> سیستم نجات اضطراری خودکار</p> <p style="text-align: center;">مهر و امضا مجاز شرکت عرضه کننده آسانسور</p>		

شماره پرونده: تاریخ: صفحه: 2 از 2	<b>گواهی خود اظهاری تاییدیه اجزا آسانسورهای برقی</b>	
<p style="text-align: center;"><b>همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد:</b></p> <p>* کلیه سیم کشی ها ( به استثنای کابل های فرمان ) مطابق بند 13-5-1 انجام شده است.</p> <p>* شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند 14-1-2 رعایت شده است</p> <p>* فواصل ایمنی الکتریکی مطابق 13-2-2 و 3-2-2 و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند 13-1-2 رعایت شده است.</p> <p>* منبع برق اضطراری مطابق بند 8-17-4 تامین شده است.</p> <p>* شرایط بارشوی درب کابین در هنگام بازکردن اضطراری مطابق بند 8-11 تامین می باشد.</p> <p>* طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای 8-7 و 8-10 و 8-11 انجام شده است.</p> <p>* سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند 7-5-2 می باشد.</p> <p>* طراحی و اجرای دربها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای 7-2 و 7-4 و 10-2-2 انجام شده است.</p> <p>* طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.</p> <p>* سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.</p> <p>* کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.</p> <p>* طراحی ، انتخاب ، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداشدنی ( نظیر پیچ و مهره ) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.</p> <p>طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند 9-2-3 می باشد.</p> <p>* در راستای اجرای بند 9-8-6 از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است.</p> <p>* محدوده سرعت کابین مطابق با بند 12-6 رعایت شده است.</p> <p>* مقاومت عایقی مدارهای مختلف مطابق پیوست ت-2-ج و بند 13-1-3 می باشد</p> <p>* تکیه گاه های ماشین آلات و محل های کاری درون چاه آسانسور به گونه ای ساخته شده اند که مقاومت لازم در برابر بارها و نیروهای وارده مطابق بند 6-4-1 را دارند</p> <p>* در چاه نیمه محصور که آسانسور در بیرون ساختمان واقع شده است ، ماشین آلات به نحو مناسبی در برابر تاثیرات محیطی مطابق بند 6-4-1 محافظت شده است.</p> <p>* فضای ماشین آلات مطابق بند 6-4-8 و اتاق ماشین آلات مطابق بند 6-5-4 به طور مناسب تهویه می شود و تجهیزات برقی و ماشین آلات بصورت مناسب و عملی در برابر گرد و غبار ، دودهای زیان آور و رطوبت محافظت می شوند</p> <p>* آئینه و شیشه های تزئینی به کار رفته در دیواره و سقف کابین دارای حداقل ضخامت 4 میلیمتر بوده و جهت جلوگیری از ریزش در هنگام شکسته شدن از پشت با لایه چسب دار مطابق بند 8-3-4 پوشانده شده است</p> <p style="text-align: center;"><b>مهر و امضا مجاز</b>  <b>شرکت عرضه کننده آسانسور</b></p>		

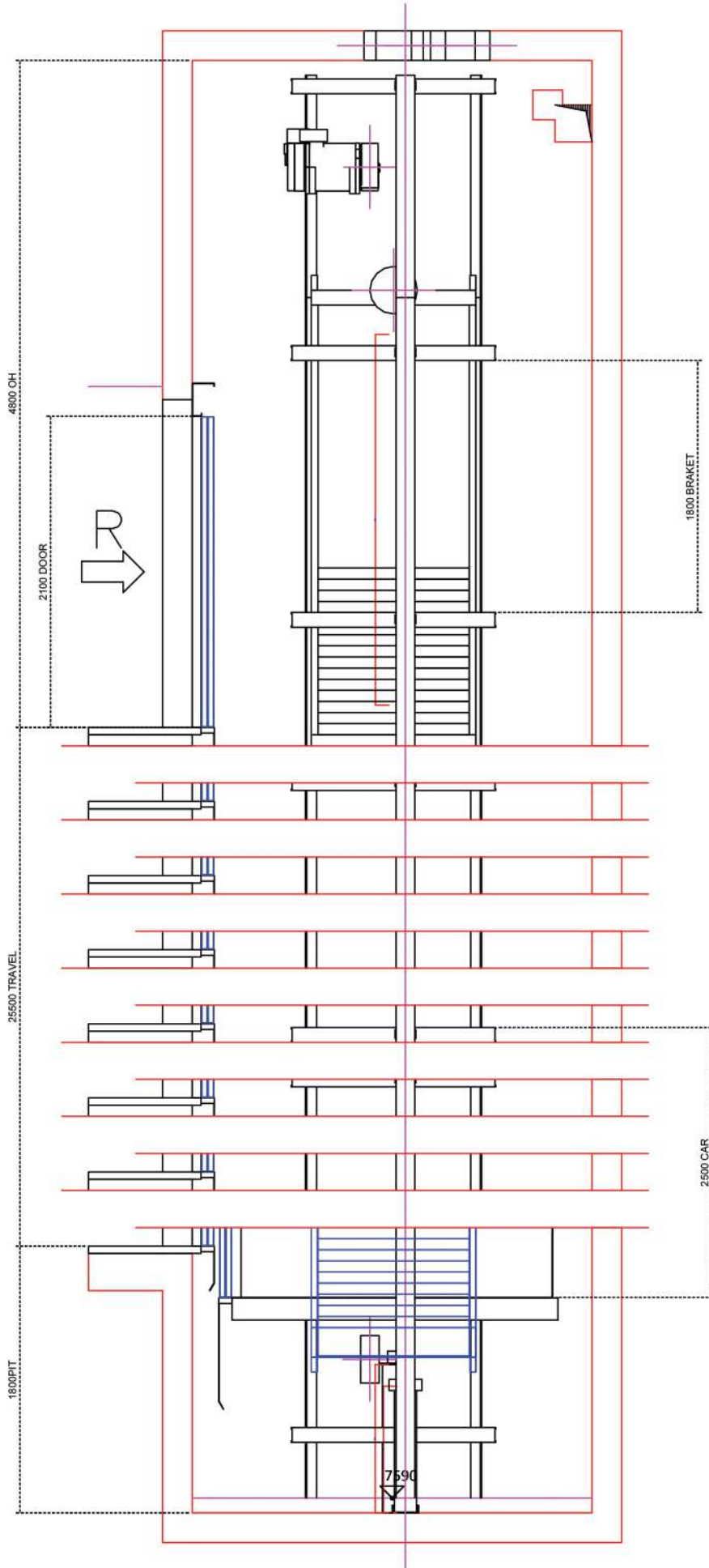












شماره پرونده: تاریخ: صفحه: 1 از 2	فرم مشخصات فنی آسانسورهای برقی	
		<b>1- مشخصات آسانسور:</b>
طول حرکت: 30.00 m تعداد توقف: 8	ظرفیت: 1000 کیلوگرم سرعت تند (نامی): 1.6 m/s	کاربری: <input checked="" type="checkbox"/> مسافری <input type="checkbox"/> باربر - مسافری سرعت کند: 7.5 m/s آدرس محل نصب: پلاک ثبتی:
		<b>2- درب طبقات:</b>
ارتفاع مفید درب: 210 cm علامت تجاری: سلکوم نوع وضخامت شیشه / لایه ها: -----	پهنای درب: 90 cm نام تولید کننده: سلکوم نام تولید کننده شیشه: -----	نوع درب: <input checked="" type="checkbox"/> خودکار <input type="checkbox"/> دستی نوع قفل درب: الکلنگی (در صورت شیشه ای بودن درب های کشویی) نام تولید کننده شیشه: شماره های سریال قفل های درب:
		<b>3- گاورنر سرعت:</b>
سرعت عملکرد مکانیکی:	شماره سریال:	نام تولید کننده: متروپلاست نوع درگیری: <input type="checkbox"/> یک طرفه <input checked="" type="checkbox"/> دو طرفه علامت تجاری: متروپلاست
		<b>4- ترمز ایمنی (پاراشوت):</b>
ظرفیت (P+Q): 2650 موقعیت نصب در کابین: <input type="checkbox"/> بالا <input checked="" type="checkbox"/> پایین	نوع پاراشوت: تدریجی موقعیت نصب در کابین: <input type="checkbox"/> بالا <input checked="" type="checkbox"/> پایین	نام تولید کننده: متروپلاست سرعت درگیری: 16 mm ضخامت تیغه ریل راهنما: 16 mm علامت تجاری: متروپلاست شماره سریال:
		<b>5- ضربه گیرهای ته چاه:</b>
ظرفیت: kg	تعداد: یک	ضربه گیر کابین: نام تولید کننده / علامت تجاری: متروپلاست شماره های سریال: ----- نوع: هیدرولیک
ظرفیت: kg	تعداد: یک	ضربه گیر وزنه تعادل: نام تولید کننده / علامت تجاری: متروپلاست شماره های سریال: ----- نوع: هیدرولیک
		<b>6- سیستم محرکه:</b>
نوع: <input checked="" type="checkbox"/> سنکرون <input type="checkbox"/> آسنکرون جریان نامی: 32 A نوع ترمز: الکترو مکانیکی نسبت تبدیل گیربکس:	شماره سریال: Zehil Abegg ولتاژ نامی: 400 V سرعت دور کند موتور: 7.5 rpm سازنده گیربکس:	تولید کننده موتور: زیلابگ استارت در ساعت: 240 سرعت دور تند موتور: 12.1 rpm گیربکس: <input checked="" type="checkbox"/> ندارد <input type="checkbox"/> دارد نوع گیربکس: علامت تجاری: توان نامی: 12.1 kw
		<b>7- کابین (اتاقک):</b>
وزن تقریبی: 1375 kg نوع شیشه وضخامت / لایه ها: -----	ارتفاع: 250 cm پهنای مفید درب کابین: 90 cm نوع شیشه و ضخامت / لایه ها: -----	ابعاد: عرض: 110.0 cm عمق: 210.0 cm نام تولید کننده شیشه دیواره کابین (در صورت وجود): نوع درب کابین: <input type="checkbox"/> سانترال <input checked="" type="checkbox"/> تلسکوپی <input type="checkbox"/> تاشو نام تولید کننده شیشه درب کابین (در صورت وجود):
		<b>8- طنابهای فولادی:</b>
وارینگتون یا مغز فولاد وزن: 340 gr/m	نوع و بافت: 8 mm قطر	تعداد: 7 رشته نام تولید کننده: گوستاو ولف

شماره پرونده: تاریخ: صفحه: 2 از 2	<b>فرم مشخصات فنی آسانسورهای برقی</b>	
---	---------------------------------------	--

**9- فلکه ها:**

الف - کششی:

جنس	قطر cm	تعداد شیار	نوع شیار	زیر برش	سختکاری شیار	زاویه شیار	زاویه زیر برش	ویه پیچش طناب فولاد
چدنی	32	7	<input checked="" type="checkbox"/> U <input type="checkbox"/> V	<input checked="" type="checkbox"/> دارد <input type="checkbox"/> ندارد	<input type="checkbox"/> دارد <input checked="" type="checkbox"/> ندارد	$\alpha = 30^\circ$	$\beta = 100^\circ$	$\alpha = 180^\circ$

ب - هرزگرد:

محل	جنس	قطر cm	تعداد فلکه ها	تعداد شیار	نام تولید کننده	شماره سریال
موتور خانه / چاه						
کابین	پلی آمید	32	2	7	ست لیفت	
وزنه تعادل	پلی آمید	32	1	7	ست لیفت	

**10- وزنه تعادل:**

ابعاد قاب وزنه (ارتفاع x طول): 100\*300    اندازه ناودانی: 12    تعداد وزنه: 25    جنس وزنه: چدنی    ابعاد وزنه 97\*16\*7.5  
 وزن هر عدد: 69 kg    وزن قاب: 150 kg    وزن کل (قاب وزنه و وزنه ها): 1870 kg

**11- ریل های راهنما**

نام تولید کننده: مونته فرو    روش ساخت:  نورد سرد     ماشین کاری    نوع روغنکاری:  خودکار     دستر    نیاز ندارد

نوع ریل راهنمای کابین: T125/B    ابعاد: 125 mm    ماشین کاری: 82 mm    ضخامت تیغه: 16 mm

نوع ریل راهنمای وزنه تعادل: T70/A    ابعاد: 70 mm    ماشین کاری: 70 mm    ضخامت تیغه: 9 mm

حداکثر فاصله بین تکیه گاه های ریل (براکت) کابین: 200 cm    وزنه تعادل: 200    فاصله عمودی بین کفشک های کابین: 350 cm

**12- کفشکهای راهنما:**

کابین: نوع:  لغزشی     غلطکی    سازنده: ویتور    جنس کفشک: چدن    جنس لنت: PVC    طول لنت:  
 وزنه تعادل: نوع:  لغزشی     غلطکی    سازنده: ویتور    جنس کفشک: چدن    جنس لنت: PVC    طول لنت:

**13- سیستم تابلو فرمان:**

نام تولید کننده تابلو: آرکل    نام مدل: آرکد    نوع:  دو سرعت     VVVF    شماره سریال:  
 نوع سیستم:  پوش باتن     کلکتیو(آپ/داون/فول)     کلکتیو سلکتیو  
 نوع تابلو فرمان:  رله ای     الکترونیک دیجیتال     میکروپروسسور  
 تولید کننده سیستم نجات اضطراری خودکار (در صورت وجود): کارآمد    نوع:  باتری     UPS    سایر: .....

**14- تراولینگ کابل:**

نام تولید کننده: ICC    نوع: تخت    تعداد و اندازه رشته ها: 1x24x0.75    وزن: 0.45 kg/m

**15- وسیله جلوگیری از حرکت کابین با سرعت کنترل نشده به سمت بالا:** (در صورت وجود)

نوع و نام تولید کننده پیشگیر سرعت: متروپلاست    شماره سریال:  
 نام تولید کننده قسمت عمل کننده: زیلابگ    شماره سریال:  
 بر روی قطعه عمل کننده:  کابین     وزنه تعادل     طناب اصلی یا جبران     فلکه کششی موتور یا روی محور فلکه کششی

مهر و امضا مجاز  
 شرکت عرضه کننده آسانسور



## کارت ضمانت



### - شرایط وارانتی

وارانتی یک ضمانت رسمی در مورد وضعیت محصول بوده و تضمین می‌کند در صورت که آسانسور شما به درستی کار نکند، این شرکت تعهد می‌کند قطعه مورد نظر رو تعمیر یا جایگزین کند.

WARRANTY

# ضمانت آسانسور



ELEVATOR WARRANTY

## مشخصات آسانسور در کارت گارانتی



**مشخصات پروژه**

متر از زیربنای مسکونی :	تعداد واحدها :
1000 متر مربع	18
تعداد توقف :	کاربری :
هشت طبقه	مسکونی
آرایش طبقات :	نام کارفرما :
پارکینگ، لابی 1.2.3.4.5، روف گاردن	مهندس احمدی
آدرس پروژه :	
تهران ، تهران ، مرزداران ، ارمنک دوم	

ELEVATOR WARRANTY

## مشخصات آسانسور



**مشخصات آسانسور**

متر از زیربنای مسکونی :	تعداد واحدها :
1000 متر مربع	18
تعداد توقف :	کاربری :
هشت طبقه	مسکونی
آرایش طبقات :	نام پیمانکار :
پارکینگ، لابی 1.2.3.4.5، روف گاردن	مهندس احمدی

**برند های استفاده شده (همراه شناسه)**

موتور - ریلینگ	تابلو - کنترل
154-652-895	789-652-895
کابین - جنرال کابین	دریچ - وینچور
132-182-895	154-652-148
پارانشوت و گاوریز - سنرولاست	سیم بکسل - گوسنا ولف
986-595-895	691-496-895

ELEVATOR WARRANTY

## مشخصات آسانسور

LET

YOUR

