

آسانسور شما



YO! JOURNAL

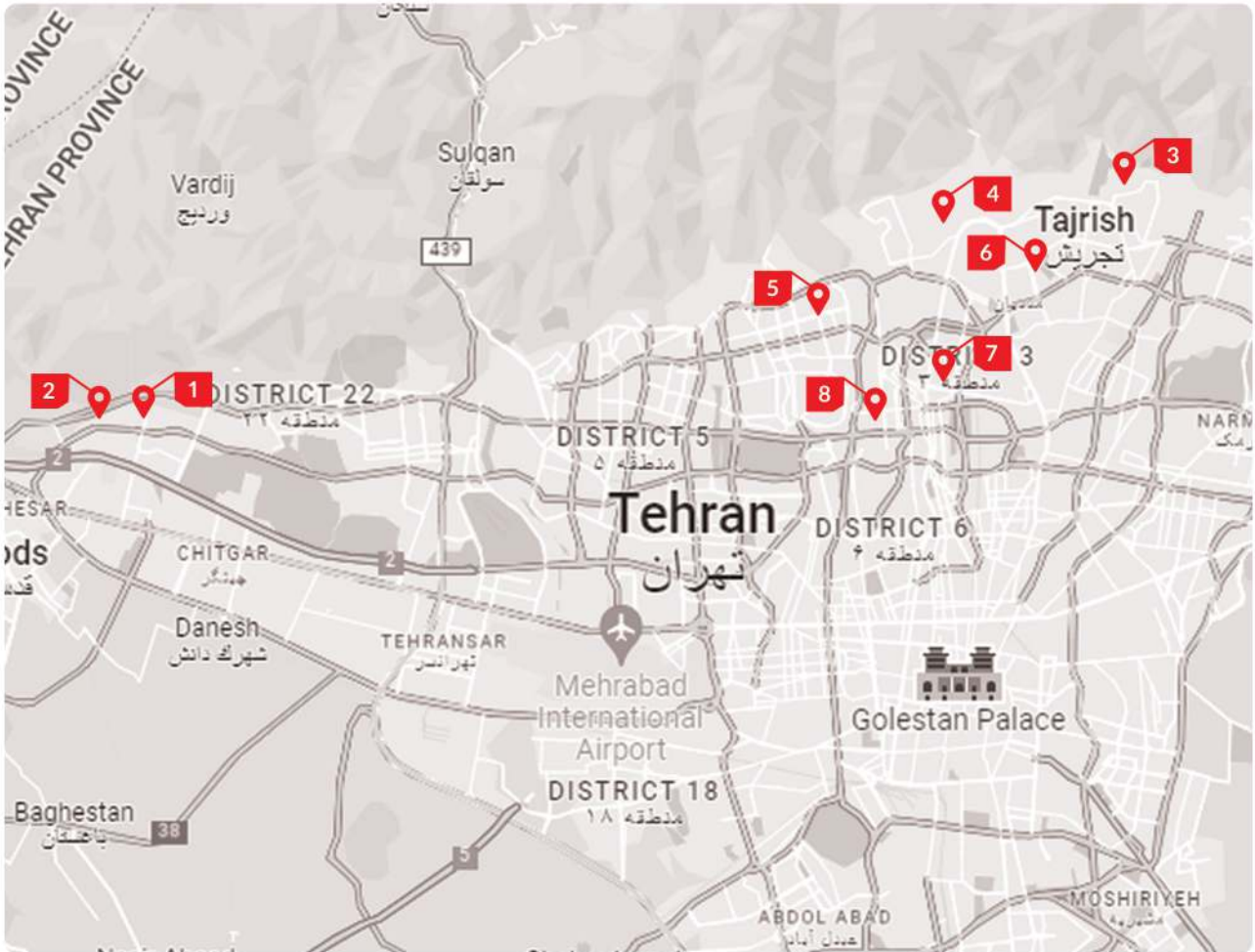


آرامش بالابرپارس – OXIN



میثم سلیمانی

شرکت فنی و مهندسی آرامش بالابرپارس با نام تجاری اوکسین یکی از شرکت های مطرح در صنعت آسانسور شناخته می شود که انواع محصولات و خدمات مربوطه را برای مشتریان ارائه می دهد. این شرکت با بیش از دو دهه سابقه تخصصی توانسته است انواع سیستم های آسانسور را در بالاترین استانداردها تولید و به بازار عرضه کند. شرکت اوکسین علاوه بر طراحی و تولید سیستم های آسانسور، به ارائه خدمات مربوط به مشاوره آسانسور نیز می پردازد. در این خصوص شرکت اوکسین با برخورداری از بهترین کارشناسان آسانسور خدمات مشاوره را در مراحل مختلف پیش از خرید سیستم، نصب و راه اندازی، سرویس و نگهداری و نیز بازسازی و نوسازی آسانسور را برای مشتریان ارائه می دهد. این شرکت تلاش می کند تا با ارائه بهترین مشاوره های تخصصی، به کارفرمایان کمک کند تا حداکثر استفاده مفید را از سیستم آسانسور بهره مند شوند. با توجه به مطالب بیان شده، چنانچه قصد استفاده از خدمات مشاوره تخصصی آسانسور را دارید، شرکت اوکسین آمادگی دارد تا کامل ترین مشاوره ها را در این زمینه برایتان ارائه دهد.



- | | | |
|---|--|---------------|
| 1 | پروژه خرازی، برج ستاره: 2 دستگاه آسانسور | ظرفیت 10 |
| 2 | پروژه خرازی، خادمین: 3 دستگاه آسانسور | ظرفیت 13 |
| 3 | پروژه نیاوران: 4 دستگاه آسانسور | ظرفیت 13 و 8 |
| 4 | پروژه زعفرانیه: 2 دستگاه آسانسور | ظرفیت 13 |
| 5 | پروژه سعادت آباد: 2 دستگاه آسانسور | ظرفیت 13 و 10 |
| 6 | پروژه بلوار اندرزگو: 1 دستگاه آسانسور | ظرفیت 13 |
| 7 | پروژه ناجا تهران: 8 دستگاه آسانسور | ظرفیت 13 |
| 8 | پروژه شرکت سکاف: 4 دستگاه آسانسور | ظرفیت 6 |



500

سرویس انجام شده

700

طراحی آسانسور

450

آسانسور نصب شده

دوره های شرکت کرده

- لیفت دیزاینر 2022
- تدریس فنی حرفه ای رشته آسانسور
- راه اندازی مکانیکال آسانسور
- نرم افزار اتوکد 2020
- راه اندازی الکتریکال آسانسور
- ماکروسافت CRM
- مدیریت کسب و کار (MBA گرایش مارکتینگ)

راه های ارتباط

آدرس:
منطقه 22 شمال دریاچه چیتگر
برج اداری رزمال

تلگرام:
@soleymani-lift

اینستا گرام:
OXIN.LIFT

شماره تلفن:
+989124484839





**Hereby Certify That
Aramesh Balabar Pars Co.**

Located at:
Unit 14, No.45, Azari Alley, Ashrafi Esfahani Ave., Tehran, Iran

In Scope of:
Design, Calculating, Suppling of Parts & Equipment in fields of
Elevator and Lifter / Operating of after Sale Services
Has been assessed and found compliant with the requirements of
Quality Management System - Guidelines for Quality Management in Projects

In Accordance with Following Standard

ISO 10006 : 2003


Managing Director

Registration Number: IR/2017/10277/02

Date of Registration: 29 Dec 2017

Date of Expiry: 28 Dec 2020

Issue No.: 01



■ Note :

This certificate is granted for 3 years validity. Verification of
validity can be checked via www.Unicert.Co .



**Hereby Certify That
Aramesh Balabar Pars Co.**

Located at:
Unit 14, No.45, Azari Alley, Ashrafi Esfahani Ave., Tehran, Iran

In Scope of:
Design, Calculating, Suppling of Parts & Equipment in fields of
Elevator and Lifter / Operating of after Sale Services

Has been assessed and found compliant with the requirements of
Quality Management - Customer Satisfaction
Guidelines for Monitoring and Measuring
In Accordance with Following Standard

ISO 10004:2012


Managing Director

Registration Number: IR/2017/10277/01

Date of Registration: 29 Dec 2017

Date of Expiry: 28 Dec 2020

Issue No.: 01



Note :

This certificate is granted for 3 years validity. Verification of
validity can be checked via www.Unicert.Co .

Certification



مشخصات پروژه

متراژ زیر بنای مسکونی :

240 متر مربع

تعداد توقف :

هفت طبقه

آرایش طبقات :

پارکینگ ،لابی 1.2.3.4.5

نام کارفرما :

پارس پارس

شماره تماس کارفرما:

02122222222

توقف در پشت بام دارد؟

خیر

تعداد واحدها :

10

کاربری :

مسکونی

آدرس پروژه :

مسکونی

کشور:

ایران

استان:

تهران

شهر:

تهران

با توجه به موارد اعلام شده در صفحه قبل شروع به آنالیز ترافیک جهت مشخص شدن **تعداد آسانسور** ، **ظرفیت آسانسور** و **سرعت آسانسور** می کنیم.

محاسبه ظرفیت آسانسور

$$HC = \text{Room} \times \underbrace{1/75}_{\text{استفاده کننده از آسانسور در هر اتاق}} \times \underbrace{0/06}_{\text{درصد استفاده}} = 90 \times 1/75 \times 0/06 = 9/45 \approx \mathbf{10 \text{ person}}$$

ظرفیت جابجایی اتاق

محاسبه تعداد آسانسور

$$I = \frac{R.T.T}{N} \Rightarrow N = \frac{R.T.T}{I} \Rightarrow N = \frac{110/575}{100} = 1/11 \approx \mathbf{1}$$

مدت زمان طول سفر
زمان انتظار
تعداد آسانسور
باتوجه به مبحث 15 حداکثر باید 100 ثانیه باشد

محاسبه R.T.T

باتوجه به جدول 7 (در بخش ابنیه آسانسور) بین 13 نفر و 7 توقف عدد **5/5** حاصل میشود.

باتوجه به جدول 4 (در بخش ابنیه آسانسور) برای سوار و پیاده شدن **13** ثانیه لازم است.

$$\frac{13}{5/5} = 2/36 \approx 2$$

در هر توقف **2** نفر از کابین پیاده میشوند .

$$5/5 \times 2 = 11$$

زمان پیاده شدن در طبقات **11** ثانیه میباشد.

$$(5/5 + 1) \times 5/9 = 38/35$$

باتوجه به جدول 8 (در بخش ابنیه آسانسور) زمان باز و بسته شدن درب **38/35** ثانیه میشود.

$$13 + 11 + 38/35 = 62/35$$

مجموع زمان توقف ها **62/35** میشود.

$$62/35 + 6/2 = 68/55$$

در این قسمت 10% ضریب ناکارآمدی درب ها به مجموع زمان توقف ها اضافه میکنیم که در مجموع میشود **68/55** ثانیه .

$$7 \times 3/65 = 25/55$$

طول کل مسیر حرکت

$$\frac{25/55}{5/5} = 4/6$$

فاصله بین دو توقف با احتساب تعداد توقف احتمالی

$$4/6 \times 5/5 = 25/3$$

باتوجه به جدول 6 (در بخش ابنیه آسانسور) حرکت بین دو توقف معادل **25/3** ثانیه میشود.

$$\frac{25/3 - 9/1}{1/6} = 10/125$$

محاسبه زمان برگشت باتوجه به اینکه توقف نداشته باشیم

$$31/9 + 10/125 = 42/025$$

کل زمان رفت و برگشت

$$R.T.T = 68/5 + 42/025 = 110/575$$

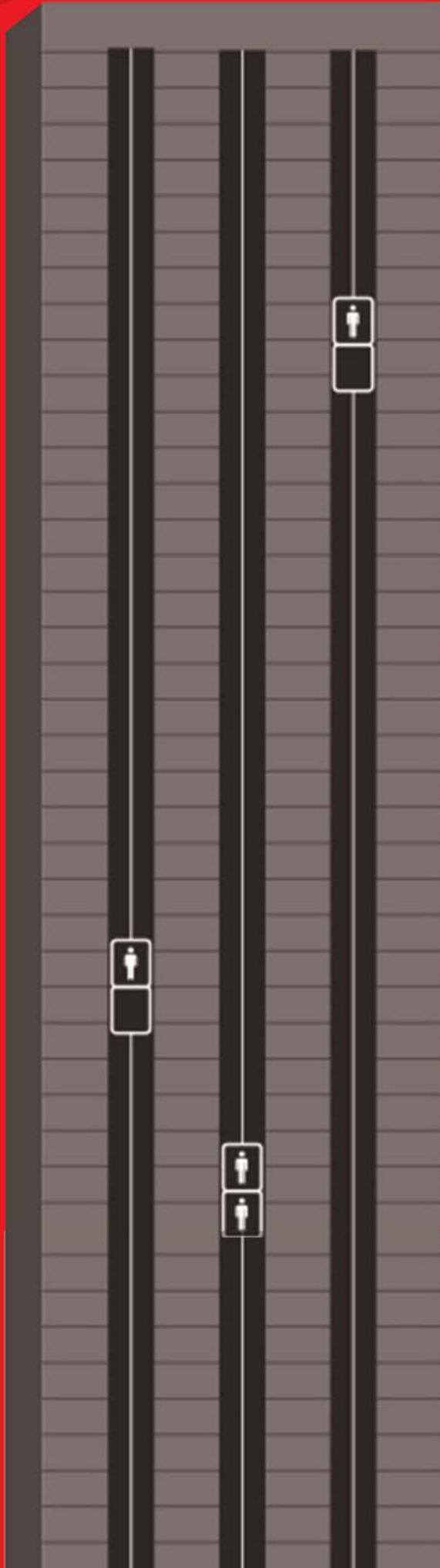
مدت زمان طول سفر

آسانسور مورد نیاز:

تعداد 01

سرعت 1.0 m/s

ظرفیت 08



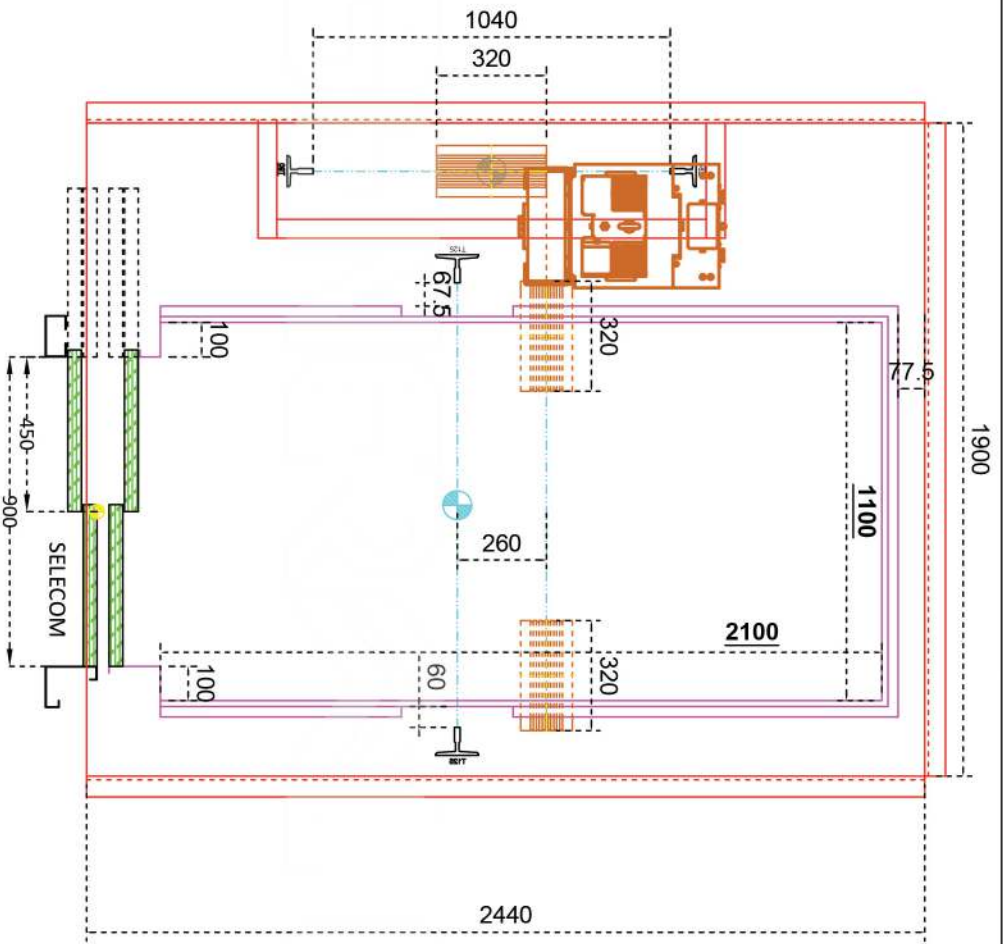
YO! JOURNAL



تولید کننده کابین آسانسور

نقشه جانمایی آسانسور





توضیحات:

Drawing Title : پلان چنانمایی

تعداد تو قفله :	8	انگلیسی :
نصب ریل :		
مسئله ریل کابین :	T125	
محل اسانسور :	MRL	
موقعیت موتور قفله :	بالا	نسب بندر : 2:1
سرعت :	1.6	Overhead : 4800
ظرفیت :	13	Pit: 1800
پیت معلق :	-	پراشوت کابله وزنه :
ارتفاع مفصل کابین :	2500	P+Q: 2370
سسلکوم		عرض دربه : 900
ارتفاع دربه :	2100	تعلاتف : 2
پفل قویسل :	دارد	چفت دربه :
دارد		مشموعق :
دارد		دارد
عرض وزنه پتن :	-	Z = P(Q/2): 1870
عرض وزنه چنن :	160	ارتفاع وزنه پتن :
عرض وزنه آهنی :		ارتفاع وزنه چنن :
ارتفاع وزنه پسلان :		عرض وزنه آهنی :
		ارتفاع کابله وزنه :
ارتفاع کابله وزنه :	3000	
زلالرگ		برند و مدل موتور :
متریالاسوت		برند پاراشوت :
گم شیار بکسل :	Ø 320	قطر قفله موتور :
تعداد شیار :	8	قطر سسلوم بکسل :
عرض قفله کابین :	MAX128	عرض قفله وزنه کابین :
تشتت قفله کابین :	Ø 60	عرض قفله وزنه :
تعداد لیلر بولنگ کابین :	4	لویسل :
تعداد بیلر بولنگ وزنه :	4	دارد دانیاسسل
		اریش قفله ها :
		موزائی زبیر

Customer Name: Ahmadi

Project Name: Jordan

Order Registration Date: 1401/03/05

Version: 5

Approved Customer: none

02146860024
02146860034
WWW.GENERALCABIN.COM

مشخصات قطعات مهم آسانسور شما :

کاربری آسانسور: مسکونی

ظرفیت کابین: 8 نفر

نوع آسانسور: کششی

وضعیت موتورخانه: MR

سیم بندی: 2:1

سرعت: 1

1. موتور

2. ریل

3. کابین

4. درایو

5. تابلو فرمان

6. درب کابین

7. کفشک

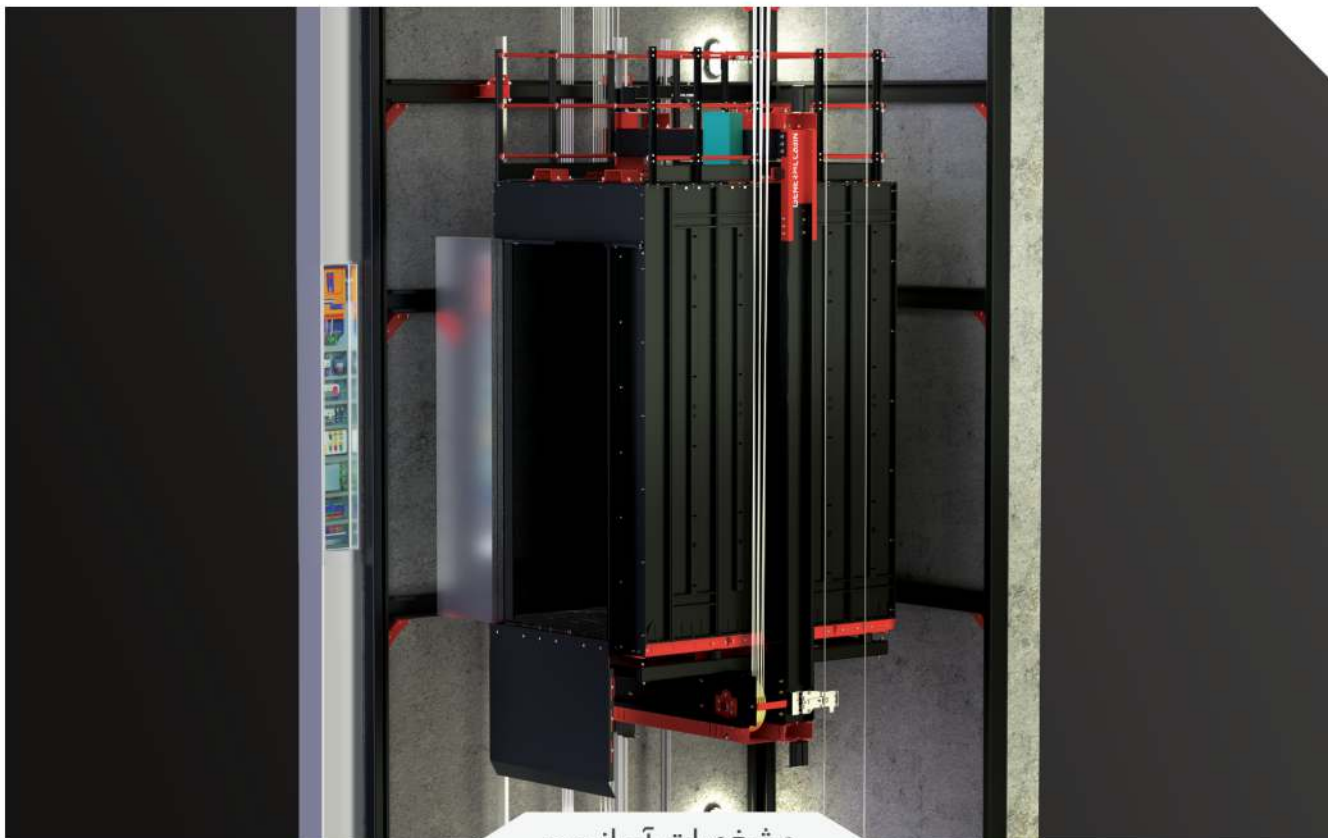
8. پاراشوت

9. درب طبقه

10. سیم بکسل

11. گاورنر





مشخصات آسانسور

مشخصات کابین آسانسور



برند کابین : جنرال کابین

مدل کابین: ضد حریق IP

مدل دکور: G01

متعلقات : یوک و کادر وزنه

مشخصات فلکه ها



برند فلکه : سخاوت

تعداد فلکه کابین: 2

تعداد فلکه کادر وزنه : 1

مشخصات تابلو فرمان و درایو



برند درایو : پارکنترل



برند تابلو فرمان : پارکنترل

مدل تابلو فرمان : Paar Control



مشخصات آسانسور

مشخصات موتور آسانسور



نوع موتور: گیرلس

برند موتور: 9 بر

کیلووات موتور: 4.2

مدل موتور: Weber 100

مشخصات ریل آسانسور



برند ریل: چیلیک ترک

سایز ریل کابین: T90

سایز ریل کادر وزنه: T70

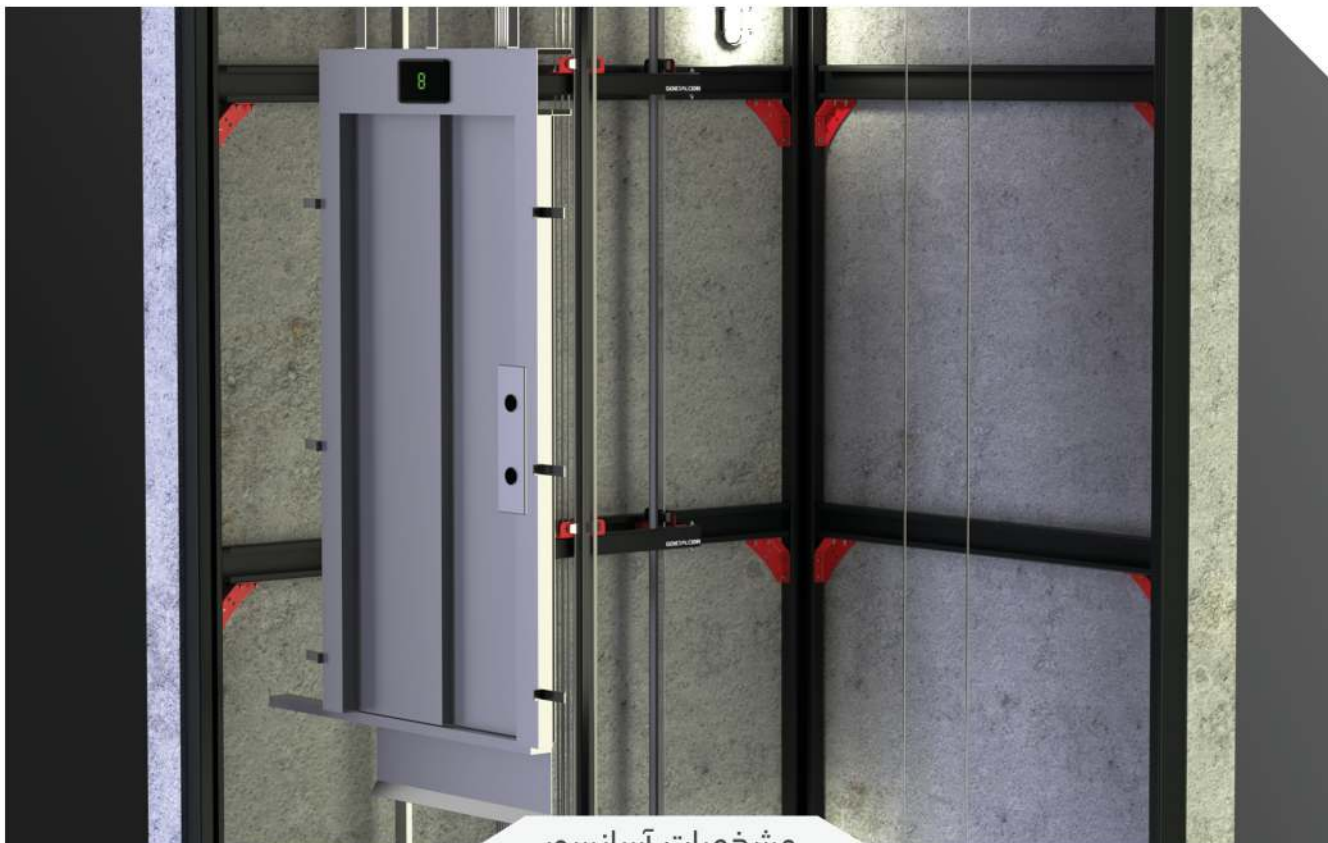
مشخصات سیم بکسل و تراول کابل



برند سیم بکسل: گوستا وولف

مدل سیم بکسل: PAWO F7 S

نوع و سایز تراول کابل: 75*24*1



مشخصات آسانسور

مشخصات درب آسانسور



Yaran

برند درب کابین :



Yaran

برند درب طبقه :

سانترال

نوع درب :

200*80

سایز درب :

مشخصات شستی طبقات و کابین

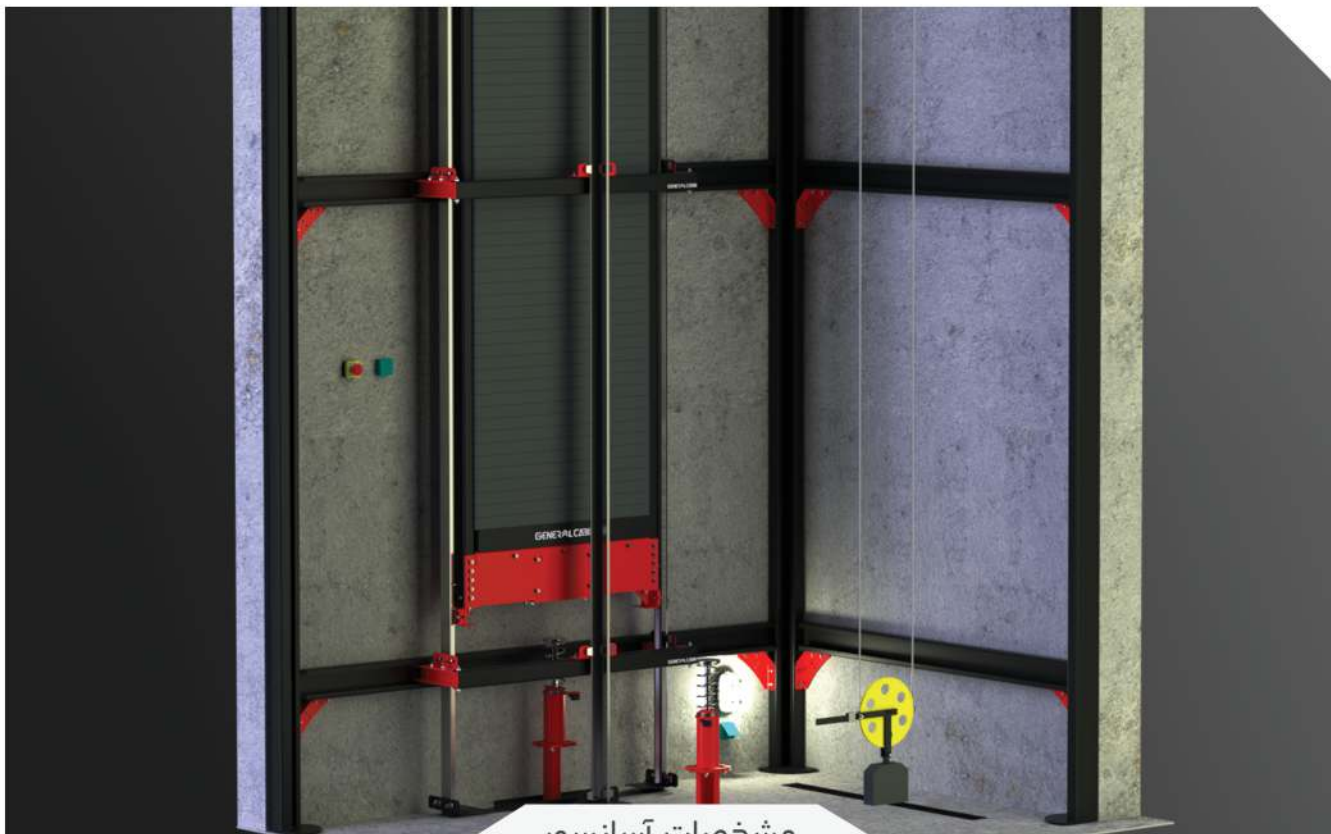


S05

مدل شستی کابین :

P09

مدل شستی طبقات :



مشخصات آسانسور

مشخصات ایمنی آسانسور



Metroplast

برند پاراشوت :

Pro 5000

مدل پاراشوت :



Metroplast

برند گاورنر :

Moment 250

مدل گاورنر :

مشخصات سایر قطعات



WECO : G5-BAM94 : برند و مدل فتوسل

CENTA : CNT800

برند و مدل اورلود :



Metroplast

برند و مدل بافر :



Wittur : WRG200

برند و مدل کشک :

ICC

مدل و برند تراول کابل :

YO! JOURNAL





WEBER

تولید کننده
موتور آسانسور

100
تعداد پرسنل

05 سال
سابقه کار

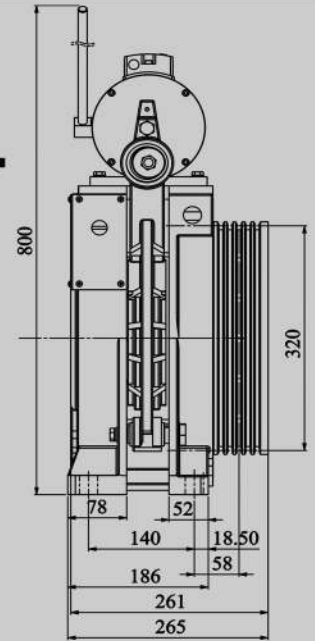
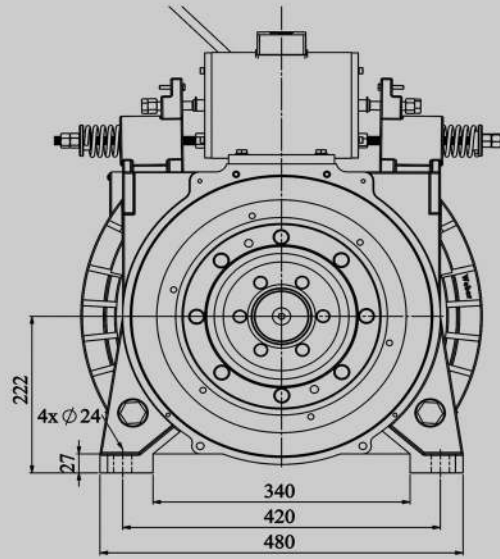

ساخت ایران

موتور پیشنهادی

درباره موتور وبر

گروه پاک صنعت موتور اولین تولید کننده موتور گیرلس آسانسور در ایران است. این شرکت کار خود را از سال 1397 آغاز نموده و با بهره گیری از تجارب متخصصین به تکنولوژی ساخت موتورهای گیرلس آسانسور دست یافته است. موتورهای تولیدی بسیار کم صدا بوده و حرکت بسیار نرم و بدون لرزشی دارد. موتورهای این شرکت در سه تیپ دیسکی، استوانهای و دیسکی یاتاقاندار در ظرفیت های 6 نفره تا 16 نفره و در سرعت های 1 تا 2/5 متر بر ثانیه تولید میگردد و قابل نصب برای ساختمان های تجاری، اداری و مسکونی میباشد.





WEBER 100

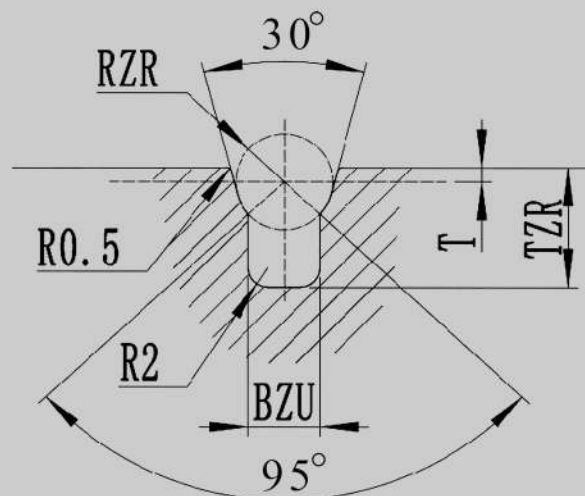
Permanent Magnet Synchronous Gearless Traction Machine

Type	Spec	Type	Spec
Roping	2:1	Weight	200kg
Duty	S5-40%ED	Brake	DC110V 2×1.3A
Starts Per Hour	240st/h	IP Code	IP41
Max.Static Load	2500kg	Ins.Class	F
Poles	20	Undercut Angle	95°

SPEC . SHEET

Type	Spec	Elv Load	Elv Speed	Sheave Diam	Sheave Groove	Voltage	current	Power	Speed	Freq	Torque
		kg	m/s	mm		V	A	kW	r/min	Hz	N.m
WEB 100	450-1.0	450	1.0	320	5 × Φ8 × 12	380 220	7 12	3.1	119	19.8	250
WEB 100	450-1.6	450	1.6	320	5 × Φ8 × 12	380 220	12 21	4.7	191	29.8	250
WEB 100	630-1.0	630	1.0	320	5 × Φ8 × 12	380 220	10 17	4.2	119	19.8	340
WEB 100	630-1.6	630	1.6	320	5 × Φ8 × 12	380 220	16 27	6.7	191	31.8	340
WEB 100	630-1.75	630	1.75	320	5 × Φ8 × 12	380 220	-	7.4	209	34.8	340

Permanent Magnet Synchronous Gearless Traction Machine

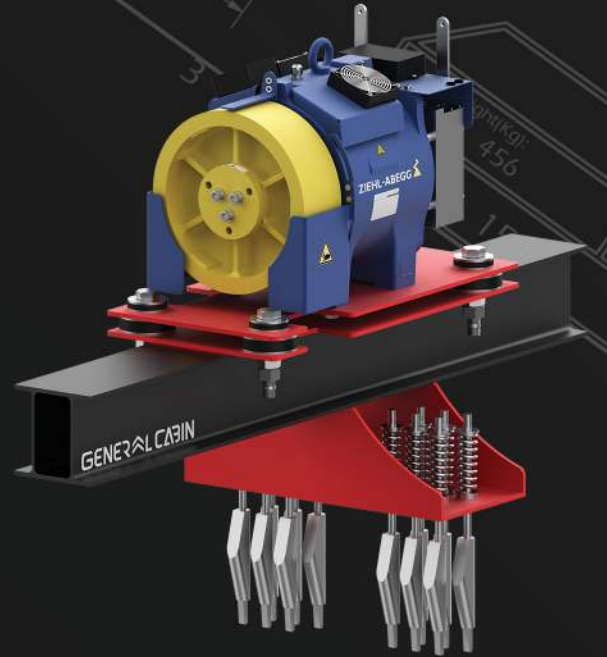


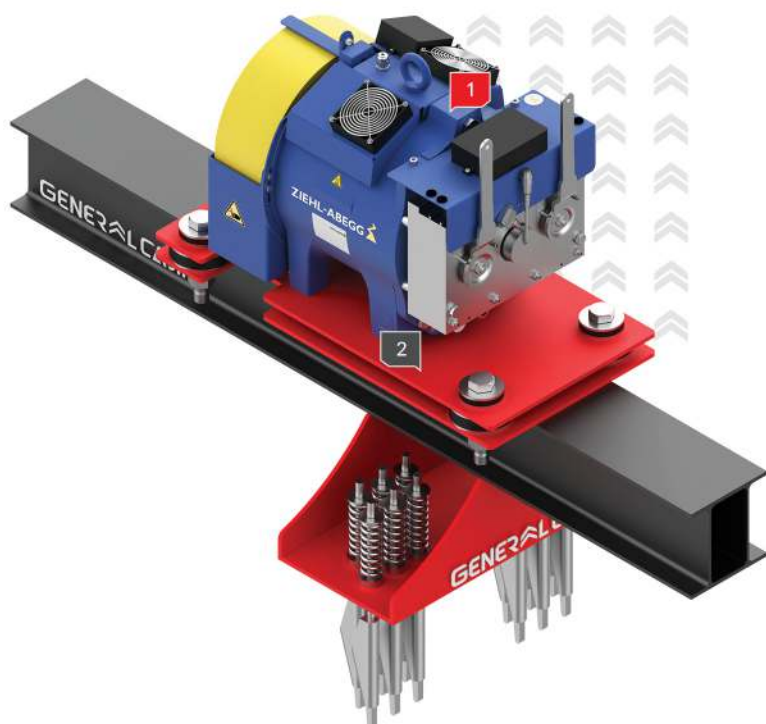
YO! JOURNAL



تولید کننده کابین آسانسور

پایه موتور و بر



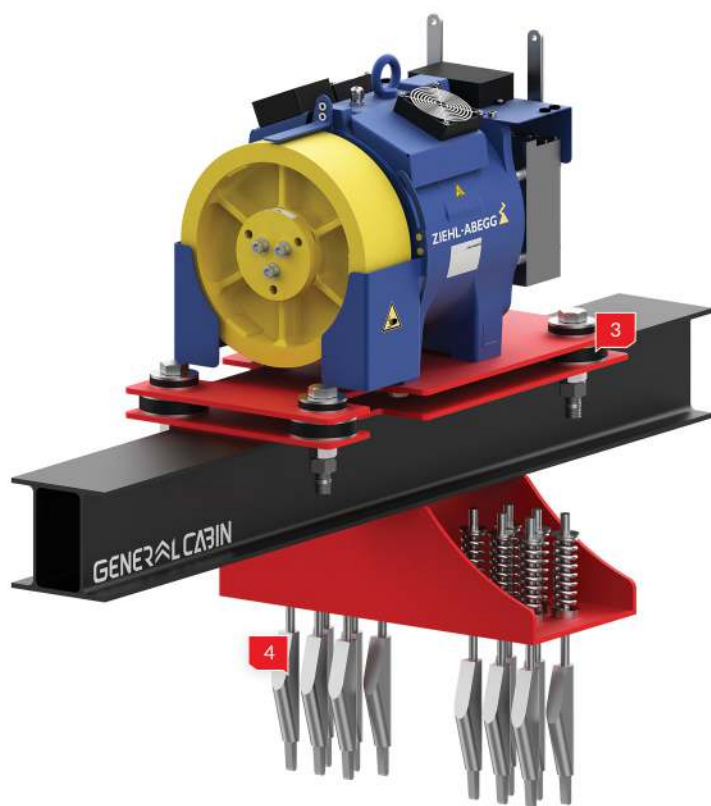


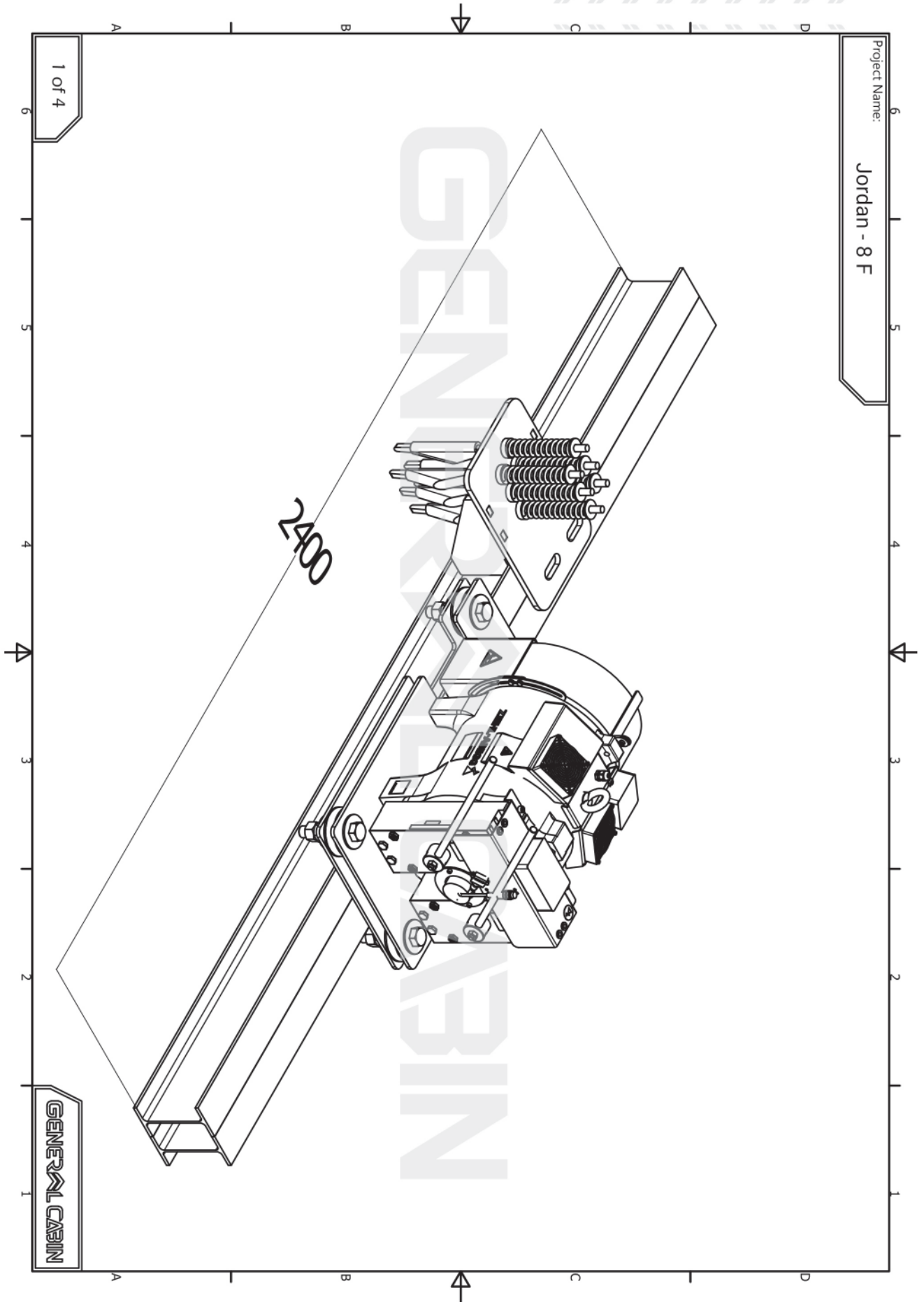
1 طراحی براساس موتورهای مختلف

2 ورق با ضخامت 10 تا 20 میلی متر

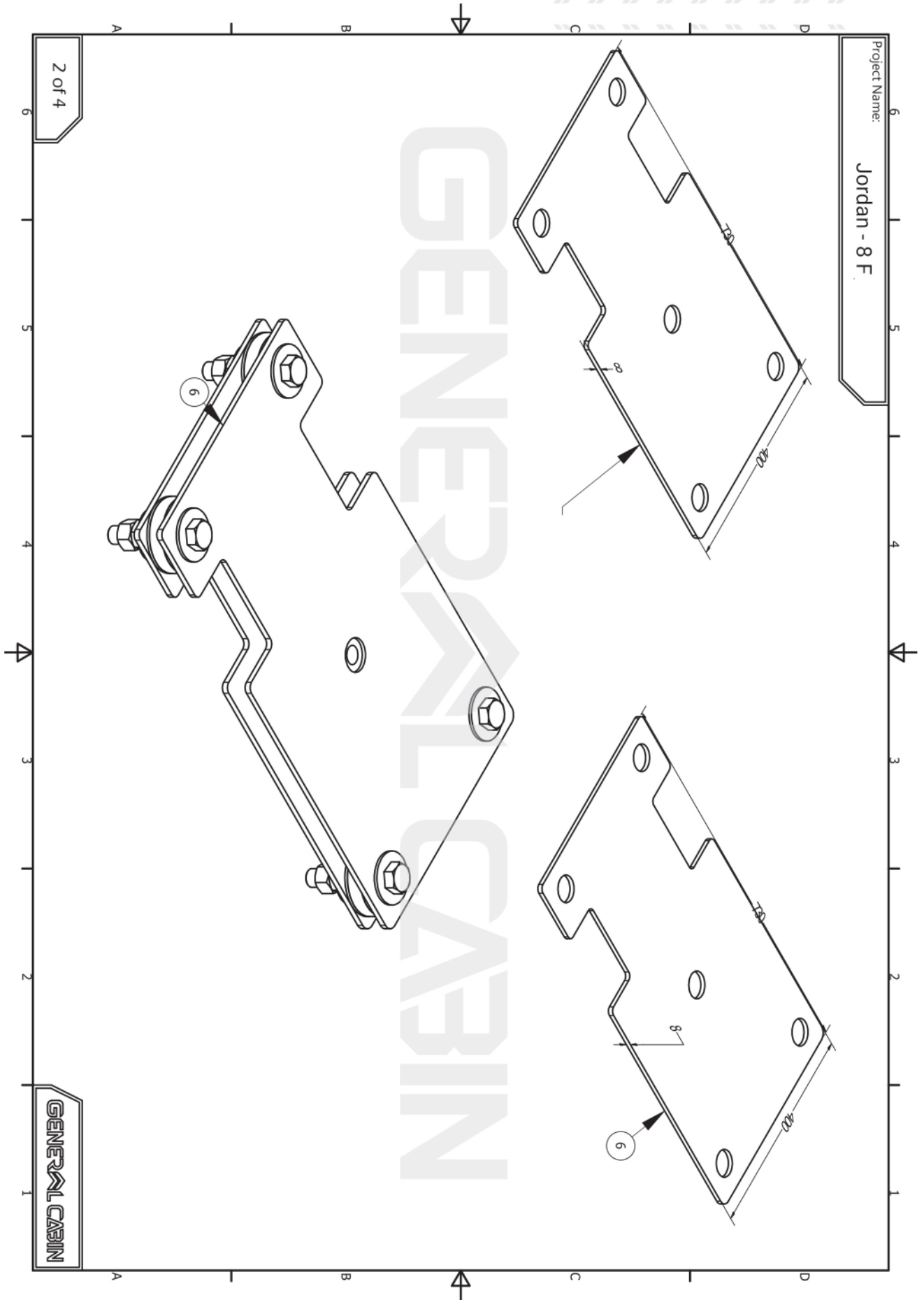
3 لاستیک ضربه گیر

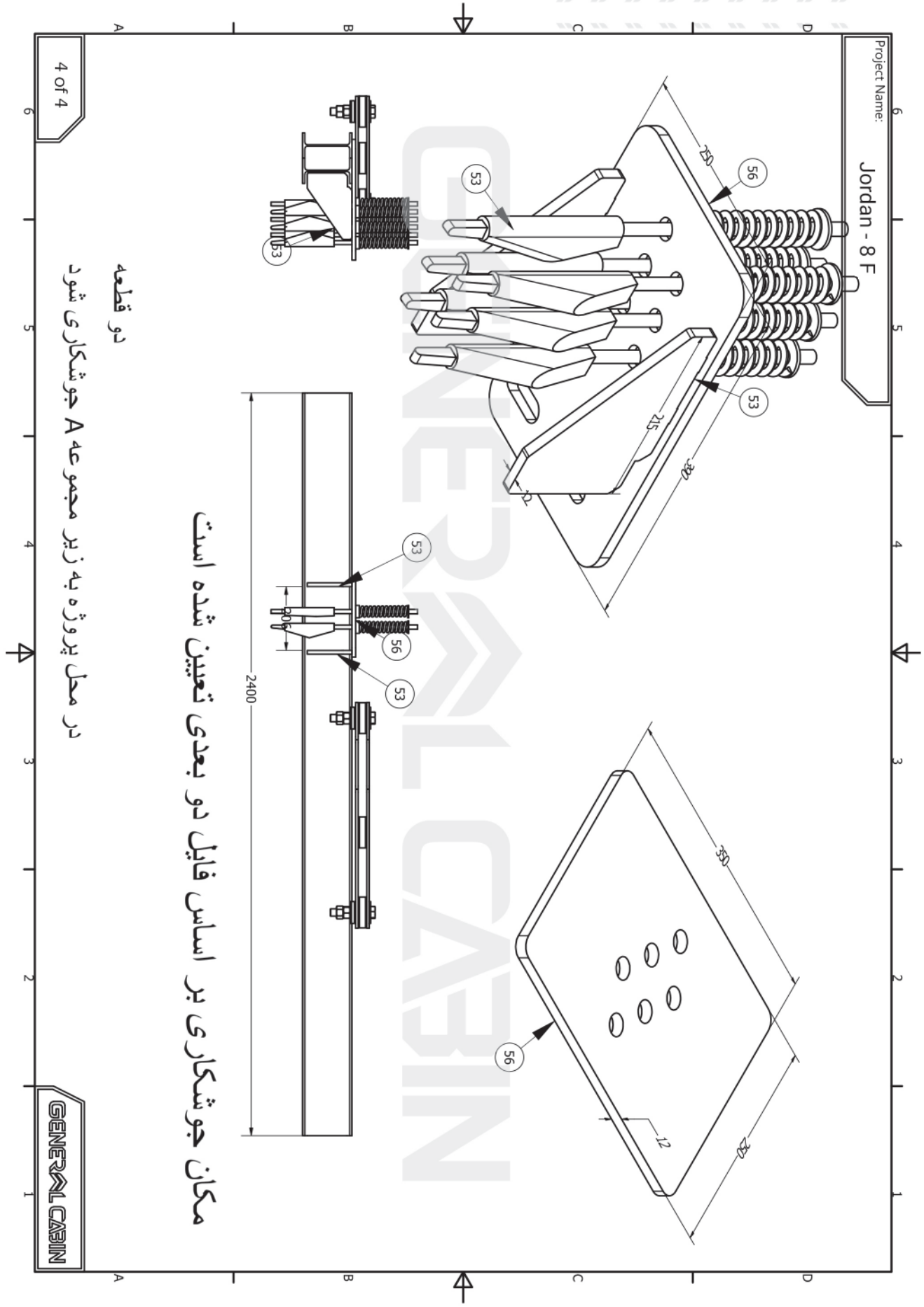
4 طراحی منحصر به فرد براساس گام و تعدادشیار فلکه ها





design by general cabin





YO! JOURNAL





GENERAL CABIN

تولید کننده
کابین آسانسور

110

نیروی کار

17 سال

سابقه کار



ساخت ایران

کابین آسانسور پیشنهادی

درباره کارخانه جنرال کابین

کارخانه صنعتی جنرال کابین ، تولیدکننده کابین آسانسور و محصولات تخصصی آسانسور از جمله کابین ، کارفریم ، کادر وزنه ، استراکچر اصلی ، شاستی موتور ، کارسلینگ ، براکت و دیگر تجهیزات وابسته آسانسور است و با ظرفیت تولیدی سالانه بیش از 2000 دستگاه ، در کلاس جهانی تولیدکنندگان این محصولات قرار گرفته است.

مدیران موسس مجموعه جنرال کابین که فعالیت خود را از سال 1384 در صنعت طراحی ، تولید و مونتاژ آسانسور شروع کرده اند ، با دانش و تجربه کافی از صنعت طراحی ، ساخت و مونتاژ آسانسور ، تولید محصولی با رویکردی مهندسی و قابل رقابت با برندهای برتر جهانی را آغاز نموده اند.



مراحل تولید جنرال کابین



2

مرحله دوم طراحی نقشه تولید



1

مرحله اول مهندسی و محاسبات



4

مرحله چهارم خم کاری قطعات



3

مرحله سوم برش لیزر



6

مرحله ششم مونتاژ



5

مرحله پنجم رنگ الکترو استاتیک



تکنولوژی تولید روز دنیا:

کیفیت در سطح جهانی

- طراحی و ساخت کابین آسانسور بر اساس آخرین استانداردهای روز دنیا و با تکیه بر جدیدترین نرم افزارها، دستگاه ها و تکنولوژی های روز دنیا
- کنترل کیفی کلیه محصولات بر اساس قوانین و استانداردهای ملی و روز دنیا
- ارائه شناسنامه محصول (شامل تمامی نقشه های مهندسی، نقشه و مشخصات قطعات مکانیکال و دکور کابین)
- ساخت و تحویل کابین آسانسور در هر نقطه از ایران و جهان



انواع کابین ها



کابین آسانسور تمام استیل



کابین آسانسور پرو



کابین آسانسور ضد حریق



کابین آسانسور آتشنشان

انواع کابین ها



کابین سه جهت شیشه



کابین سه جهت شیشه (مدمه)



کابین سه جهت شیشه



کابین شیشه ای نیم گرد

نمای داخلی

کابین های جنرال کابین



2022 General Cabin design

GENERAL CABIN

ZAHA

▶ G
◀



2022 General Cabin design

GENERAL CABIN



new design

ROCK



GENERAL CABIN

VICTORIA



GENERAL CABIN 2022 design

GENERAL CABIN

کابین آسانسور

G28

سری 400

GENERAL CABIN



YO! JOURNAL





G کابین سری





کابین G01



کابین G02



کابین G08



کابین G10-400



کابین G11



کابین G07



کابین G26



کابین G17



کابین G57



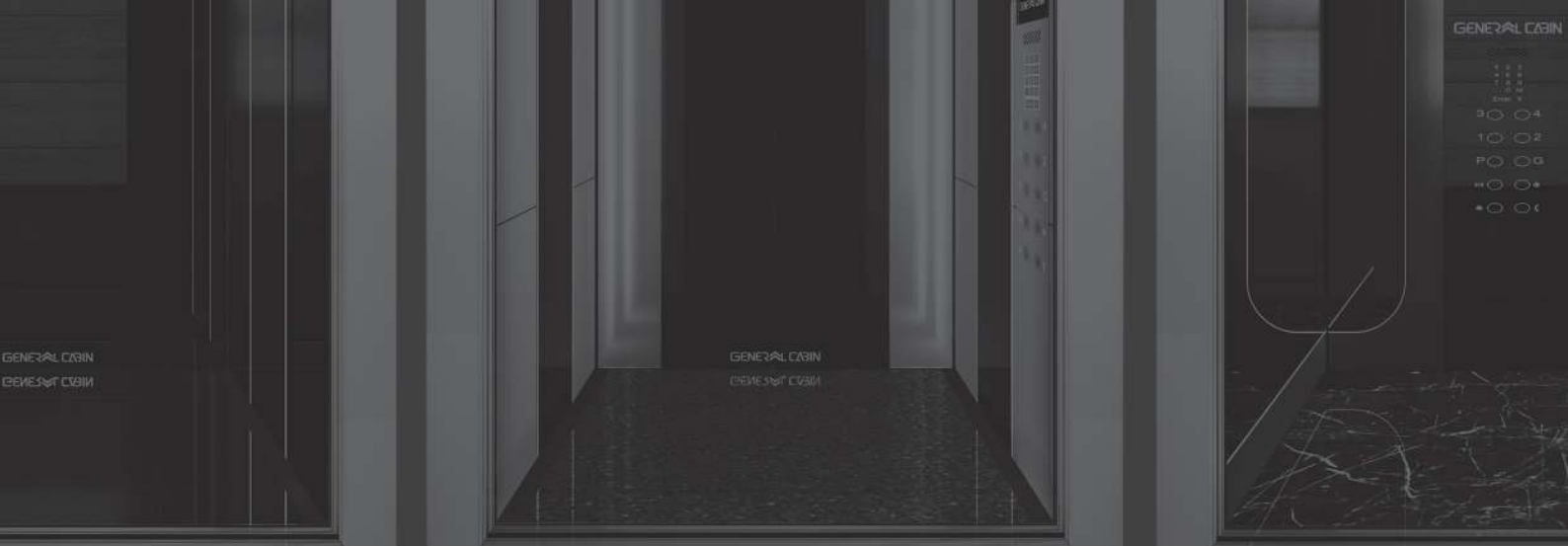
کابین G25



کابین G09



کابین G28

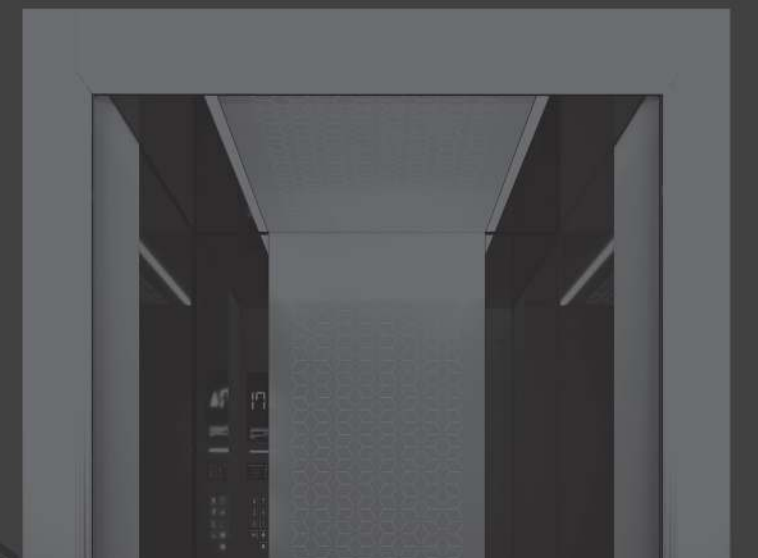
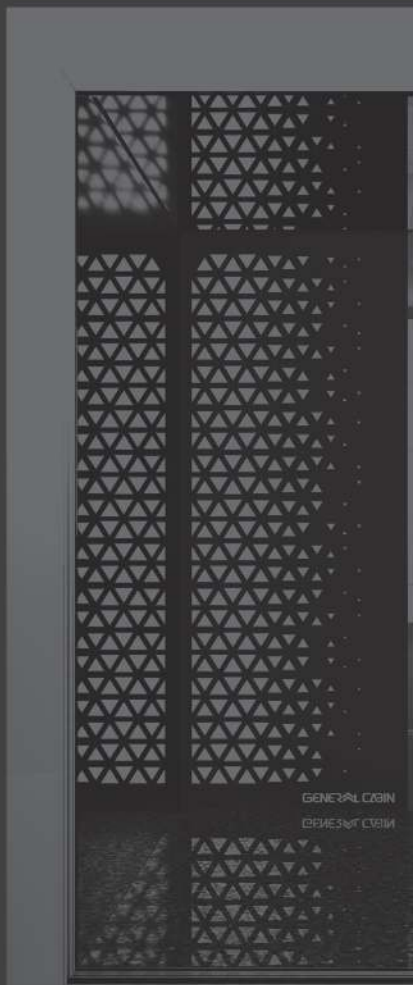


برای دیدن طرح های بیشتر
با دوربین گوشی اسکن کنید

کاتالوگ دیجیتال



generalcabin.net



YO! JOURNAL



شستی آسانسور



شستی کابین

سری S25 S25 series

اطلاعات فنی

بدنه: بدنه اصلی متشکل از ورق زیرکار به ضخامت 1mm و استیل به ضخامت 2mm به همراه شیشه تاج همسطح با استیل سفارشی

توجه: ابعاد قسمت شیشه دارای محدودیت هایی می باشد که با توجه به تعداد توقف، طراحی و تولید می گردد.

استیل های قابل سفارش: استیل میروور و خش دار نقره ای- طلایی- برنز- شامپاینی- دودی، استیل گندمی و سفارش

کلیدهای قابل سفارش: نسل جدید کلیدهای تاج که با طراحی و نوآوری های به کار برده شده موجب سهولت در استفاده از سیستم تاج گردیده است؛ همچنین این کلید با داشتن صفحه یک لایت با ابعاد 45 در 45 این امکان را به وجود می آورد که فونت اعداد و طبقات مطابق سلیقه انتخاب شود.

نمایشگرهای قابل استفاده: مشخصات نمایشگرهای انتخابی مشابه پنل های دیاموند و رویال می باشد.



شستی طبقات

سری P09 P09 series

اطلاعات فنی

P09 نمادی از پیشرفت در مدیا است، ترکیب زیبای استیل و شیشه با ضخامت کم و طراحی عالی و نحوه نصب آسان، از این مدل یک محصول حرفه ای ساخته شده است، در نظر گرفتن طیف گسترده ای از جوانب در زمان طراحی و تولید، این امکان را به این پنل داده است که دامنه گسترده ای از تغییرات را پوشش دهد. امکان تغییر ابعاد شیشه و تغییر رنگ شیشه (مشکی و سفید) همچنین تغییر نوع کلید تجسم های متفاوتی از پلتفرم اصلی آن را ایجاد می کند

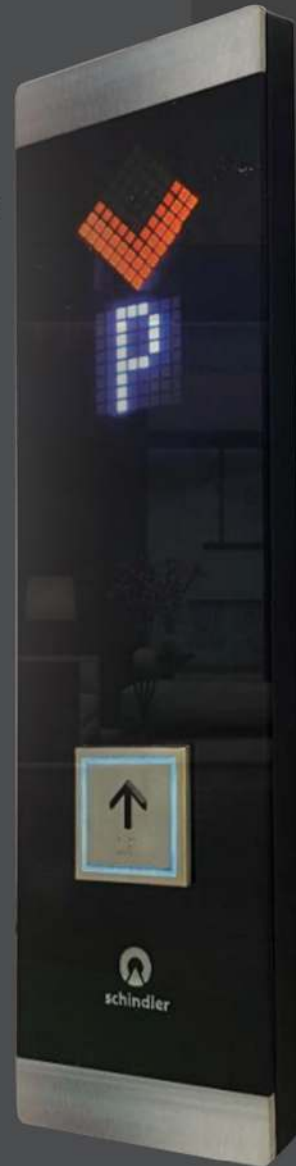
پلتفرم تولید: پلتفرم اصلی تولید در پنل P09 استیل خش دار نقره ای و طلایی با نمایشگر 7Segment- plus و کلیدهای M107 و M108 و M109

استیل های قابل سفارش: استیل های نقره ای، طلایی، برنز در حالت خش دار کلیدهای قابل سفارش: Fuji , M104, M105, M107, M108, M109

اکسسوری های قابل سفارش: چاپ الکتروشمیایی روی استیل و چاپ روی شیشه - VAX 201

نمایشگرهای قابل سفارش R200, 7 Segment plus :

می باشد



شستی کابین



سری S12 S12 series

اطلاعات فنی

بدنه: بدنه آلومینیوم آنادایز شده سیلور یا مشکی و استیل نگیر 304، ضخامت 1.5 میلیمتر با پلکسی گلس مشکی یا سفید
پلت فرم اصلی تولید: اجرا به صورت روکار به ضخامت 25 میلیمتر و نصب با دو پیچ مخفی، قابل اجرا از عرض 200 میلیمتر و بالاتر، ارتفاع 2 الی 3 متر

استیل های قابل سفارش: استیل های قابل سفارش: استیل میروور و خشدار نقره ای- طلایی- برنز- شامپاینی- دودی، استیل گندمی و سفارشی

تمایشگرهای قابل سفارش: متناسب با عرض پنل سفارش داده شده با همه تمایشگرها قابل تولید می باشد.

تجهیزات جانبی: 201- 202- 203- 204- vax 205- 206- 207 - سوئیچ Run stop- فون اسپیکر، فون باکس، فون تاج، پلاک راهنمای طبقات، اینترکام

ضمانت: کلیه کلیدها بصورت نامحدود زمانی (لایف تایم) و تمایشگرها به مدت 3 سال از تاریخ تولید در این مدل توسط شرکت مدیا دارای گارانتی می باشد.

شستی طبقات

سری P09 P09 series

اطلاعات فنی

P09 نمادی از پیشرفت در مدیا است، ترکیب زیبای استیل و شیشه با ضخامت کم و طراحی عالی و نحوه نصب آسان، از این مدل یک محصول حرفه ای ساخته شده است، در نظر گرفتن طیف گسترده ای از جوانب در زمان طراحی و تولید، این امکان را به این پنل داده است که دامنه گسترده ای از تغییرات را پوشش دهد. امکان تغییر ابعاد شیشه و تغییر رنگ شیشه (مشکی و سفید) همچنین تغییر نوع کلید تجسم های متفاوتی از پلتفرم اصلی آن را ایجاد می کند

پلتفرم تولید: پلتفرم اصلی تولید در پنل P09 استیل خش دار نقره ای و طلایی با نمایشگر 7Segment- plus و کلیدهای M107 و M108 و M109 استیل های قابل سفارش: استیل های نقره ای، طلایی، برنز در حالت خش دار کلیدهای قابل سفارش: Fuji, M104, M105, M107, M108, M109

اکسسوری های قابل سفارش: چاپ الکتروشمیایی روی استیل و چاپ روی شیشه - VAX 201

نمایشگرهای

قابل سفارش:

R200, 7Segment plus

می باشد



شستی کابین

سری S05 S05 series

اطلاعات فنی

بدنه: استیل نگیر 304 | ضخامت 1 میلیمتر
برای عرض 250 میلیمتر، ضخامت 1.5 میلیمتر
برای عرض بیش از 250 میلیمتر
پنجره نمایشگر: نمایشگر اختصاصی BMX
دو و سه مقطعی و BMX Plus
استیل های قابل سفارش: استیل میرور و
خشدار نقره ای- طلایی- برنز- شامپاینی-
دودی، استیل گندمی و سفارشی
کلیدهای قابل سفارش: کلید کلیدها
نمایشگرهای قابل سفارش: B200, B300,
R300, R500, P200, P300, Dynamic
van 201- 202- 203- 204-
تجهیزات جانبی: 205- 206- 207
سوئیچ Run stop- فون
اسپیکر، فون باکس، فون تاج، پلاک راهنمای
طبقات، اینترکام
ضمانت: کلید کلیدها بصورت نامحدود
زمانی (لایف تایم) و نمایشگرها به مدت 3
سال از تاریخ تولید در این مدل توسط شرکت
مدیا دارای گارانتی می باشد.



نمایشگر طبقات

سری T18 T18 series

اطلاعات فنی

علیرغم آنکه از طراحی پنل T18 زمان زیادی می‌گذرد ولی به جهت استحکام زیاد بدنه استیل یکپارچه آن و کاربری متنوع و بهره‌مندی از برد نمایشگر با کیفیت و قیمت اقتصادی اش همچنان جزء محصولات پرفروار می‌باشد.

پلتفرم تولید: پلتفرم اصلی تولید در پنل T18 انواع استیل قابل سفارش با نمایشگر 7Segment plus- R200 می‌باشد.

استیل های قابل سفارش: استیل های دودی، نقره ای، طلائی، برنز در حالت های میرو، خش دار

نمایشگرهای قابل سفارش: H3X- D2X- 7Segment plus- R200



YO! JOURNAL



اتوماتیک
یاران

AUTOMATIC YARAN

تولید کننده
درب آسانسور

270

تعداد پرسنل

31 سال

سابقه کار



ساخت ایران

درب پیشنهادی

درباره اتوماتیک یاران

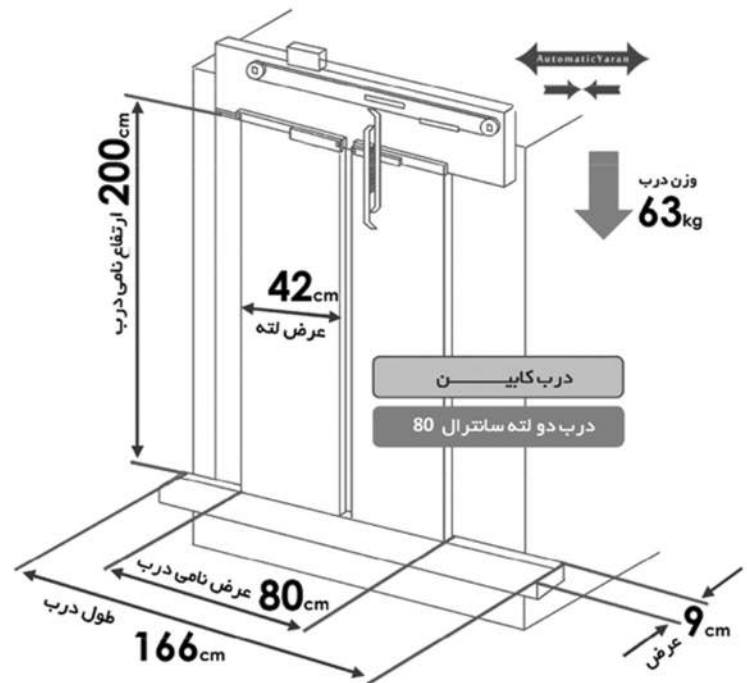
درب اتوماتیک یاران که توسط شرکت اتوماتیک یاران که به عنوان یکی از قدیمی ترین تولید کنندگان انواع درب های اتوماتیک آسانسور با بیش از 250 پرسنل فعال، مشتاق و مجرب می باشد.

از کیفیت و قیمت بسیار خوبی برخوردار می باشد اما شرکت یاران از دهه 70 کار خود را با ساخت درب و کابین آغاز نموده و از دهه 80 با ساخت درب های نیمه اتوماتیک با بهترین کیفیت تلاش خود را دو چندان نمود.

اتوماتیک یاران

AUTOMATIC YARAN

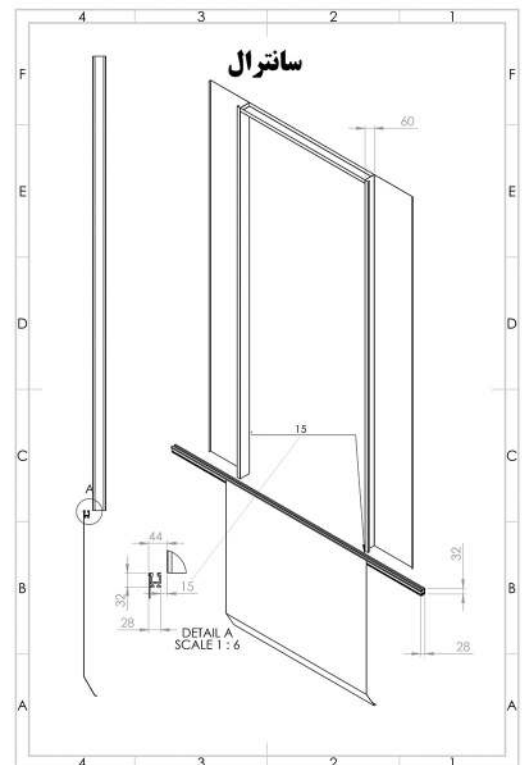
درب کابین یاران



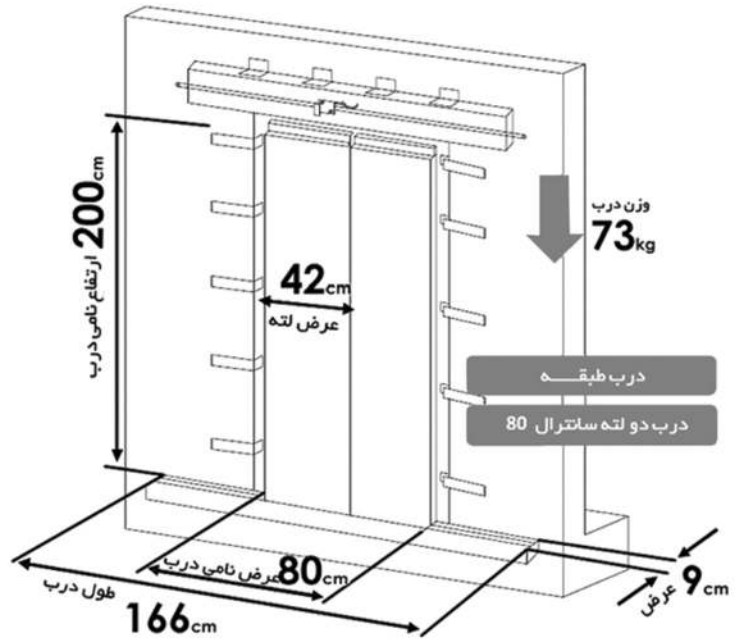
ابعاد و اندازه

درب سانترال کابین

وزن درب	ارتفاع استاندارد	عرض لته	عمق	طول	سایز درب
۵۷/۱	۲۰۰	۳۷	۹	۱۴۶	۷۰ دولته
۶۳/۲	۲۰۰	۴۲	۹	۱۶۶	۸۰ دولته
۶۸/۵	۲۰۰	۴۷	۹	۱۸۶	۹۰ دولته
۷۴/۸	۲۰۰	۵۲	۹	۲۰۶	۱۰۰ دولته
۸۱/۱	۲۰۰	۵۷	۹	۲۲۶	۱۱۰ دولته
۸۷/۵	۲۰۰	۶۲	۹	۲۴۶	۱۲۰ دولته



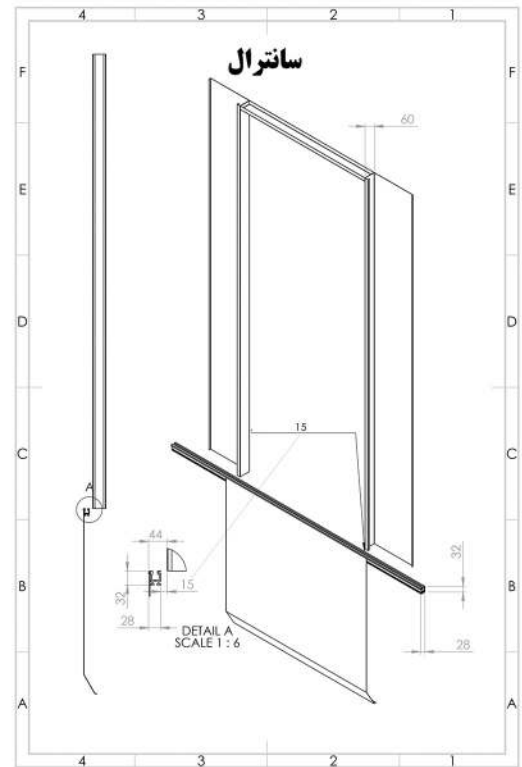
درب طبقه یاران



ابعاد و اندازه

درب سانترال طبقه

وزن درب	ارتفاع استاندارد	عرض لته	عمق	طول	سایز درب
۶۵/۴	۲۰۰	۳۷	۹	۱۴۶	۷۰ دولته
۷۲/۹	۲۰۰	۴۲	۹	۱۶۶	۸۰ دولته
۷۹/۶	۲۰۰	۴۷	۹	۱۸۶	۹۰ دولته
۸۶/۳	۲۰۰	۵۲	۹	۲۰۶	۱۰۰ دولته
۹۳	۲۰۰	۵۷	۹	۲۲۶	۱۱۰ دولته
۹۹/۷	۲۰۰	۶۲	۹	۲۴۶	۱۲۰ دولته



YO! JOURNAL



GUSTAV WOLF

تولید کننده
سیم بکسل

+200

تعداد پرسنل

130 سال

سابقه کار



ساخت چین

سیم بکسل پیشنهادی

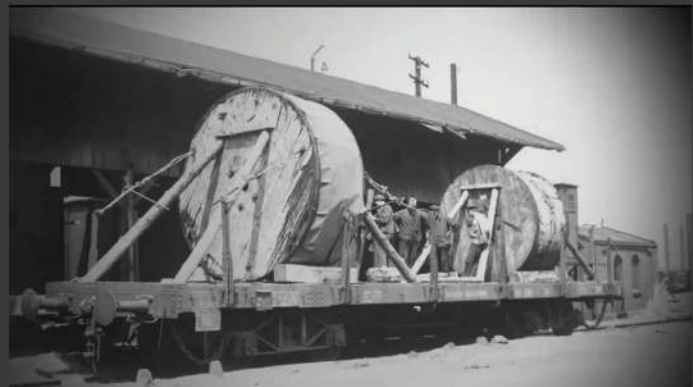
درباره شرکت گوستاو ولف

شرکت Gustav Wolf یکی از تولید کنندگان پیشرو بین المللی سیم بکسل فولادی برای آسانسور است که فعالیت خود را از حدود 130 سال پیش آغاز نموده. امروزه این گروه شامل هشت تولیدی پیشرفته در آلمان، فرانسه، مجارستان، دبی، چین، لهستان و ایالات متحده است که صادرات خود را 25 سال پیش از اروپا آغاز کرده.

GUSTAV WOLF



گوستاو ولف با محصولات خود مشتریان را در سراسر جهان خوشحال می کند. کیفیت منحصر به فرد، خدمات مشاوره جامع برای هر پروژه مشتری و خدمات پشتیبانی درجه یک وجه تمایز شرکت است. تمایل همیشگی این شرکت برای ایجاد زمینه های جدید، ایجاد نوآوری ها و در نظر گرفتن مشتریان خود نه تنها به عنوان یک تامین کننده، بلکه به عنوان یک شریک، گوستاو ولف را به یکی از پرطرفدارترین تولیدکنندگان و تامین کنندگان سیم بکسل های فولادی و مفتول های فولادی در سراسر جهان تبدیل کرده است.



1887

مشخصات فنی سیم بکسل های گوستاولف

F819 S-FC

سایز (میلیمتر)	وزن در هر متر (KG)	حداقل نیروی گسیختگی (KG)
8	0.215	3110
10	0.340	4915
11	0.411	5955
12	0.488	7056
13	0.579	8229

Construction:
Seale with fibre core
regular lay

Tensile grade:
1570 N/mm²

PAWO F3

سایز (میلیمتر)	وزن در هر متر (KG)	حداقل نیروی گسیختگی (KG)
8	0.243	3875
10	0.385	6169

Construction:
Seale with steel core
regular lay

Tensile grade:
1570 N/mm²

PAWO F7

سایز (میلیمتر)	وزن در هر متر (KG)	حداقل نیروی گسیختگی (KG)
8	0/258	4140
10	0/403	6465
11	0/485	7831
12	0/569	9248
13	0/671	10707

مشخصات سیم بکسل شما

Construction:
Warrington with steel core
regular lay

Tensile grade:
1570 N/mm²

PAWO F7S

سایز (میلیمتر)	وزن در هر متر (KG)	حداقل نیروی گسیختگی (KG)
8	0/280	4548
10	0/436	7087

Construction:
Warrington with steel core
regular lay

Tensile grade:
1570 N/mm²

PAWO F10

سایز (میلیمتر)	وزن در هر متر (KG)	حداقل نیروی گسیختگی (KG)
8	0/270	4405
10	0/420	6852

Construction:
Filler with steel core
regular lay

Tensile grade:
1570 N/mm²

PAWO 819W

سایز (میلیمتر)	وزن در هر متر (KG)	حداقل نیروی گسیختگی (KG)
6	0/153	2641
6.5	0/170	3212

Construction:
Warrington with steel core
regular lay

Tensile grade:
1570 N/mm²

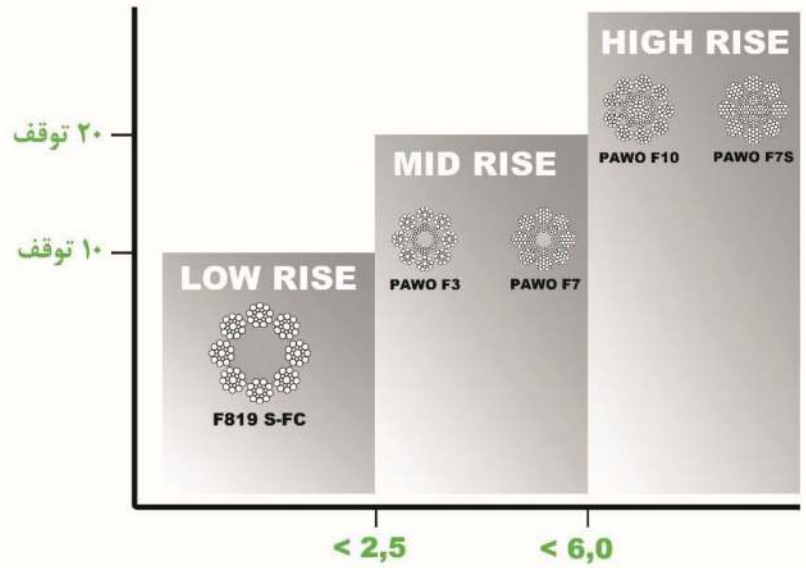
راهنمای انتخاب سیم بکسل

بر اساس تعداد توقف و سرعت بالابری (متر/ثانیه)

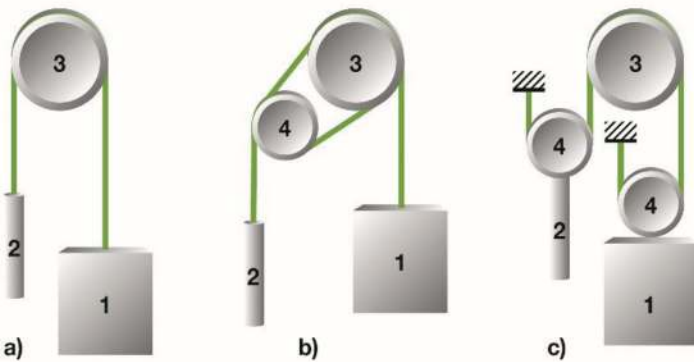
بر اساس ارتفاع بالابری (متر)

	< 30	≤ 60	> 60
F819 S-FC	X		
PAWO F7	X	X	
PAWO F3	X	X	
PAWO F7S	X	X	X
PAWO F10	X	X	X

مشخصات سیم بکسل شما

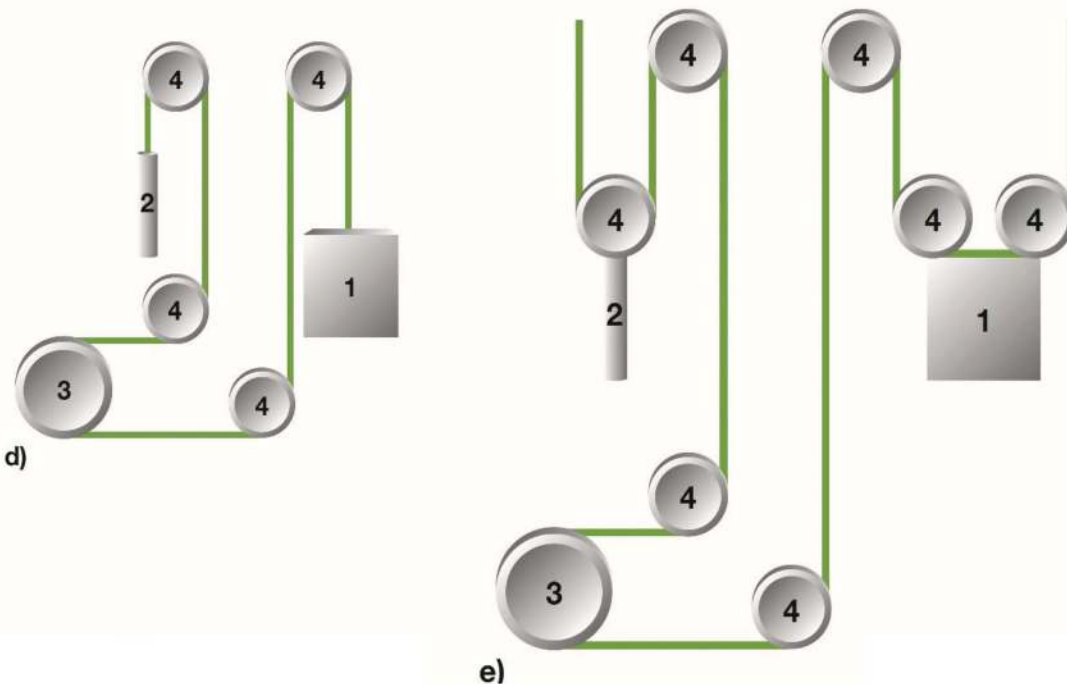


بر اساس نحوه استقرار المان های آسانسور



	a	b	c	d	e
F819 S-FC	X				
PAWO F7	X	X	X	X	
PAWO F3	X	X			
PAWO F7S	X	X	X	X	X
PAWO F10	X	X	X	X	X

مشخصات سیم بکسل شما



- 1- کابین
- 2- وزنه تعادل
- 3- قرقره کشش
- 4- قرقره سیم بکسل

Elevator Ropes
Aufzugseile



GUSTAV WOLF



YO! JOURNAL



PAAR CONTROL

تولید کننده
تابلو فرمان

60

تعداد پرسنل

31 سال

سابقه کار



ساخت ایران

تابلو فرمان پیشنهادی

درباره تابلو فرمان پارکنترل

شرکت آسانسور رایانه ران آذر در سال 1370 با هدف طراحی و تولید سیستم های کنترل فرمان آسانسور تاسیس گردید و بعد از گذشت نزدیک به دو دهه فعالیت مستمر و بدست آوردن پیشرفت های بسیار در این راه و شناخت کامل از نیاز بازار داخل، با هدف ارتقاء و ارائه انواع قطعات آسانسور در سال 1387 به نام گروه پارلیفت توسعه یافت. حاصل تحقیقات چند ساله شرکت تولید سیستم های ALPHA دو سرعته و VVf، SMART، VVf و هیدرولیک و دو سرعته، ERU (سیستم نجات اضطراری بصورت تلفیقی یا جداگانه) می باشد.



ویژگی های تابلوفرمان پارکنترل

- ایجاد حرکتی نرم و بدون لرزش با استفاده از انواع درایوهای کنترل سرعت VVVF
- کاهش مصرف انرژی و هزینه های برق به دلیل استفاده از درایوهای VVVF
- قابلیت نصب برای تمامی آسانسورهای کششی با موتور سنکرون (Gearless)
- مجهز به سیستم نجات اضطراری
- برای حفظ موقعیت کابین به هنگام قطع برق مناسب برای آسانسورهای تا سرعت 2.5m/s
- راه اندازی آسانسور تا حداکثر 32 توقف در تابلو های ALPHA
- تنظیم مستقل شاسی احضار هر طبقه بصورت Down Collective (سرویس در جهت پایین) ، Up Collective ، (سرویس در جهت بالا) و یا در هر دو جهت (Up & Down Collective)
- قابلیت عملکرد در فازهای 1 و 2 آتش نشانی
- نصب و تعویض آسان بردهای الکترونیکی با بکارگیری ترمینالهای مناسب
- قابلیت بکارگیری سیستم جعبه رویزیون کارکدک



PAAR
CONTROL

ویژگی های تابلوفرمان پارکنترل



- دارای سیستم حفاظتی موتور در برابر اضافه بار، عدم عملکرد صحیح ترمز، اتصالی در سیم پیچ های موتور و یا گیرکردن کابین به کمک درایو
- دارای سیستم حفاظتی کنترل فاز در هنگام جابجایی فاز و یا عدم تعادل در فازها
- EN81 مطابق با استاندارد
- امکان استفاده برای انواع مختلف درب ها
- دارای جعبه مقاوم با رنگ الکترواستاتیک
- قابلیت گزارشگیری از اشکالات آسانسور از طریق اینترنت
- دارای فیوز الکترونیک در خط تغذیه 24 وات جهت حفاظت در قبال اتصال کوتاه
- دارای باتری قابل شارژ جهت تأمین روشنایی داخل کابین هنگام قطع برق

PAAR
CONTROL

YO! JOURNAL





CELIKRAY

تولید کننده
ریل آسانسور

500
تعداد پرسنل

24 سال
سابقه کار

🇹🇷
ساخت ترکیه

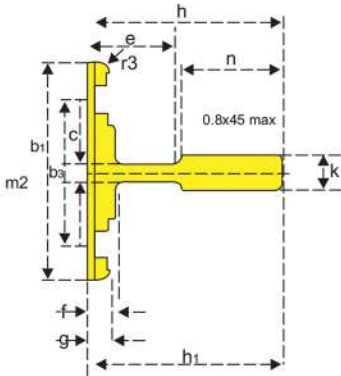
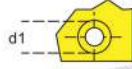
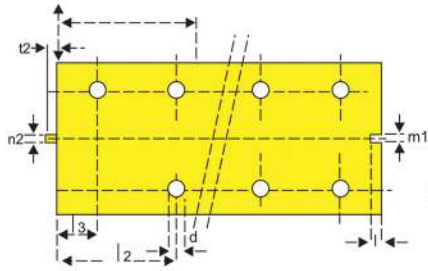
ریل پیشنهادی

درباره ریل چیلیک

کارخانه آهن و فولاد چیلیک اوغلو çelikoğlu در شهر کارابوک ترکیه در مساحتی بالغ بر 50 هزار متر مربع که حدود 25 هزار متر مربع آن سرپوشیده می باشد فعالیت می کند. در سال 1998 بود که شرکت چیلیک ریل اقدام به تولید محصولی با عنوان چیلیکری çELIKRAY یا همان ریل آسانسور چیلیک نمود.



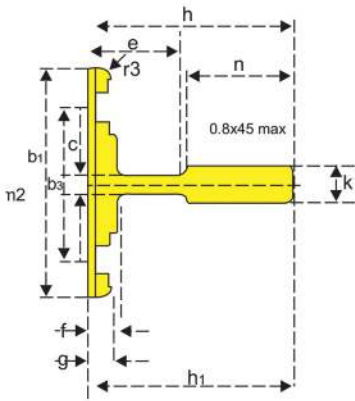
DETAILS



DIMENSIONS

KOD / NO	EBAT / SIZE	b1	h1	h	k	n	c	g	F	rs	m1	m2	t1	t2	
		TOLERANSLAR - TOLERANCES													
		±0.50	±0.10		±0.10	+3			±0.75		±0.60	±0.60	±0.10	±0.10	
T50/A	50 x 50 x 5 mm	50	50	49	5.0	27	4.25		7.3	1.0	2.60	2.55	3.50	3	
T70/A	70 x 65 x 9 mm	70	65	64	9.0	34	6.0	6.0	8.0	1.5	3.0	2.97	3.50	3	
T89/A	89 x 62 x 16 mm	89	62	61	16.0	34	10.0	7.9	11.1	3.0	6.4	6.37	4.50	4	
T90/A	90 x 75 x 16 mm	90	75	74	16.0	42	10.0	8	10	4.0	6.4	6.37	4.50	4	
T125/B	125 x 82 x 16 mm	125	82	81	16	42	10	8	12	4.0	6.4	6.37	-	-	

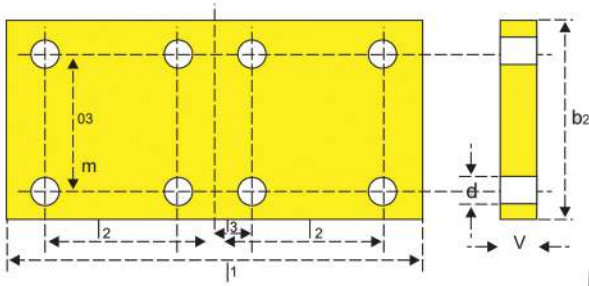
DETAILS



TECHNICAL CHARACTERISTICS

KOD / NO	EBAT / SIZE	s	q	e	I _{xx}	W _{xx}	I _{xx}	I _{yy}	W _{yy}	I _{yy}
		cm ²	Kg/m	cm	cm ⁴	cm ³	cm ⁴	cm ⁴	cm ³	cm ⁴
		TOLERANSLAR - TOLERANCES								
T50/A	50 x 50 x 5 mm	4.75	3.73	1.43	11.24	3.15	1.54	5.25	2.1	1.05
T70/A	70 x 65 x 9 mm	9.40	7.37	2.03	40.95	9.16	2.08	18.86	5.38	1.41
T89/A	89 x 62 x 16 mm	15.77	12.38	2.03	59.83	14.35	1.94	52.41	11.78	1.82
T90/A	90 x 75 x 16 mm	17.25	13.54	2.61	102.0	20.86	2.43	52.48	11.66	1.74
T125/B	125 x 82 x 16 mm	22.82	17.91	2.43	151	26.16	2.572	159.1	25.46	2.641

DETAILS



HOLES & FISHPLATES

KOD / NO	EBAT / SIZE	d	d	i	b ₂	b ₃	l ₁	l ₂	l ₃	v	CİVATA
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
TOLERANSLAR - TOLERANCES											
						± 0.2	± 1.5	± 0.2	± 0.2	± 2	UNI5727 DIN601
T50/A	50 x 50 x 5 mm	9			50	30	200	75	25	8	M8x25
T70/A	70 x 65 x 9 mm	13			70	42	190	105	25	8.5/10	M12x35
T89/A	89 x 62 x 16 mm	13			89	57.2		114.3	38.1		M12x35
T90/A	90 x 75 x 16 mm	13			90	57.2		114.3	38.1		M12x35
T125/B	125 x 82 x 16 mm	17			130	79.4	305	114.3	38.1	17	M16x50

YO! JOURNAL



محاسبه و مدارک قابل ارائه به استاندارد



ورودی ها			
0	شماره پرونده		پروژه
0	شناسه ملی آسانسور		
	نام شرکت بازرسی		
0	آدرس پروژه		
پارامتر	مقدار	واحد	شرح
Lift Type =	- مسافری		کاربری آسانسور
Stops =	توقف 8		تعداد توقف (ایستگاه)
H =	30.00 m		ارتفاع حرکت (طول مسیر)
Persons =	نفر 13		تعداد مسافر
Q =	1,000 Kg		ظرفیت بار نامی
P =	1,500 Kg		جرم کابین خالی و اجزای متصل به آن
D _x =	1,100 mm		عمق کابین
D _y =	2,100 mm		عرض کابین
A _{total} =	2.384 m ²	(اتوماتیک)	جمع مساحت مفید داخل کابین
V _{Car} =	1.60 m/s		سرعت نامی کابین آسانسور
Guide Shoe =	- لغزشی با روغن		نوع کفشک های راهنما
Motor =	Zehil abegg		نام سازنده/ نوع موتور آسانسور
W _{out} =	12.10 kw		توان خروجی موتور
C _{sMAX} =	3,600 Kg		حداکثر بار استاتیکی مجاز روی شافت موتور
M _{gb} =	300 Kg		جرم سیستم محرکه (موتور) و متعلقات (پایه)
D _t =	320.0 mm		قطر فلکه کششی موتور
γ =	درجه 30.0		زاویه شیار
سخت شده	V hardened		نوع شیار فلکه کشش
β =	درجه N/A		زاویه زیر برش
η _G =	N/A -		راندمان گیربکس
پیچش تکی	دور 1		تعداد پیچش طناب ها روی فلکه کششی
RDB =	- mm		فاصله افقی بکسل های کابین و وزنه تعادل
h _p =	- mm		فاصله عمودی مراکز فلکه کشش تا هرزگرد
α =	درجه 180.0	(دستی)	زاویه پیچش روی فلکه کششی
درهای کابین	عمق آستانه	عرض	درهای کابین محسوب شده در مساحت مفید
	60	900	<input checked="" type="checkbox"/>
	N/A	N/A	<input type="checkbox"/>
	N/A	N/A	<input type="checkbox"/>
	N/A	N/A	<input type="checkbox"/>

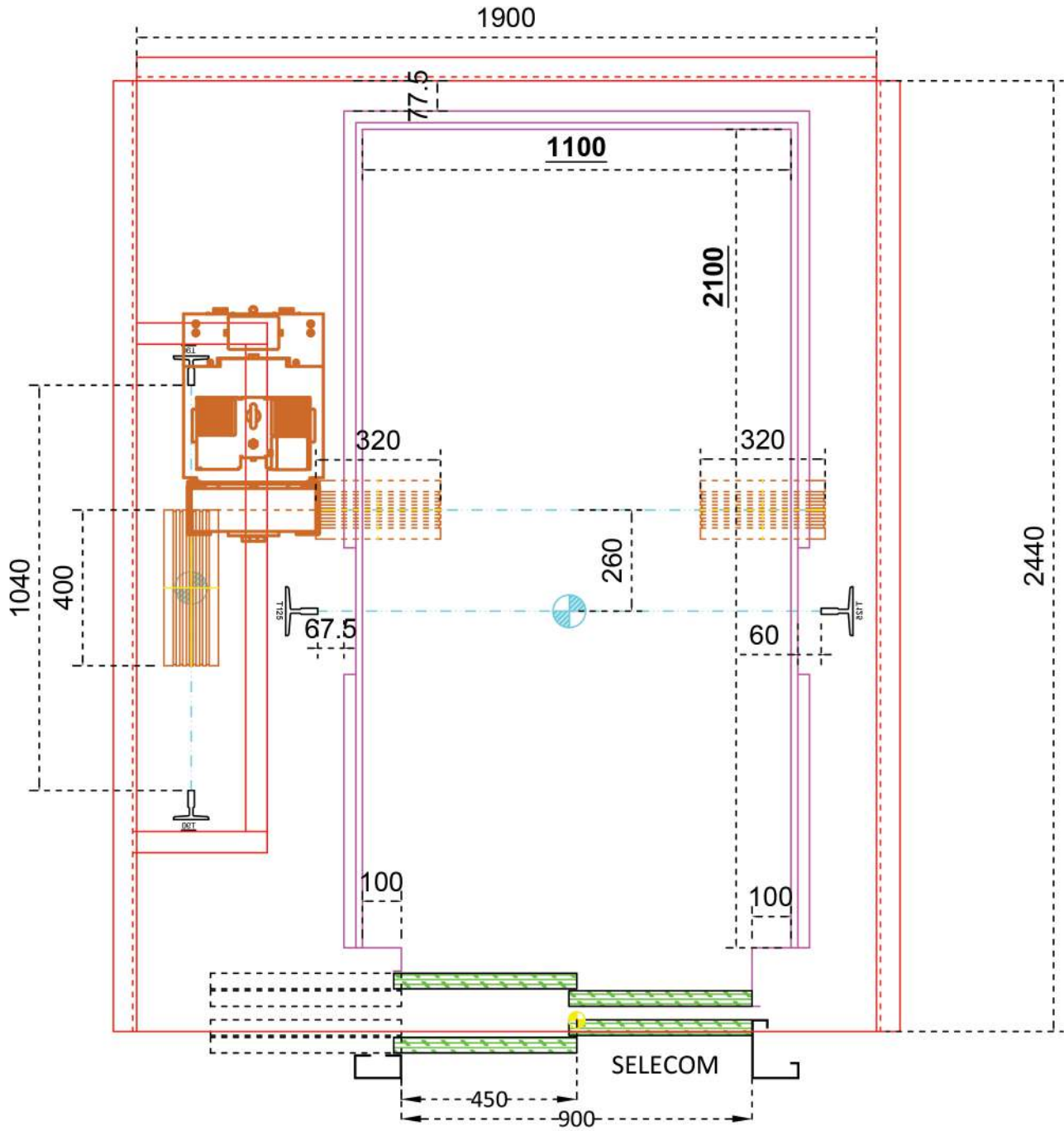
125-82-16	T125/B mm	نوع ریل راهنما	مشخصات ریل، وزنه تعادل و فواصل مرکز جرم ها	
Safety gear =	- تدریجی	نوع ترمز ایمنی		
l =	2,000 mm	بیشترین فاصله بین دو براکت		
h =	3,500 mm	فاصله عمودی بین کفشکهای بالا و پایین کابین		
n =	2 ستون	تعداد ریل		
q =	50% -	ضریب تعادل وزنه (بالانس)		
M _{aux} =	0 N	نیرو در ریل در اثر بار تجهیزات جانبی		
X _C =	0 mm	فاصله مرکز کابین تا ریل کابین در جهت X		
Y _C =	0 mm	فاصله مرکز کابین تا ریل کابین در جهت Y		
X _P =	100 mm	فاصله مرکز جرم کابین تا ریل کابین در جهت X		
Y _P =	110 mm	فاصله مرکز جرم کابین تا ریل کابین در جهت Y		
X _S =	0 mm	فاصله مرکز آویز تا ریل کابین در جهت X		
Y _S =	0 mm	فاصله مرکز آویز تا ریل کابین در جهت Y		
X _i =	715 mm	فاصله مرکز در کابین تا ریل کابین در جهت X		
Y _i =	110 mm	فاصله مرکز در کابین تا ریل کابین در جهت Y		
G-Wolf PAWO F7 S گوستاو ولف		نام سازنده و نوع سیم بکسل	سیم بکسل، کابل متحرک و زنجیر جبران	
d _r =	8 mm	قطر سیم بکسل		
n _s =	عدد 7	تعداد طناب های تعلیق (سیم بکسل ها)		
r =	2 2:1	ضریب طناب بندی (سیستم تعلیق)		
n _t =	عدد 1	تعداد کابل متحرک (تراول کابل)		
M _T =	0.45 kg/m	جرم واحد طول کابل متحرک (تراول کابل)		
n _c =	عدد 0	تعداد طناب/ زنجیر جبران		
m _{CR} =	N/A kg/m	جرم واحد طول طناب/ زنجیر جبران		
m _{PTD} =	N/A kg	جرم کاهش یافته فلکه ی کشش طناب جبران		
M _{Comp} =	N/A kg	جرم وسیله تأمین کشش شامل جرم فلکه ها		
F _{RCar} =	0 N	نیروی اصطکاک در چاه سمت کابین	سیم بکسل، کابل متحرک و زنجیر جبران	
F _{RCwt} =	0 N	نیروی اصطکاک در چاه سمت وزنه تعادل		
a =	0.5 m/s ²	شتاب ناشی از توقف اضطراری کابین		
N _{pr} =	عدد 0	تعداد فلکه های هرزگرد با خم معکوس	فلکه های هرزگرد	
تعداد قطر فلکه (mm) جنس فلکه		محل قرارگیری فلکه های هرزگرد		
N/A	N/A	0		فلکه فاصله انداز سمت کابین (ثابت)
N/A	N/A	0		فلکه فاصله انداز سمت وزنه تعادل (ثابت)
پلیمری	320	2		فلکه هرزگرد متصل به کابین (متحرک)
پلیمری	320	1	فلکه هرزگرد روی وزنه تعادل (متحرک)	

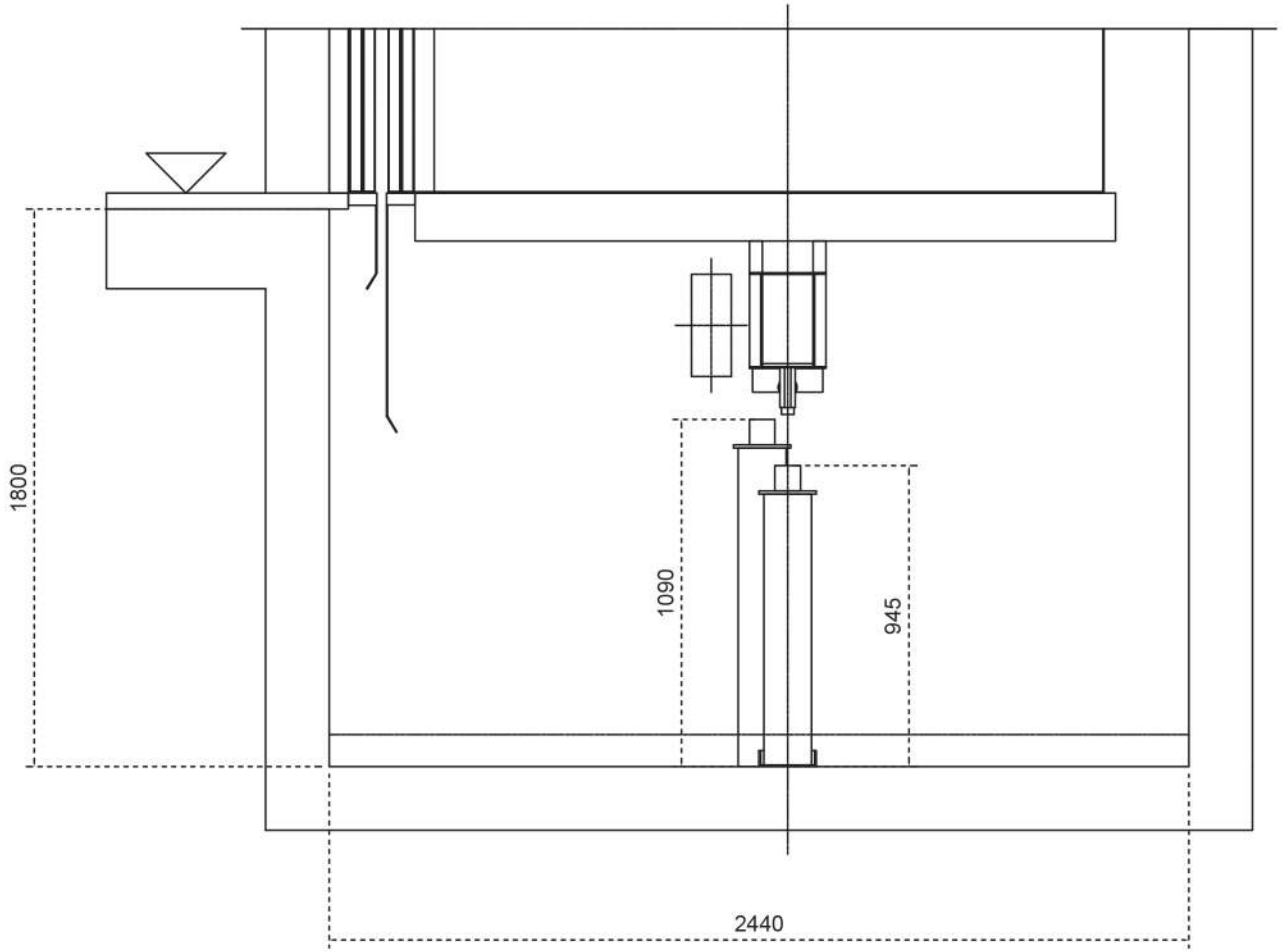
خروجی ها و محاسبات		
	واحد مقدار	پارامتر یا فرمول
مشخصات ریل‌های هادی کابین	A = 2,283 mm ²	سطح مقطع یک ریل کابین
	W = 17.90 Kg/m	وزن واحد طول ریل کابین
	c = 10 mm	عرض اتصال دهنده بال به تیغه ریل
	E = 2,100 N/cm ²	مدول کشسانی
	I _x = 151.0 cm ⁴	ممان دوم اینرسی
	I _y = 159.0 cm ⁴	ممان دوم اینرسی
	W _x = 26.2 cm ³	مدول سطح مقطع عرضی
	W _y = 25.4 cm ³	مدول سطح مقطع عرضی
	λ = I/i = 77.8 -	ضریب لاغری
	ω = 1.516 - (از جدول)	ضریب کمانش
محاسبات ریل‌های هادی کابین	حالت اول: عملکرد ترمز ایمنی (پاراشوت)	
	F _k = k ₁ *g _n *(Q+P)/n = 24,525 N	نیروی کمانش
	σ _k = (F _k +K ₃ .m)*ω/A = 16.29 N/mm ²	تنش کمانشی
	σ = σ _m +(F _k +K ₃ *M)/A = 51.25 N/mm ² ≤205 (σperm) <- OK->	
	σ _c = σ _k +0.9σ _m = 52.75 N/mm ² ≤205 (σperm) <- OK->	
	σ _F = 1.85*F _x /c ² = 14.91 N/mm ² ≤205 (σperm) <- OK->	
	δ _x = 0.7*F _x *L ³ /(48*E*I _y) = 0.28 mm ≤5mm, <- OK->	
	δ _y = 0.7*F _y *L ³ /(48*E*I _x) = 0.88 mm ≤5mm, <- OK->	
	حالت دوم: استفاده عادی، در حالت حرکت	
	σ = σ _m +(K ₃ *M)/A = 24.30 N/mm ² ≤165 (σperm) <- OK->	
	σ _F = 1.85*F _x /c ² = 8.94 N/mm ² ≤165 (σperm) <- OK->	
	δ _x = 0.7*F _x *L ³ /(48*E*I _y) = 0.17 mm ≤5mm <- OK->	
	δ _y = 0.7*F _y *L ³ /(48*E*I _x) = 0.53 mm ≤5mm <- OK->	
حالت سوم: استفاده عادی، در حال بارگیری		
F _s = 3,924 N	نیروی روی آستانه در کابین	
σ = σ _m +(K ₃ *M)/A = 17.41 N/mm ² ≤165 (σperm) <- OK->		
σ _F = 1.85*F _x /c ² = 11.30 N/mm ² ≤165 (σperm) <- OK->		
δ _x = 0.7*F _x *L ³ /(48*E*I _y) = 0.21 mm ≤5mm <- OK->		
δ _y = 0.7*F _y *L ³ /(48*E*I _x) = 0.22 mm ≤5mm <- OK->		

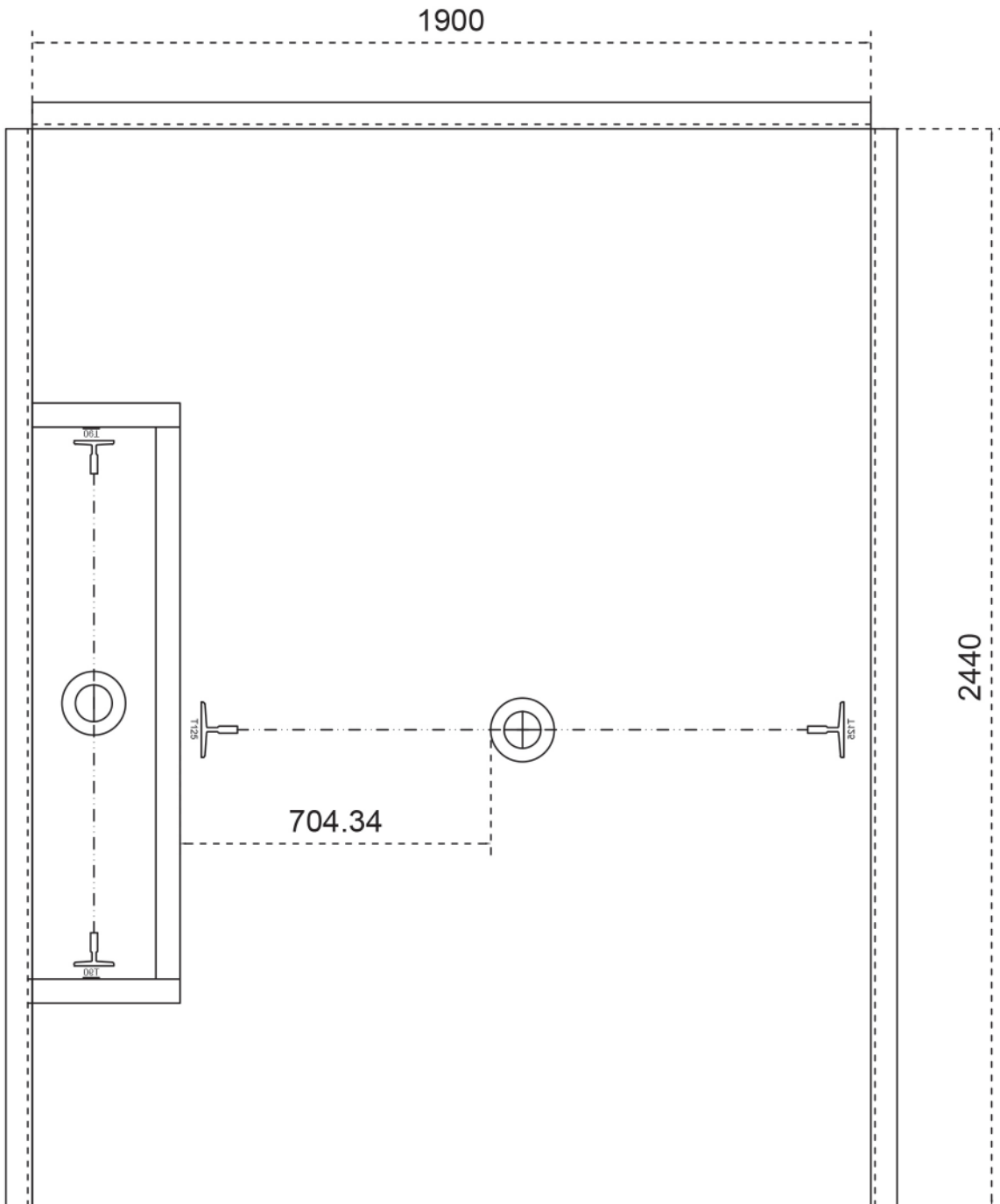
محاسبات کشش سیم بکسل‌ها	$M_{cwt} = P+q.Q+M_{Trav}/2 = 2003.4 \text{ kg}$ $V_{sr} = 3.2 \text{ m/s}$ $m_{sr} = 0.280 \text{ kg/m}$ $F_{SR_min} = 44.6 \text{ KN}$ $M_{SR} = H*n_s*m_{sr} = 58.8 \text{ kg}$ $M_{CR} = H*n_c*m_{CR} = 0.0 \text{ kg}$	جرم وزنه تعادلی-کششی و متعلقات سرعت سیم بکسل روی پولی کشش جرم واحد طول سیم بکسل حداقل بار گسیختگی سیم بکسل جرم موثر طناب های تعلیق جرم موثر طناب/ زنجیر جبران
	$e^{(f_1*\alpha)} = 2.132$ $T_1/T_2 = 1.431 \leq e^{f*a} <- \text{OK}->$	حالت اول: بارگیری با 125% بار نامی
	$e^{(f_2*\alpha)} = 1.774$ $T_1/T_2 = 1.564 \leq e^{f*a} <- \text{OK}->$	حالت دوم: توقف اضطراری بدون بار
	$e^{(f_2*\alpha)} = 1.774$ $T_1/T_2 = 1.451 \leq e^{f*a} <- \text{OK}->$	حالت سوم: توقف اضطراری با 100% بار
	$e^{(f_3*\alpha)} = 11.332$ $T_1/T_2 = 12.813 \geq e^{f*a} <- \text{OK}->$	حالت چهارم: وزنه یا کابین گیر کرده
ضریب اطمینان طناب‌ها	$N_{equiv(t)} = \#N/A -$ $N_{equiv(p)} = K_p * (N_{ps}+4*N_{pr}) = 2.00 -$ $Sf_cur = 24.3 -$ $\#N/A \quad \#N/A -$	عدد معادل فلکه‌ی کششی عدد معادل فلکه‌های انحرافی ضریب اطمینان فعلی سیم بکسل‌ها حداقل ضریب اطمینان مورد نیاز
نیروهای وارده	$F_1 = 4*g_n(P+Q) = 98,100 \text{ N}$ $F_2 = 4*g_n(P+q.Q) = 78,480 \text{ N}$ $N = 1,500 \text{ Kg}$ $M_{gb} = 300 \text{ Kg}$ $F_3 = 57,341 \text{ N}$ $F_4 = H*W*g_n+F_k = 29,793 \text{ N}$	نیروی وارد بر کف چاهک، زیر ضربه‌گیر کابین نیروی وارد بر کف چاهک، زیر ضربه‌گیر وزنه وزن قابل تحمل توسط قلاب سقف وزن سیستم محرکه و متعلقات نیروی وارد بر سقف چاه دال بتونی نیروی وارد بر کف چاهک، زیر هر ریل کابین
محاسبات موتور آسانسور	$\eta_s = 90\% -$ $\eta_p = 97\% \text{ Kg}$ $W_{out} = 12.10 \text{ Kw}$ $<- \text{OK}-> \quad C_{smax} > C_s = 2,310 \text{ Kg}$ $q_{m(max)} = 317 \text{ Kg}$ $W_{mid} = Q(1+ 1-2q).V_{car}.g_n/[2.\eta_g.\eta_s.\eta_p] = 8.99 \text{ Kw}$ $W_{max} = (q_{m(max)}*V_{sr}*g_n)/[\eta_g*\eta_s] = 11.04 \text{ Kw}$	راندمان چاه راندمان پولی ها توان خروجی موتور بار استاتیکی بر محور پولی کشش حداکثر بار غیر متعادل روی موتور توان مورد نیاز در میانه مسیر حداکثر توان مورد نیاز موتور
	محاسبات مساحت داخل کابین $A_{total} = 2.384 \text{ m}^2$ $<- \text{OK}-> \quad A_{total} \geq A_{min} = 2.150 \text{ m}^2$ $<- \text{OK}-> \quad A_{total} \leq A_{max} = 2.400 \text{ m}^2$	جمع مساحت مفید داخل کابین حداقل مساحت مجاز داخل کابین حداکثر مساحت مجاز داخل کابین

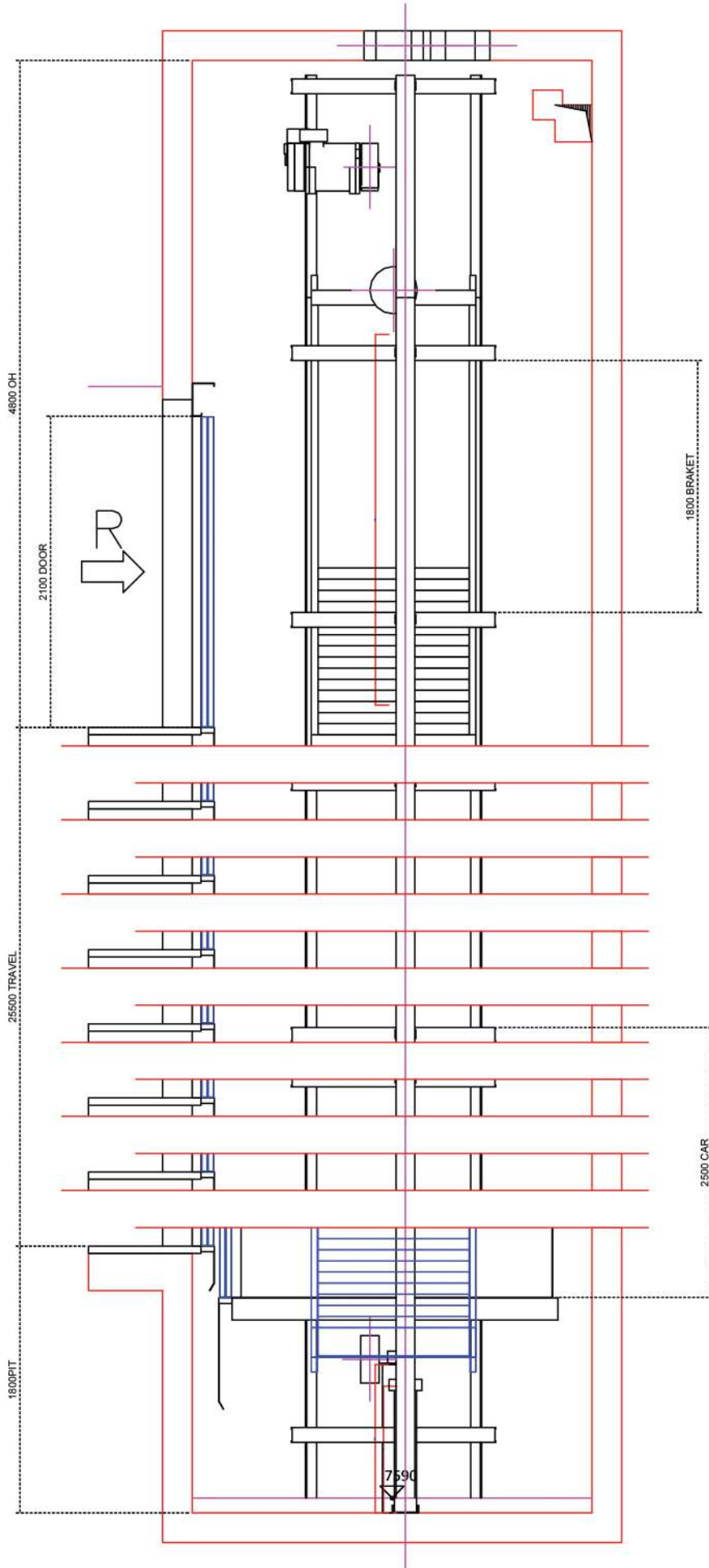
شماره پرونده: تاریخ: صفحه: 1 از 2	گواهی خود اظهاری تاییدیه اجزا آسانسورهای برقی	
<p style="text-align: center;">شرکت بازرسی</p> <p>بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره 1-6303 و دستورالعمل اجرایی مربوط به شماره 131/131/د، کلیه اجزا و قسمت‌های مربوط به 13 نفره 1,000 کیلوگرم با تعداد توقف به آدرس:</p> <p>و پلاک ثبتی:</p> <p>دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزیئات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی؛ سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:</p> <ul style="list-style-type: none"> * ریل های راهنما و متعلقات آن * گاورنر * ترمزایمنی * طنابهای فولادی و سیستم تعلیق * کابل تراولینگ * تابلو فرمان * قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن * قفل درب ها * کابین و یوک آن * ضربه گیرها * سیستم محرکه * فلکه های کشش و هرزگرد <p><input type="checkbox"/> وسایل حفاظتی برای جلوگیری از اضافه سرعت کابین به سمت بالا</p> <p><input type="checkbox"/> سیستم نجات اضطراری خودکار</p> <p style="text-align: center;">مهر و امضا مجاز شرکت عرضه کننده آسانسور</p>		

شماره پرونده: تاریخ: صفحه: 2 از 2	گواهی خود اظهاری تاییدیه اجزا آسانسورهای برقی	
<p style="text-align: center;">همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد:</p> <p>* کلیه سیم کشی ها (به استثنای کابل های فرمان) مطابق بند 13-5-1 انجام شده است.</p> <p>* شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند 14-1-2 رعایت شده است</p> <p>* فواصل ایمنی الکتریکی مطابق 13-2-2 و 3-2-2 و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند 13-1-2 رعایت شده است.</p> <p>* منبع برق اضطراری مطابق بند 8-17-4 تامین شده است.</p> <p>* شرایط بارشوی درب کابین در هنگام بازکردن اضطراری مطابق بند 8-11 تامین می باشد.</p> <p>* طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای 8-7 و 8-10 و 8-11 انجام شده است.</p> <p>* سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند 7-5-2 می باشد.</p> <p>* طراحی و اجرای دربها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای 7-2 و 7-4 و 10-2-2 انجام شده است.</p> <p>* طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.</p> <p>* سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.</p> <p>* کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.</p> <p>* طراحی ، انتخاب ، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداشدنی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.</p> <p>طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند 9-2-3 می باشد.</p> <p>* در راستای اجرای بند 9-8-6 از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است.</p> <p>* محدوده سرعت کابین مطابق با بند 12-6 رعایت شده است.</p> <p>* مقاومت عایقی مدارهای مختلف مطابق پیوست ت-2-ج و بند 13-1-3 می باشد</p> <p>* تکیه گاه های ماشین آلات و محل های کاری درون چاه آسانسور به گونه ای ساخته شده اند که مقاومت لازم در برابر بارها و نیروهای وارده مطابق بند 6-4-1 را دارند</p> <p>* در چاه نیمه محصور که آسانسور در بیرون ساختمان واقع شده است ، ماشین آلات به نحو مناسبی در برابر تاثیرات محیطی مطابق بند 6-4-1 محافظت شده است.</p> <p>* فضای ماشین آلات مطابق بند 6-4-8 و اتاق ماشین آلات مطابق بند 6-5-4 به طور مناسب تهویه می شود و تجهیزات برقی و ماشین آلات بصورت مناسب و عملی در برابر گرد و غبار ، دودهای زیان آور و رطوبت محافظت می شوند</p> <p>* آئینه و شیشه های تزئینی به کار رفته در دیواره و سقف کابین دارای حداقل ضخامت 4 میلیمتر بوده و جهت جلوگیری از ریزش در هنگام شکسته شدن از پشت با لایه چسب دار مطابق بند 8-3-4 پوشانده شده است</p> <p style="text-align: center;">مهر و امضا مجاز شرکت عرضه کننده آسانسور</p>		









شماره پرونده: تاریخ: صفحه: 1 از 2	فرم مشخصات فنی آسانسورهای برقی	
		1- مشخصات آسانسور:
طول حرکت: 30.00 m تعداد توقف: 8	ظرفیت: 1000 کیلوگرم سرعت تند (نامی): 1.6 m/s	کاربری: <input checked="" type="checkbox"/> مسافری <input type="checkbox"/> باربر - مسافری سرعت کند: 7.5 m/s آدرس محل نصب: پلاک ثبتی:
		2- درب طبقات:
ارتفاع مفید درب: 210 cm علامت تجاری: سلکوم نوع وضخامت شیشه / لایه ها: -----	پهنای درب: 90 cm نام تولید کننده: سلکوم نام تولید کننده شیشه: -----	نوع درب: <input checked="" type="checkbox"/> خودکار <input type="checkbox"/> دستی نوع قفل درب: الکلنگی (در صورت شیشه ای بودن درب های کشویی) نام تولید کننده شیشه: شماره های سریال قفل های درب:
		3- گاورنر سرعت:
سرعت عملکرد مکانیکی:	شماره سریال:	نام تولید کننده: متروپلاست نوع درگیری: <input type="checkbox"/> یک طرفه <input checked="" type="checkbox"/> دو طرفه علامت تجاری: متروپلاست
		4- ترمز ایمنی (پاراشوت):
ظرفیت (P+Q): 2650 موقعیت نصب در کابین: <input type="checkbox"/> بالا <input checked="" type="checkbox"/> پایین	نوع پاراشوت: تدریجی موقعیت نصب در کابین: <input type="checkbox"/> بالا <input checked="" type="checkbox"/> پایین	نام تولید کننده: متروپلاست سرعت درگیری: 16 mm ضخامت تیغه ریل راهنما: 16 mm علامت تجاری: متروپلاست شماره سریال:
		5- ضربه گیرهای ته چاه:
ظرفیت: kg	تعداد: یک	ضربه گیر کابین: نام تولید کننده / علامت تجاری: متروپلاست شماره های سریال: ----- نوع: هیدرولیک
ظرفیت: kg	تعداد: یک	ضربه گیر وزنه تعادل: نام تولید کننده / علامت تجاری: متروپلاست شماره های سریال: ----- نوع: هیدرولیک
		6- سیستم محرکه:
نوع: <input checked="" type="checkbox"/> سنکرون <input type="checkbox"/> آسنکرون جریان نامی: 32 A نوع ترمز: الکترو مکانیکی نسبت تبدیل گیربکس:	شماره سریال: Zehil Abegg ولتاژ نامی: 400 V سرعت دور کند موتور: vvvf rpm سازنده گیربکس:	تولید کننده موتور: زیلابگ استارت در ساعت: 240 سرعت دور تند موتور: rpm توان نامی: 12.1 kw دارد نوع گیربکس: <input type="checkbox"/> ندارد <input checked="" type="checkbox"/>
		7- کابین (اتاقک):
وزن تقریبی: 1375 kg نوع شیشه وضخامت / لایه ها: -----	ارتفاع: 250 cm پهنای مفید درب کابین: 90 cm نوع شیشه و ضخامت / لایه ها: -----	ابعاد: عرض: 110.0 cm عمق: 210.0 cm نام تولید کننده شیشه دیواره کابین (در صورت وجود): نوع درب کابین: <input type="checkbox"/> سانترال <input checked="" type="checkbox"/> تلسکوپی <input type="checkbox"/> تاشو نام تولید کننده شیشه درب کابین (در صورت وجود):
		8- طنابهای فولادی:
وارینگتون یا مغز فولاد وزن: 340 gr/m	نوع و بافت: 8 mm قطر	تعداد: 7 رشته نام تولید کننده: گوستاو ولف

شماره پرونده: تاریخ: صفحه: 2 از 2	فرم مشخصات فنی آسانسورهای برقی	
---	---------------------------------------	--

9- فلکه ها:

الف - کششی:

جنس	قطر cm	تعداد شیار	نوع شیار	زیر برش	سختکاری شیار	زاویه شیار	زاویه زیر برش	ویه پیچش طناب فولاد
چدنی	32	7	U <input checked="" type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> دارد <input type="checkbox"/> ندارد	<input type="checkbox"/> دارد <input checked="" type="checkbox"/> ندارد	$\alpha = 30^\circ$	$\beta = 100^\circ$	$\alpha = 180^\circ$

ب - هرزگرد:

محل	جنس	قطر cm	تعداد فلکه ها	تعداد شیار	نام تولید کننده	شماره سریال
موتور خانه / چاه						
کابین	پلی آمید	32	2	7	ست لیفت	
وزنه تعادل	پلی آمید	32	1	7	ست لیفت	

10- وزنه تعادل:

ابعاد قاب وزنه (ارتفاع x طول): 100*300 اندازه ناودانی: 12 تعداد وزنه: 25 جنس وزنه: چدنی ابعاد وزنه 97*16*7.5
 وزن هر عدد: 69 kg وزن قاب: 150 kg وزن کل (قاب وزنه و وزنه ها): 1870 kg

11- ریل های راهنما

نام تولید کننده: مونته فرو روش ساخت: نورد سرد ماشین کاری نوع روغنکاری: خودکار دستر نیاز ندارد
 نوع ریل راهنمای کابین: T125/B ابعاد: 125 mm ماشین کاری: 82 mm ضخامت تیغه: 16 mm
 نوع ریل راهنمای وزنه تعادل: T70/A ابعاد: 70 mm ماشین کاری: 70 mm ضخامت تیغه: 9 mm
 حداکثر فاصله بین تکیه گاه های ریل (براکت) کابین: 200 cm وزنه تعادل: 200 فاصله عمودی بین کفشک های کابین: 350 cm

12- کفشکهای راهنما:

کابین: نوع: لغزشی غلطکی سازنده: ویتور جنس کفشک: چدن جنس لنت: PVC طول لنت:
 وزنه تعادل: نوع: لغزشی غلطکی سازنده: ویتور جنس کفشک: چدن جنس لنت: PVC طول لنت:

13- سیستم تابلو فرمان:

نام تولید کننده تابلو: آرکل نام مدل: آرکد نوع: دو سرعت VVVF شماره سریال:
 نوع سیستم: پوش باتن کلکتیو(آپ/داون/فول) کلکتیو سلکتیو
 نوع تابلو فرمان: رله ای الکترونیک دیجیتال میکروپروسسور
 تولید کننده سیستم نجات اضطراری خودکار (در صورت وجود): کارآمد نوع: باتری UPS سایر:

14- تراولینگ کابل:

نام تولید کننده: ICC نوع: تخت تعداد و اندازه رشته ها: 1x24x0.75 وزن: 0.45 kg/m

15- وسیله جلوگیری از حرکت کابین با سرعت کنترل نشده به سمت بالا: (در صورت وجود)

نوع و نام تولید کننده پیشگیر سرعت: متروپلاست شماره سریال:
 نام تولید کننده قسمت عمل کننده: زیلابگ شماره سریال:
 بر روی قطعه عمل کننده: کابین وزنه تعادل طناب اصلی یا جبران فلکه کششی موتور یا روی محور فلکه کششی

مهر و امضا مجاز
 شرکت عرضه کننده آسانسور

کارت ضمانت



- شرایط وارانتی

وارانتی یک ضمانت رسمی در مورد وضعیت محصول بوده و تضمین می‌کند در صورت که آسانسور شما به درستی کار نکند، این شرکت تعهد می‌کند قطعه مورد نظر رو تعمیر یا جایگزین کند.

WARRANTY

ضمانت آسانسور



ELEVATOR WARRANTY

مشخصات آسانسور در کارت گارانتی

مشخصات پروژه	
متر از زیربنای مسکونی:	1000 متر مربع
تعداد واحدها:	18
تعداد توقف:	هشت طبقه
کاربری:	مسکونی
آرایش طبقات:	پارکینگ، لابی 1.2.3.4.5، روف گاردن
نام کارفرما:	مهندس احمدی
آدرس پروژه:	تهران، تهران، مرزداران، ارمکان دوم

ELEVATOR WARRANTY

مشخصات آسانسور

مشخصات آسانسور	
متر از زیربنای مسکونی:	1000 متر مربع
تعداد واحدها:	18
تعداد توقف:	هشت طبقه
کاربری:	مسکونی
آرایش طبقات:	پارکینگ، لابی 1.2.3.4.5، روف گاردن
نام پیمانکار:	مهندس احمدی

برند های استفاده شده (همراه شناسه)

موتور - ریلینگ	154-652-895
تابلو - کنترل	789-652-895
کابین - جنرال کابین	132-182-895
دریچ - وینچور	154-652-148
پارانشوت و گاوریز - سنروپلاست	986-595-895
سیم بکسل - گوسنا ولف	691-496-895

ELEVATOR WARRANTY

مشخصات آسانسور

LET

YOUR

